



■美國早前頒令，禁止從部分中東及北非國家機場出發的訪美旅客攜帶電子裝置登機。網上圖片

美擬所有航班禁電子裝置

面對恐襲威脅加劇，美國政府早前頒令，禁止從部分中東及北非國家機場出發的訪美旅客，攜帶手提電腦等大型電子裝置登機。國土安全部長凱利前日透露，當局打算擴大禁令範圍，覆蓋所有從美國出發或赴美的國際航班。

凱利接受霍士新聞台訪問時稱，恐怖分子一直威脅向客機施襲，尤其載滿美國人的航機。為了應對「複雜而實際的威脅」，當局將加強航空安全措施，擴大電子裝置禁令是其中一項。

凱利續指，部分旅客的隨身袋塞滿雜物，即使安保人員有X光機協助，也難以發現可疑物品。美國運輸安全管理局(TSA)已在部分機場實施新措施，要求旅客拿出隨身袋中多餘物件，以便檢查，上述措施可能在全國實行。不過，他表示華府暫未決定何時擴大電子裝置禁令，以及推行其他保安措施，當局仍要按情報行動，但相信遲早要大幅收緊航空管制。

航空公司均擔心擴大電子裝置禁令將影響生意，但恐襲威脅當前，它們都願意配合，達美航空表示正與國土安全部緊密接觸。

■路透社/法新社

述措施可能在全國實行。不過，他表示華府暫未決定何時擴大電子裝置禁令，以及推行其他保安措施，當局仍要按情報行動，但相信遲早要大幅收緊航空管制。

航空公司均擔心擴大電子裝置禁令將影響生意，但恐襲威脅當前，它們都願意配合，達美航空表示正與國土安全部緊密接觸。

■路透社/法新社

述措施可能在全國實行。不過，他表示華府暫未決定何時擴大電子裝置禁令，以及推行其他保安措施，當局仍要按情報行動，但相信遲早要大幅收緊航空管制。

航空公司均擔心擴大電子裝置禁令將影響生意，但恐襲威脅當前，它們都願意配合，達美航空表示正與國土安全部緊密接觸。

■路透社/法新社

首試飛成功 誓破航空業壟斷局面

俄MC-21挑機波音空巴

俄羅斯自主研发的新型中程客機MC-21前日完成首次試飛，是自前蘇聯解體以來，俄國首度製成中程商用客機。鑑於俄羅斯目前因烏克蘭危機遭西方制裁，俄國希望藉復甦本土工業生產，減少對外國公司的依賴，冀藉着研發MC-21客機，打破美國波音及法國空中巴士公司在飛機製造業的壟斷局面。

MC-21機艙座位

■俄羅斯藉研發MC-21客機，期望打破波音及空中巴士公司在飛機製造業的壟斷局面。路透社

MC-21-300型規格	
最多座位數	: 211個
最大起飛重量	: 7.925萬公斤
最大淨載重量	: 2.26萬公斤
最長飛行距離	: 6,000公里
機身長度	: 42.2米
翼展	: 35.9米
高度	: 11.5米

UAC網站

MC-21製造商俄羅斯伊爾庫特飛機公司(Irkut)，以及其母公司俄羅斯聯合航空製造集團(UAC)前日發表聲明，指MC-21-300型航機當日於伊爾庫茨克進行試飛，成功於1,000米高度上以時速300公里，完成30分鐘飛行。

未來20年料全球需求1.5萬架

今次試飛事先並沒通知傳媒，由俄國享負盛名的飛機師科諾年科及塔斯卡耶夫負責駕駛。科諾年科表示，今次飛行任務完美完成，並能正常發揮

其性能，沒出現任何影響客機飛行的情況。俄國總統普京事後讚揚Irkut全體員工，形容這是一件重要大事。

MC-21分別設有兩款型號，其中MC-21-300型設有160至211個座位，MC-21-200型則有130至165個座位。Irkut預料將於兩年內量產該款客機；另有俄國媒體指，Irkut現已與俄國及外國多間航空公司簽訂合約，並接到185架的訂單，其中由普京盟友切梅佐夫領導的軍事承包商Rostec，便同意購買85架，當中50架將租賃給俄羅斯航空。UAC總裁史柳薩更深信，MC-21

會得到航空公司青睞，估計未來20年的全球需求將增至約1.5萬架。

成本較低 搶佔亞洲中東市場

波音與空巴目前幾乎壟斷全球商用飛機市場，不過有航空業分析員指，MC-21的最長飛行距離為6,000公里，與波音737及空巴A320相若，但MC-21的運作成本較這些機種便宜最多15%，擁有一定競爭力，有能力在俄國及部分中東和亞洲國家，搶去波音與空巴的合約。

■路透社/法新社

前蘇聯航機盛極一時

前蘇聯解體後，俄羅斯曾盛極一時的飛機製造業隨之步入衰退期。雖然俄國仍有前蘇聯時期遺留的客機產物，但一直未能追回昔日的市場份額，全球商用飛機市場更被波音及空中巴士兩大公司不斷蠶食。俄國盼藉着MC-21，迎來重返全球市場的機會，帶動該國航空業重新起飛。

冷戰時期，與前蘇聯結盟的國家都一定會購買其飛機，令「圖」及「伊留申」等廠商的飛機得以飛遍全球，惟隨着前蘇聯解體而風光不再。1989年首航的圖-204，本來肩負着替代老舊客機圖-154的任務，但訂單寥寥可數，只得

數十架。

與華合研遠程寬體機

直至前蘇聯解體20多年後，俄國藉蘇霍伊SSJ-100短程客機打入市場，與空巴A319、龐巴迪和巴西航空工業公司競爭。不過，一架SSJ-100客機於2012年撞向印尼一座火山，造成45人死亡。雖然事件其後證實是機師的問題，但卻嚴重影響飛機聲譽，令銷售數字大減。波音公司早前預測，全球未來20年的市場將需多達2.7萬架中程客機，俄羅斯希望藉MC-21客機，取得其中5%份額。

另一方面，俄國亦與其他國家在飛機工業上加強合作，UAC早前與中國商飛公司成立合資企業「中俄國際商用飛機公司」，聯合研製新一代遠程寬體飛機項目，提高市場競爭力。■綜合報導

■前波蘭總統卡欽斯基2010年命喪俄製客機，嚴重打擊俄航空業聲譽。



郝爾彬悼巴解恐怖分子 恐挫工黨選情

英國在野工黨黨魁郝爾彬近日為報章撰文時，承認曾在突尼斯出席一項悼念儀式，媒體發現追悼對象之一，是涉及震驚全球的1972年慕尼黑奧運村恐襲案的巴勒斯坦解放組織恐怖分子頭目巴薩蘇。郝爾彬遭黨內成員狠批，分析指這可能動搖其黨魁地位，同時影響工黨在下月國會大選的選情。

國防大臣批抗英30年

郝爾彬當選工黨黨魁不足一年前，到突尼斯一個墓園出席獻花儀式，墓園安葬了不少巴解成員，包括參與慕尼黑慘案的巴薩蘇。猶太人組織對此強烈不滿，由100名工黨現任及前任國會議員組成的「以色列之友」亦譴責

事件。郝爾彬一直被批對愛爾蘭共和軍(IRA)寬容，如今又與巴勒斯坦恐怖分子扯上關係，國防大臣房應麟揶揄郝爾彬30年來，一直與反抗英國及西方的勢力來往。但有知情人士指，郝爾彬當年只是出席活動，並沒參與獻花。■《每日電訊報》

菲鎖城堵武裝分子 2000平民被困

菲律賓日前在南部棉蘭老島實施戒嚴，應對武裝分子肆虐。當地大城市馬拉維動亂持續，當局連日安排居民逃到鄰近城市，但為免武裝分子乘機混入難民中，逃到其他地區施襲，決定封鎖馬拉維附近的伊利甘市，並在

鄰近兩個城鎮接收難民，以辨別逃亡者身份。

自武裝分子上周佔領馬拉維市內多個據點後，連日與政府軍爆發激戰，衝突至今造成至少100人死亡，包括61名武裝分子、20名安全部隊成員及19

名平民。市內20萬名居民陸續逃入伊利甘。隨着入城人潮增加，加上當局曾揪出混入難民的武裝分子，政府決定昨日起封鎖伊利甘。據官方表示，目前仍有逾2,000名平民被困馬拉維。

■路透社

疑人為疏忽放生阿貝迪 MI5內部調查

英國曼徹斯特恐襲案兇徒阿貝迪，曾被當局列入恐怖分子監察名單，其後被剔除，情報部門軍情五處(MI5)亦至少接獲3次有關阿貝迪的警告。MI5昨日罕有地展開內部調查，以查明是否涉及人為疏忽。

爆炸勾傷痛 倫敦恐襲倖存者自殺

內政大臣盧綺婷表示，MI5展開內部調查是踏出正確一步，指在現時不應過早作出結論。有消息人士透露，MI5希望透過調查，審視處理阿貝迪相關情報的手法，避免重蹈覆轍。

另一方面，52歲英國男子沃爾特在倫敦2005年連環爆炸案中倖存，但懷疑因曼市爆炸案勾起傷痛，上周3在家中自殺身亡。

沃爾特的朋友指出，沃爾特自英國國會恐襲案後，回想起當年慘況，以致心緒不寧無法工作，

請假數天後重返工作崗位，仍然沒精打采，更在曼市爆炸案發生後無故缺勤，同事們非常擔心。多名朋友均認為，沃爾特不想活在恐襲持續發生的世界，形容他是曼市爆炸案第23名亡魂。

■法新社



■倫敦恐襲倖存者沃爾特不堪恐襲陰霾自殺。網上圖片