

蒙內鐵路明通車 非洲首條中國造

中非合作重要收穫 習近平派特使出席儀式

香港文匯報訊 據新華社報道，肯尼亞蒙巴薩—內羅畢標軌鐵路（蒙內鐵路）將於明日正式通車。這條由中企承建的鐵路，是非洲第一條全線採用中國標準、中國技術、中國裝備建造的標軌鐵路，全長480公里，總投資38億美元。東起港口城市蒙巴薩，西至內羅畢，未來還將延伸至烏干達、盧旺達等非洲國家。這條鐵路是肯尼亞獨立以來的最大基礎設施建設項目，也是落實中非合作論壇約翰內斯堡峰會成果的重要早期收穫項目。應肯尼亞共和國政府邀請，國務委員王勇將作為國家主席習近平特使，赴肯尼亞出席通車儀式。



蒙內鐵路修建之前，從內羅畢到蒙巴薩之間的交通方式有三種：米軌、飛機和公路。米軌速度慢，飛機價格貴，公路常堵車，而且易發交通事故。蒙內鐵路通車後，從內羅畢到蒙巴薩最快僅需4個半小時。

流動成本降低 沿線商業獲益

「未來乘坐蒙內鐵路可以在一天之內往返內羅畢和蒙巴薩，這以前坐火車和大巴都無法實現的。貨物能在一天之內從蒙巴薩抵達內羅畢，而靠公路運輸則可能要好幾天。」內羅畢鐵路博物館館長莫里斯·巴拉薩說，隨著人員與貨物流動成本的降低，沿線的商業和工業都將獲益。

貨運省時價優 客運舒適安全

納庫拉畢業於肯雅塔大學的經濟和金融專業，曾在山東師範大學學習漢語。現在，他是蒙內鐵路運營組的一名管理人員。在中國，他乘坐過高鐵列車，「正因為我體驗過中國的鐵路服務，所以我會努力讓蒙內鐵路的服務做得一樣好，甚至更好。」

22歲的納庫拉出生在大裂谷地區，他第一次去蒙巴薩，就是乘坐蒙內鐵路試運營業列車。在他看來，跟大巴相比，蒙內鐵路的車廂空間更大，更加舒適。「在車廂裡，你的腿可以自由活動，而且這裡有乾淨的洗手間和清新的空氣，最重要的是很安全。」

納庫拉對蒙內鐵路的發展很有信心。他說，蒙巴薩是一個很大的港口城市，很多企業的進出口都需要經過蒙巴薩港。「蒙內鐵路貨運省時、價優，客運列車舒適、安全，我看好蒙內鐵路的前景。」

「蒙內鐵路是肯尼亞百年以來的第一條新鐵路，我們是第一批員工，所以我感到十分自豪。」納庫拉說，「中國人來幫助我們的國家修建鐵路，我們應該用更好的管理和服務水平回報中國，把蒙內鐵路的先鋒精神傳承下去。」



■肯尼亞首批女火車司機亮相蒙內鐵路。 新華社

首發車女司機：「中國師傅教我開火車」

特稿

蒙內鐵路通車當天，肯尼亞總統肯雅塔將親自登上列車試乘。首發列車由肯尼亞歷史上首批女司機駕駛。

今年1月中旬，包括艾麗斯在內的7名肯尼亞姑娘遠赴陝西寶雞鐵路技師學院接受培訓。經過大約50天的理論知識學習和模擬駕駛，姑娘們熟悉並掌握了中國生產的內燃機車結構和工作原理，以及駕駛、檢修與維護的標準程序。

「3月份從寶雞回來至今還不到兩個月，這批女學員在實際操作上的訓練時間其實很短。」艾麗絲的中國師傅涂主新說。

正式通車當天，除了中國師傅「坐鎮」，只有兩名最優秀的學員才有機會駕駛總統專列。姑娘們都綁足了勁抓緊訓練，誰都不希望錯過這個千載難逢的機會。

27歲的艾麗斯曾經在肯雅塔大學孔子學院學習漢語，2015年前往山東師範大學留學。年輕人在肯尼亞找工作並不容易，尤其是女性。艾麗斯和很多人一樣，將漢語視為就業的「敲門磚」。剛加入承建蒙內鐵路項目的中國路橋公司時，艾麗斯只是一名翻譯。沒有工科背景的她，從未料到有一天會被選做火車司機。

「培養這批幾乎是『零基礎』的肯尼



■女火車司機在熟悉操作流程。 新華社

亞姑娘開火車，對我來說還是挺有挑戰的。」「70後」的涂主新出國擔任過十多年「旅客列車」指導司機，初來乍到時還有點擔心自己語言不過關。「沒想到這些女學員們文化層次高，領悟能力強，有一半以上都會說漢語。」

克服語言障礙 終成火車司機

「剛開始涂老師和我用手機翻譯軟件交流，或者求助其他學員。」肯西莉亞一度沮喪，擔心語言問題可能導致自己無緣為總統駕駛火車，但涂主新的一番話讓她重拾信心。

「他告訴我，只要駕駛操作足夠熟

練，不會妨礙我成為一名優秀的駕駛員。語言障礙不成問題，没有什么困難是克服不了的。」說到這裡，肯西莉亞的眼角有些濕潤。

最近，有關女火車司機的故事登上了肯尼亞最知名的幾家媒體，姑娘們儼然成為肯尼亞家喻戶曉的「大明星」。「媽媽直到親眼看到屏幕才相信我當上火車司機。她過去一直覺得這是男人幹的活，不敢相信一個『弱女子』是如何開動火車這個『龐然大物』的。」肯西莉亞說。肯尼亞發行量最大的《民族日報》甚至用「女漢子」來形容這批女學員。 ■新華社

中俄高鐵將挑戰400公里時速

香港文匯報訊 據中新社報道，中車長客股份公司商務經理張媛媛27日在吉林長春參加一項經貿活動時，談及中俄高鐵路合作項目——莫斯科至喀山高鐵路，設計方攻克諸多難關，將在抵禦極端低溫中挑戰400公里/小時的速度。

2014年10月，中俄雙方簽署「莫斯科—喀山」高鐵路發展合作備忘錄，擬擬進構建北京至莫斯科的歐亞高速運輸走廊。此後，中俄雙方成立了中俄高鐵路合作聯合工作組和企業工作組推動落實備忘錄。中車長客作為企業工作組成員，主要負責高速動車組技術裝備供應及本地化生產工作。

俄羅斯高鐵路項目線路途經莫斯科、弗拉基米爾、下諾夫哥羅德、切博克薩雷、喀山等地，中車長客的技術專家對包括車體、轉向架、門系統、衛生系統等都進行了有針對性的研發，以應對該區域的極端低溫。

張媛媛介紹，俄羅斯高鐵路項目列車可以適應零下40℃-50℃的環境溫度。而為這條線路設計的列車長度約為213米，車輛採用12輛編組，最高試驗速度將達400公里/小時，最高運行速度為360公里/小時。

公開消息顯示，莫斯科—喀山高鐵路將在2018年完成研製並開展在線運營測試。

去年中國電商交易額近全球四成

香港文匯報訊 據中新社報道，2017中國（北京）電子商務大會昨日在北京舉行。商務部電子商務和信息化司巡視員聶林海在會上發佈了《中國電子商務報告（2016）》。報告顯示，2016年中國網絡購物用戶規模、電子商務交易額穩步增長。其中，中國網絡購物用戶規模達4.67億，佔全部網民的63.8%，較2015年底增長12.9%；中國電子商務交易額26.1萬億元（人民幣，下同），同比增長19.8%，

交易額約佔全球電子商務零售市場的39.2%，連續多年成為全球規模最大的網絡零售市場。

與此同時，移動端購物正成為網絡消費的主要方式，2016年中國移動端購物在整體網絡購物交易規模中佔比70.7%，同比增長15.3%。

電子支付等市場規模近萬億

近年來，電子商務服務業成為中國經濟

發展的亮點。報告顯示，2016年，中國電子商務服務業市場營收規模達到2.45萬億元，同比增長23.7%。其中，電子商務交易平台服務商服務內容不斷延伸，營收規模達4,000億元；支撐服務領域中的電子支付服務、物流服務、電子認證等市場規模持續高速增長，達9,500億元；衍生服務領域業務範圍不斷擴大，新興業務類型不斷湧現，市場規模呈現爆發性增長，達1.1萬億元。

中國減貧的成功經驗向世界證明：經濟高速增長與全面減貧是可以並行實現的。只有實現經濟持續增長，才能大幅減少貧困人口；只有使發展成果惠及全體人民，才能實現經濟持續健康增長。

到2020年，中國將在發展中國家率先全部消除絕對貧困人口。屆時，中國將提前最大的貧困人口社會，轉變為世界最大規模的小康社會，創下人類歷史上的減貧奇跡。中國減貧事業的成功將極大推動世界減貧事業發展，也對世界人權發展作出巨大貢獻。

到2020年，中國將在發展中國家率先全部消除絕對貧困人口。屆時，中國將提前

報告指出，在居全球規模最大、最具活力電子商務市場地位的同時，中國電子商務行業進入了一個平穩增長的發展階段，也正處於新一輪創新發展的關鍵過渡階段，目前網民規模增速放緩、線上線下充分融合發展局面尚未形成、跨境和農村兩個電子商務市場尚存亟待解決的問題，以及部分新模式、新業態對市場秩序和社會安全治理帶來挑戰。

聶林海表示，隨著「互聯網+」和數字經濟的推進，中國電子商務發展迎來新機遇。今後，將加強線上線下深度融合，加速佈局全球市場，優化治理環境，「規範化服務將成為電商企業新的競爭力來源。」

京津冀及周邊仍有企業直接排污

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，環保部23個督查組28日共檢查京津冀及周邊地區319家企業（單位），發現251家企業存在環境問題。其中個別企業罔顧禁令，仍直接排放污染物。目前，督查組已將相關問題移交當地環保部門進行查處。

督查組在檢查河北省石家莊市贊皇區新坡爾瓷業有限公司時發現，這家企業正在對噴霧造粒乾燥塔脫硫脫硝設施進行改造，但改造期間未停產。企業在沒有脫硫脫硝設施的情況下，持續生產。

非京生源畢業生留京名額大減

香港文匯報訊 據《北京青年報》報道，記者近日從2017年引進非京生源畢業生工作部署會上了解到，今年北京將實施總量封頂，較近三年每年控制在1萬名以內的引進名額將有大幅縮減。

據悉，以往幾年北京引進非京生源畢業生也一直以總量控制為原則，但今年提出的「總量封頂」更嚴格。除了名額的縮減外，今年的非京生源畢業生引進，將更加強化監督檢查，推動引進工作由「引進來」向「用得好」轉變。

小啓：由於版面安排關係，「神州大地」版今日暫停一期。

人民日報海外版專供

「建立一個沒有貧困，沒有因貧困帶來痛苦的世界」，這是人類追求的共同夢想，也是人類面臨的共同難題。聯合國2000年制定了「千年發展目標」，旨在將全球貧困水平在2015年之前降低一半（相對1990年）；2015年又制定了「可持續發展全球目標」，是對千年發展目標的繼承與發展。

中共十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央，堅持以人民為中心的發展思想，實施精準扶貧、精準脫貧方略，堅決打贏脫貧攻堅戰，確保到2020年現行標準下全部農村貧困人口實現脫貧。這為全球減貧事業，為發展中國家起到了表率 and 標杆作用。這也是中國人權事業進步的最顯著標誌。

從2013年至今，5,564萬中國人擺脫貧困，相當於一個歐洲大國的人口總數。未來3年，還將有4,335萬人脫貧。中國將用40年左右時間（1978年—2020年），將世界