

重組兩所海軍院校 年內招450飛行學員 海軍航大亮相 育航母艦載機師

香港文匯報訊 綜合中國青年網、澎湃新聞報道，海軍政治部轄下《當代海軍》雜誌社微信公號「當代海軍」日前披露：2017年軍隊院校調整改革後，海軍航空大學將由海軍航空兵學院和海軍航空工程學院重組而成。這也是軍方媒體首次公開報道關於中國人民解放軍海軍航空大學的消息。根據報道，航母艦載機機師培養是未來這一院校的工作之一。據了解，海軍航空大學還將於今年培養450名飛行學員，招飛工作統一由海軍招收飛行學員辦公室負責。

「當代海軍」稱，海軍航空大學是海軍指揮與工程技術人才培養的主要基地和航空航天領域科研中心之一，是一所以培養海軍航空兵和岸防兵初中級指揮軍官、飛行軍官、參謀軍官、空中戰勤軍官和航空航天工程技術軍官為主的高等軍事院校，是海軍航空兵、岸防兵戰鬥力建設的重要源頭。公開報道顯示，海軍航空兵學院此前主要擔負海軍航空兵中級指揮軍官、岸基艦基飛行軍官、作戰訓練參謀軍官、反潛預警空中戰勤軍官等培養任務和陸地、海上跳傘訓練任務，是海軍航空兵戰鬥力建設的重要源頭，是全軍唯一擔負航母艦載機機師培養任務的院校。「當代海軍」亦表示，由兩所歷史悠久、文化底蘊深厚的院校重組而成的海軍航空大學，必將為海軍航空兵、岸防兵培養造就更多更好的新型軍事人才。

設備齊全 具「13場1館」

據介紹，海軍航空大學本部駐山東煙台市區，在青島設校區和訓練基地，在遼寧葫蘆島、山西長治、河北秦皇島等地轄飛行訓練基地。駐地均是風景秀麗、氣候宜人的城市。校園依山傍海，交通便利，環境幽靜，是理想的學習場所。海軍航空大學目前擁有功能齊全、配套完備的教研、訓練、生活保障設施。特別是大學本部擁有室內射擊場、綜合訓練場、國際障礙訓練場、海上訓練場、戰術訓練場等軍事訓練「13場1館」，外設野外綜合訓練基地、射擊投彈訓練場、舢板碼頭和飛行備用跑道等，大學還裝備有殲擊機、殲轟機、運輸機、直升機等多種機型。

坐擁國際級師資

由兩所著名軍隊院校重組而成的海軍航空大學擁有雄厚的師資力量，現有中國工程院院士2名，雙聘院士4名，軍隊高層次人才42名，「泰山學者」特聘專家7名，教授、副教授及相當職稱580餘名，博士生導師67名，碩士生導師257名。「十二五」以來，先後承擔4,020餘項國家、軍隊和地方工業部門科研項目，獲國家和軍隊科技進步獎320餘項，一批科研成果填補了國內空白，多項達到國際先進水平。在國內外發表學術論文10,000餘篇，被國際三大文獻檢索系統收錄1,600餘篇，獲得國家授權發明專利250餘項，ISTP論文數曾連續三年進入全國高校前60名。此外，「當代海軍」還披露：海軍航空大學現擁有6個博士後科研流動站，4個博士學位授權一級學科，18個博士學位授權點，12個碩士學位授權一級學科，50個碩士學位授權點，6個工程碩士授權領域，23個本科專業，學科專業領域涉及工學、軍事學、理學和管理學4個學科門類。現有1個國家重點學科，11個全軍重點建設學科專業領域，7個山東省重點建設學科，1個國家級實驗教學示範中心，1個國家級虛擬實驗教學中心，2個全軍重點實驗室，1個山東省重點實驗室。



■海軍航空大學將於今年培養450名飛行學員。

網上圖片



■航母艦載機機師培養是海軍航空大學未來的工作之一。圖為殲15在遼寧號進行起降訓練。

資料圖片

兩軍校係海空雄師搖籃

新聞鏈接

解放軍海軍航空兵學院院部駐地在遼寧省葫蘆島市，是培養飛行學員種類最全和全軍唯一擔負艦載機飛行人員培養任務的院校。學院前身是海軍飛行學院，成立於1950年11月1日，部署在山東省青島市滄口機場，原名為海軍第一航空學校。

海軍航空兵學院於2012年3月8日正式組建，主要擔負海軍航空兵中級指揮軍官、岸基艦基飛行軍官、作戰訓練參謀軍官、反潛預警空中戰勤軍官等

培養任務和陸地、海上跳傘訓練任務，是海軍航空兵戰鬥力建設的重要源頭。60多年來，學院先後培養了7,000多名殲擊機、轟炸機、運輸機、直升機飛行人員，一萬多名指揮和參謀人員，被譽為「海空雄鷹的搖籃」。

1950年8月，海軍航空工程學院的前身海軍海岸炮兵學校在山東青島，由東北軍區炮六師、四野後勤二分部四大站、西南軍區特縱炮兵十團合併組建。1951年3月2日，中央軍委決定將校名改

為中國人民解放軍海軍炮兵學校，此後成為解放軍培養海軍航空（飛機、導彈）工程技術軍官為主的綜合型高等軍事工程院校。1978年1月，升格中國人民解放軍海軍第二炮兵學院。1986年6月，更名中國人民解放軍海軍航空工程學院，校址遷至山東煙台舊址。

學院設14個教學系（部），擁有涉及理學、工學、軍事學和管理學4個學科門類的學科專業體系。

■資料來源：百度百科

孔軍袁華智料掌海軍陸戰隊

特稿

中央電視台上周三（24日）播出的《軍事報道》，報道了習近平視察海軍機關，並親切接見海軍第12次黨代會全體代表和海軍機關正師級以上領導幹部。

在報道中，出現了孔軍和袁華智兩位海軍少將。《環球時報》前日推測，這兩位海軍少將就是本輪部隊改革後的海軍陸戰隊司令和政委。

孔軍，歷任原第12集團軍某裝甲旅旅長、原第12集團軍副參謀長、參謀長等職。袁華

智，歷任海軍陸戰隊某旅政委、西沙水警區政委、海軍政治部秘書長、《人民海軍》報社長、南海艦隊政治部副主任、海軍裝備研究院政委、海軍後勤部政委等職。

一位作戰準備經驗豐富的陸戰驍將、一位海軍陸戰隊出身的政工能手，對於剛剛擴編並成立領導機關的海軍陸戰隊來說，無疑是最佳搭配。

中央軍委主席習近平上月18日接見全軍新調整組建的84個軍級單位主官，並對各

單位發佈訓令。當時，全軍只有六名正軍級幹部有資格代表陸軍、海軍、空軍、火箭軍、戰略支援部隊和省軍區系統宣誓。

顯然，如果袁華智少將還在海軍後勤部，是很難獲此殊榮的。而且袁華智出身海軍陸戰隊、長期擔任政工幹部，作為海軍水面艦艇部隊或基地主官的可能性也很小。相比較而言，作為海軍第一任正軍級海軍陸戰隊政委，代表海軍新調整組建單位的可能性是最大的。

■《環球時報》

國資委主任：續推央企深入參與「帶路」建設



■肖亞慶指出，中央企業在參與「一帶一路」建設的同時，也加快了自身的國際化進程。

香港文匯報訊 據中新社報道，將於6月1日出版的香港《紫荊》雜誌，刊發對中國國務院國資委主任肖亞慶的專訪文章。肖亞慶表示，國資委將以共商、共建、共享為原則，繼續推動中央企業深入參與「一帶一路」建設。

肖亞慶指出，中央企業充分運用自身技術、資金、管理和人才等各方面優勢，按照市場化原則積極參與，在「一帶一路」建設中發揮着不可替代的作用。他表示，國資委鼓勵中央企業積極參與「一帶一路」重點項目建設，還將為中央企業參與「一帶一路」建設營造良好的環境和氛圍。為防範和減少風險，國資委和中央企業還採取了一系列國際通行的風險管控措

施。

沿線合作豐富國際營商經驗

肖亞慶介紹，自「一帶一路」倡議提出以來，共有47家中央企業參與、參股或投資，與沿線國家的企業合作共建了1,676個項目。他認為，中央企業在實施「一帶一路」的建設過程中，使許多國家的基礎設施得到了明顯改善，使當地的資源優勢變成了產品優勢，為當地的產品進入中國乃至走向世界提供了更多機會。從而促進了當地經濟增長。而當地經濟的增長又將進一步擴大就業，同時也可提高員工的技術水平和操作水平，最終將直接或間接地改善當地人民的生活水平。

肖亞慶同時指出，在參與「一帶一路」建設的同時，中央企業也加快了自身的國際化進程。通過與沿線國家企業、員工多方面的深層次合作，中央企業更加熟悉當地的法律、政策和人文環境，國際化經營經驗更加豐富，從而進一步推動了自身產品和技術的創新，提升了企業的核心競爭力。

肖亞慶表示，國資委將以共商、共建、共享為原則，繼續推動中央企業深入參與「一帶一路」建設，不斷深化中央企業與沿線國家在裝備、技術、標準、管理等領域的交流合作，努力打造命運共同體和利益共同體，為全球經濟增長增添新動力。

兩高：中介交換個人資料屬違法

香港文匯報訊 據中社社報道，中國《最高人民法院、最高人民檢察院關於辦理侵犯公民個人信息刑事案件適用法律若干問題的解釋》將從下月1日起施行。司法解釋對侵犯公民個人信息的行為和適用法律進行了進一步明晰。不僅買賣公民個人信息違法，房產中介之間交換公民個人信息也已構成侵犯公民個人信息的行為。

央視網等內地媒體昨日報道，不久前，上海警方偵破一宗侵犯公民個人信息案，四名疑犯全是房產中介，疑犯在一筆交易中就出售了10萬條公民個人信息。其中，出售信息的疑犯張某、舒某，以及購買信息的王某都在上海從事房產中介工作。在交易中，王某花1,000元人民幣向張某、舒某購買了150個小區共10萬條業主的信息。這些信息非常詳細，包括姓名、電話、住址、購房時間等。

巴音朝魯當選吉林省委書記

香港文匯報訊 據中新社報道，中共吉林省第十一屆委員會第一次全體會議昨日在長春召開。在此次會議上，巴音朝魯當選吉林省委書記，劉國中、高廣濱當選為省委副書記。當選為省委常委的還有張安順、莊嚴、王君正、林武、姜治瑩、陶治國、王曉萍、王凱、李景浩等。

選舉結束後，巴音朝魯代表新一屆省委常委會發表講話。他說，從現在起，新一屆省委班子正式接過歷史的「接力棒」，擔負起省第十一次黨代會確定的各項任務，擔負起全面建成小康社會和加快振興吉林的歷史重任。

國產4500米載人潛水器水池測試成功

香港文匯報訊 據中社社報道，中國自主研製的4,500米載人潛水器日前在無錫中船重工702所的專用水池，順利完成全流程水池試驗。測試全程超過六個小時。

據央視網昨日報道，在經歷了包括陸上燈光測試、機械手測試在內的多項下潛前檢查後，4,500米載人潛水器吊放入水，進行全流程水池試驗。潛水器試航員張偉稱，試驗大概一共持續了六個多小時，主要完成三大項內容：第一項即在水池中央進行坐底，操作機械手進

面向社會徵集名字

在預定試驗內容結束後，潛水器順利回收。測試結果顯示，潛水器狀態良好，各項指標符合設計預期。據悉，此次在水下成功進行了標記物的夾取和佈放，潛水員高晟稱，該潛水器能精確地夾起每一件重物，包括線纜在內，也可以精確地抬起轉向放

下。

新民網稱，4,500米載人潛水器從2009年開始立項，歷經設計、建造、聯調測試等多個階段。它是中國第二台深海載人裝備，是中國潛水器譜系當中的重要成員，國產化率超過90%，有包括浮力材料、載人艙、電池等在內的技術突破。央視網稱，4,500米載人潛水器預計於今年7月登上「探索一號」母船，進行海試。與此同時，4,500米載人潛水器的正式名字正在向社會徵集。



■國產的4,500米載人潛水器正向社會徵集正式名字。

視頻圖