

香港文匯報訊（記者高俊威）廣深港高鐵香港段「一地兩檢」安排仍未有定案，惟高鐵工程已進行得如火如荼。運輸及房屋局向立法會提交文件指出，整體工程已完成90%，比預期進度快4%；高鐵工程的調試和試運行計劃亦將於今年下半年展開。西九龍總站香港海關櫃位的圖片亦在文件中曝光。至於站內內地口岸區的混凝土間隔牆已大致完成，正繼續進行室內裝修及機電工程。

高鐵工程完成90% 較預期快4%

調試及試運行下半年展開 西九總站內地口岸區裝修中



於西九龍總站B3層香港海關、出入境及檢疫設施位置正在安裝出入境櫃位。 港鐵公司供圖



西九龍總站入口鋼結構西面的玻璃組件安裝工程。 港鐵公司供圖

運輸及房屋局昨日向立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會提交文件，匯報高鐵香港段的工程進展和財務狀況。文件透露，截至今年3月底，整體完成進度為90%，較以明年第三季通車為目標的計劃進度85.9%為快。

準備聯調聯試連接內地高鐵路

文件指出，因應高鐵工程的調試和試運行計劃於今年下半年展開，相關準備工作包括為接連內地高速鐵路網絡而進行的聯合調試和試運行（聯調聯試），以及高鐵列車的跨境動態測試等亦須按計劃進行。

因此當局將重點監察部分工作進度，包括項目最關鍵的建造部分西九總站(北)的工程合約(當中包括口岸區工程)，以及在西九總站內進行的各機電系統工程合約，尤其是與消防設備有關的工程合約。

運輸及房屋局在文件解釋，根據港鐵報告，目前建造西九龍總站(北)的最關鍵環節，為車站入口鋼結構的外牆系統安裝工程。現時外牆系統的玻璃及鋁組件在預製工場進行裝配，累計完成進度分別為85%及44%，比預期滯後，但整體安裝計劃未受影響。港鐵已安排承建商增加預製工場數目，改善裝配及物料供應流程，

提高生產量以應付安裝需要。

軌道鋪設工程大致完成

文件又提及，整個工程的軌道鋪設工程已大致完成。車站內各樓層混凝土結構建造工程亦已完成96%。至於西九龍總站內地口岸區的建造工程正繼續進行，其中在B2及B3層的內地海關、出入境及檢疫設施位置，已大致完成內牆建造工程，室內裝修工程及機電工程正繼續進行。

惟文件指出，路政署留意到，西九總站消防設備的安裝工程有滯後風險，加上有大量圖則須提交消防處審批，可能

影響消防檢測計劃，故路政署已敦促港鐵加強人手及監督，確保消防檢測工作可按計劃進行。

文件又披露，截至今年3月底，港鐵共接獲1,035宗具理據申索，申索金額約為295億元，佔已批出合約總額的64.9%。港鐵正與有關承建商商討申索內容及細節，就提出的申索金額進行詳細評估。

至於已獲解決的申索共258宗，並已發放約66.55億元，佔已批出合約總額約14.7%。因應個別工程需要及個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約38.06億元。



西九龍總站入口鋼結構南面的玻璃組件安裝工程。 港鐵公司供圖

迪園珍古德「綠悠遊」 學生設計導賞徑

香港文匯報訊（記者馮健文）不少旅客甚至港人都覺得香港只是石屎森林，但其實香港擁有不少美麗的大自然景物和景致，值得大家去發掘和欣賞。香港迪士尼樂園與慈善團體珍古德協會香港合作，推出「探索綠悠遊」活動，讓青年人設計各式綠色導賞徑，再透過手機應用程式與旅客和市民分享，預計首條導賞路線於7月推出。

於本月中才正式開幕的迪士尼探索家度假酒店，綠化率接近60%，種植了近700種逾17萬棵植物，當中更包括1,000棵大型喬木，不少均從世界各地引入，令旅客及港人到訪時，可好好觀賞及享受大自然的景物。而酒店亦可作為一個起點，讓訪客能欣賞更多大嶼山的美。

迪士尼企業公民事務總監黎珊珊表示，為此他們與致力推動環境保育及青少年發展的珍古德協會香港合作，推出「探索綠悠遊」項目。150位來自東涌和新界西等區的中學生，在未來一年將由一班大專院校學生帶領，參與工作坊並進行實地考察，了解不同花草樹木特性，以設計導賞路線。

導賞徑上載機App 料7月推

珍古德協會香港計劃統籌鍾卓霖表示，其間同學們將以酒店為起點，再到整個樂園，更會到大嶼山其他地方，進行資料搜集和拍照等工作，再規劃出以氣候、顏色或不同感官元素等主題來分類的大自然導賞徑。

導賞徑資料將上載至手機應用程式，訪客只要下載程式，即可跟隨遊覽，預計首條導賞路線可於7月推出。

珍古德協會香港執行董事鄭浩然表示，香港人工作繁忙、壓力大，很多人都忽略了原來身旁有不少大自然美景。是次導賞徑設計由年輕人主導，希望透過科技及他們的創意，發掘更多有趣植物，以電子媒體與大眾分享，帶動更多人有興趣探索大自然。目前已有6間學校表示有興趣參與。

昨日主持項目啟動儀式的商務及經濟發展局局長蘇錦樑，在活動上分享他處身大自然的難忘經歷。他指，香港是一個燈光璀璨的地方，但有一次他在外蒙古當義工，當晚上置身大草原時，沒有燈光，連電筒也不可以開，當他望上天空見到繁



「探索綠悠遊」活動昨舉行啓動禮。

香港文匯報記者馮健文 攝

星，有如見到銀河，這畫面在城市環境根本沒可能見到，令他印象難忘。

他又表示，香港在推動綠色旅遊方面亦算成功，不少地點在國際上有一定評價，如麥里浩徑便曾被評為全世界20個最理想

行山徑之一。

政府會繼續發展綠色旅遊，如已撥出500萬元作推廣，希望未來能將資源發揮得更好，令旅客和市民有更多機會，接觸香港的自然景致。

「理想」未必講金 追夢要有「交帶」

首位登上珠穆朗瑪峰的香港女性、原中學老師曾燕紅完成了7年前跟學生許下的登頂承諾，平安回港，達成了心中理想。她昨日提到，「理想」不一定要涉及金錢，也非一定要買樓、賺很多錢才算達成「理想」，寄語年輕人發掘自己感興趣的目標，並勇於追尋。她又提醒年輕人在追夢前要有「交帶」，需完成其責任，譬如她在登山前，已先交託好家庭及工作，無後顧之憂才去追尋理想。

曾燕紅昨日在電台節目上憶述，7年前在課堂上跟學生談及理想，不希望學生以為理想只是空談。當她反思自己有何理想時，發現自己非常渴望登上珠峰，但對她來說似乎是「不可能的任務」，於是備課時自製簡報，向學生介紹若要登頂所需的金額、要準備事項，以及何時登頂等，希望透過親身分享以鼓勵學生勇於追尋理想，當時有學生驚訝於老師已有全盤計劃。

現在回想起來，她坦言欣賞自己的當初衝動，並能跟足目標一步一步實現，「亦讓學生知道老師不是亂噏。」

「理想」二字，對年輕人來說好像較遙遠。曾燕紅認為，年輕人追求的理想及目標都較為簡單，「我經常跟學生說，不是追求搵多少錢、一定要買樓，理想可以是不牽涉金錢的。」她又強調，學生要明白完成理想的背後，事前亦要完成很多責任，譬如她在登山前，要先交託好家庭及工作，

曾燕紅昨日接受商台訪問，寄語年輕人發掘自己感興趣的目標，並勇於追尋。



商台圖片

確保母親日後的生活安好，無後顧之憂才可追尋其理想。

瀕死者獲氧氣樽亦無法下山

曾燕紅早前曾提及其「珠峰之行」目擊有人不適瀕臨死亡，但基於安全考慮，她不能把氧氣樽讓給對方，結果被批評「見死不救」。曾燕紅回應指，當時團隊有近百人都會越過該人旁邊，只見他沒有氧氣樽，也沒有雪巴人陪伴，且身體虛弱，即使送上氧氣他亦不可成功下山。

她強調，在登頂過程中，登山人士及當地登山嚮導都無能為力去幫助別人，對於網上批評的言論感到無奈，「這就好像是不懂游泳的人，去責怪另一個不懂游泳的人為何不去拯救遇溺的人。」事後當地的雪巴人指出，其實該人當時已去世。面對這些批評，她指自己沒有多想，只想一心做好教育工作。

曾燕紅曾多次提及要前往世界之巔，其實非常危險。她舉例指，早前曾有一名印度人在登頂過程中不幸身亡，其家人請尼泊爾政府幫忙運送屍體，結果政府派了6名至7名雪巴人，足足花近四天時間，才成功將屍體搬下山。可見運送一具屍體也如此困難，更何况要救人。

說起登頂時的難忘經歷，她憶說站立在逾8,000米的珠峰頂上，感覺月亮及雲層都在腳下，風景很夢幻，但她不敢拿出相機拍照，因天氣太冷，一旦脫下手套或會凍傷，唯有靠雪巴人幫她拍了十幾張照片。

雖然現在回憶起登頂的經歷，她總是表現興奮，但她直言，這7年來也不斷訓練自己，學習登頂時要全程抑制自己的情感，「因為如果有任何一刻感到興奮，會忽略周遭的環境因素，這是很危險的。」

高永文（中）與這次攀珠峰港人見面，分別是吳俊霆（左二）、陳國明（右二）和黃炎華（右）。

登峰片慈善放映 高永文讚3勇士

香港文匯報訊（記者文森）最近港人勇闖珠峰的故事引起全城熱議。成功攀頂的物理治療師的吳俊霆，和兩位成功攀登基地營的腎臟移植者陳國明和黃炎華，決定將他們挑戰珠峰的映像剪輯成影片作慈善放映，收益全數捐贈「移植運動協會」。

食物及衛生局局長高永文昨日會見3名勇士，讚揚他們的善舉。

高永文昨日會見3名登山家，3人分享了他們這次登山經驗，高永文並了解陳國明和黃炎華腎移植後的康復情況。高永文讚揚3人敢於挑戰自我，及在面對大自然嚴苛環境下克服種種難關的精神。

感謝3人將攀珠峰映像製作成影片《珠峰夢—敢想人生》，於7月22日為「移植運動協會」作慈善放映。高永文呼籲大家繼續為器官捐贈活動共同努力，讓正等待器官移植的病人得到重生的機會。



工聯會批評銀行在信用卡退款機制表現不一，建議銀行公開退款表格及流程。

香港文匯報記者文森 攝

香港文匯報訊（記者文森）健身中心M Boxing Fitness早前停業，工聯會收到50宗會員求助，涉款逾90萬，其中10人仍未獲退款，有人更在2月申請至今仍未有消息。工聯會批評銀行信用卡退款機制表現不一，除退款時間有不同外，有苦主甚至難以取得退款表格，建議銀行公開退款表格及流程，金管局亦要加強監管，硬性規定銀行刊明退款期限，否則應受到懲罰。

M B F事件涉款15萬 10人至今未「回水」

截至本月24日，工聯會立法會議員陸頌雄及區議員鄧家彪收到共50宗M Boxing Fitness涉款逾90萬元的會員求助，其中24名求助者未能退回未完成教練合約和健身會籍合共逾50萬元，經兩人介入，包括聯同苦主往金管局總部了解情況，及後仍有10人未獲退共約15萬元款項。

鄧家彪續指，未退款個案仍在處理中，一般有意爭議交易6星期至8星期內可退款，但個案中有在2月申請至今仍未有消息。他表示卡公司列明有爭議時顧客可獲退款，但銀行處理顧客索取退款申請表的做法卻不一致。

鄧家彪舉例指，有銀行職員要求提供消費資料或要申請方可獲表，更有職員稱不知道有關表格，直至事主致電銀行客戶服務中心才能開始退款程序。他直言有關做法不理想，指金管局在會面期間明言銀行拒絕發出表格是不能接受。

陸頌雄：質疑銀行淡化程序避責

陸頌雄表示，苦主無法進入退款程序，質疑銀行是否有意淡化程序以逃避責任，建議發卡機構透過網頁及合約，向信用卡使用者提供簡單退款資訊，如將退款表格及流程公開，又建議金管局發出強制規定發卡銀行刊明退款期限，否則應當受到懲罰，並希望教育消費者認識信用卡退款安排。

另外，工聯會也有協助另一健身集團California FITNESS的苦主，鄧家彪指該批人士所涉金額較大，並且是以分期付款作預繳式付費，有別於是次較小金額及一筆過付款。

鄧家彪促請有關當局研究關連貸款人的責任問題，指客人以信用卡作分期付款時，其實發卡銀行是以一筆過向卡公司付款，而客人是向銀行還錢，因此一旦有商號倒閉，銀行理應也有責任，而非全由消費者承受。