

# 外資回潮 四成日企擬擴華業務

## 看好消費者購買力提高 側重高檔產品投資

香港文匯報訊 綜合中新社及日本經濟新聞網報道，雖然中國勞動力成本在上漲，但這似乎並未影響外企對華投資的熱潮。日本企業在中國增加產能的動向正在擴大，約40%的日本企業計劃擴大中國業務。隨着中國消費者購買力日漸提高，日企愈發側重在華投資生產高品質、高性能產品。中國美國商會最新發佈的調查報告亦顯示，將中國作為首要投資目的地的受訪企業比例達到五年來最高，56%的企業將中國列為全球三大投資目的地之一。

商務部國際貿易經濟合作研究院國際市場研究所副所長白明表示，雖然因為勞動力成本上漲導致有些外企轉向東南亞國家投資，但由於中國產業轉型升級釋放了很多機會，再加上對外開放水平提高，令到吸引外資的能力繼續增加。

### 食品電器業姿態積極

日本貿易振興機構(JETRO)調查顯示，近年來，因人工費上漲，西鐵城控股時計株式會社和索尼公司先後關閉並出售了中國工廠，日企接連從中國市場撤出或縮小業務規模，而工費上漲意味着居民收入有所提高，中國2016年的零售總額同比增長了10%，增至33.2萬億元(人民幣，下同)，表明中國消費者的購買力逐步提高，並開始追求高品質消費。受這一利好因素影響，日本企業近年在中國的「撤出」模式開始發生轉變。

明顯表現出積極姿態的是日本食品產業，計劃擴大中國業務的企業達54%。日清食品有限公司投資約3.5億元在浙江省新建了工廠，並預定5月下旬投入運轉，其2015年在中國即食麵市場的銷售規模約為400億包，達到了日本即食麵市場的7倍。在生活家電方面，高性能的日本產品也備受追捧。林內股份有限公司今年投資約5億元在上

海市建設了新工廠。雖然其生產的熱水器比當地企業的產品貴了近一倍，但該公司社長內藤弘康表示，「隨着中國消費者收入水平的提高，即使價格貴，高品質產品也變得暢銷」。在汽車相關產品方面，除了本田汽車公司正在湖北省武漢市建設新工廠外，松下電器公司日前也在遼寧省大連市啟動了汽車電池工廠。

### 高端製造業助吸外資

中國美國商會最新發佈的調查報告顯示，將中國作為首要投資目的地的受訪企業比例達到五年來最高，56%的企業將中國列為全球三大投資目的地之一。據悉，瑞典高檔車廠富豪汽車打算將中國培育成出口基地，其在中國的產能也計劃在2020年之前提高到目前的1.5倍，達到30萬輛。

商務部統計數據顯示，2017年1至3月，全國新設立外商投資企業6,383家，同比增長7.2%；實際使用外資金額2,265.1億元，同比增長1%。對外經濟貿易大學國際經濟研究院院長桑百川認為，「中國消費升級的趨勢比較明顯，外資會緊盯這些熱點，加大投資力度。與此同時，中國的產業結構也在發生變化，中國的高端製造業比如智能製造等，都會對外資產生明顯的吸引力」。



■隨着中國消費者購買力日漸提高，日企愈發側重在華投資生產高品質、高性能產品。圖為日本本田公司在中國設立的汽車製造廠。資料圖片

## 為有源頭活水來

### 微觀點

商務部最新的統計數據顯示，2017年1至3月，全國新設立外商投資企業6,383家，同比增長7.2%，但實際使用外資金額2,265.1億元(人民幣，下同)。如果比較同期的匯率變化，此次下降的幅度應更高。

中國國家統計局發佈數據顯示，2011年，外企在中國固定資產的投資額為3,269.81億元，而2016年外資僅

1,211.97億元，5年下跌了62.94%，因此，目前還不能斷定外資「出走」形勢開始趨緩。

對外經濟貿易大學國際經濟研究院院長桑百川指出，對於看重中國成本優勢的外資將會撤離，然而從產業結構上看，高端製造業、智能生產體系、現代服務業等領域還將是外資投資的熱點。

從2015年頒發的《中國製造2025》到2017年的《關於擴大對外開放積極利用外

資若干措施》可以看出，從降稅減費到放寬外資准入，從對內外資一視同仁到加快自貿試驗區建設，政府一直強調要將重點放在給外企創造更加公平的投資環境，無論是政策制定，還是領導人講話都再三表明，中國對外開放的大門越來越大，然而在具體落實的層面還待加強，只有從根本上改善中國的投資環境，才能吸引外資源源不斷地湧入中國市場。

■香港文匯報記者 劉怡

# 大數據助智能製造轉型升級

香港文匯報訊 據新華社報道，2017中國國際大數據產業博覽會日前在貴州貴陽舉行，中國工信部工業文化發展中心主任羅民表示，中國製造業規模已躍升世界第一，同時亦存在大而不強的問題，「大數據作為提升製造業生產和創新能力的關鍵要素之源，正在有力地驅動着製造業向智能化方向發展」。《中國製造2025》、《智能製造發展規劃(2016—2020年)》等文件的相繼發佈，將有助於加強統籌謀劃，引導企業利用智能製造助推產業轉型。

據了解，中國的大數據產業正發展迅速。預計未來5年，中國大數據產業規模年增長率將超過20%，到2020年，中國將成為世界第一數據資源大國和全球數據中心。

### 提升發電效率 控制運維成本

大數據已讓很多中國企業轉型升級取得明顯成效。中國工程製藥業辦公室主任屈賢明介紹，新疆風能科技股份有限公司作為國際市場領先的風電設備研發及製造企業，2014年開始進行風力裝備工業大數

據應用探索，從故障預警、運營優化等方面挖掘大數據價值。

他表示，「通過裝備數字化升級，一方面提升了發電效率，另一方面控制了運維成本，每年減少風場直接和間接損失達千萬餘元(人民幣，下同)」。而在煉鐵行業，依靠煉鐵大數據平台和智能化系統的建設，可有效降低燃料消耗，實現節能減排和綠色冶金，「應用大數據平台的煉鐵廠平均提高勞動生產率5%，單座高爐每年創效2,400萬元，該平台在全行業推廣後，預計每年直接

經濟效益可達70億元」。

同時，中國的智能製造業雖然已平穩渡過了培育期，但仍然面臨關鍵共性技術和核心裝備受制於人，製造標準、軟件、網絡、信息安全基礎薄弱，系統整體解決方案供給能力不足等突出問題。面對這些問題，中國正在積極應對。屈賢明續指，「中國正在主要行業推進試點示範並取得了一些突破」，下一步還將在強化精益生產、優化生產工藝、把握智能製造核心零部件和裝備自主化、培養系統集成公司等方面進一步發力。

# 港珠澳大橋主線澆築式瀝青鋪裝完成



■港珠澳大橋橋面總鋪裝面積達70萬平方米，相當於98個標準足球場。香港文匯報記者方俊明攝

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)港珠澳大橋主體工程建設又有新突破。作為整個大橋橋面鋪裝中技術難度最大的部分，大橋主線澆築式瀝青鋪裝日前已完成，接下來將轉入最後一層瀝青的鋪裝，預計大橋橋面鋪裝工程在今年6月底前全面竣工。見證大橋橋面鋪裝全過程的瑞士專家、埃施利曼瀝青工程公司董事長漢斯認為：「港珠澳大橋的橋面鋪裝工程已經達到了世界一流水平」。據悉，整個鋪裝面積達70萬平方米，相當於98個標準足球場，是現時全球單體橋面鋪裝最大的工程項

目。

全長22.9公里的港珠澳大橋主體橋樑自去年9月底實現合龍貫通後便啟動橋面鋪裝工程。該橋地處珠江口伶仃洋海域，高溫、高濕和高鹽的「三高」環境對鋼箱樑橋面的腐蝕性極強，因此在橋面鋪裝階段，防水、防銹、防腐等工序就必須做得更為精細。

港珠澳大橋橋樑工程CB07段項目經理徐永鋼表示，該橋橋面鋪裝採用了「防水粘結層+澆注式瀝青鋪裝+SMA13」的三層鋪裝體系，其中，澆築式瀝青鋪裝是整個大橋橋面鋪裝中技

術難度最大、精細化施工要求最高的部分。「這種瀝青的自密性極強，有良好的流動性，密不透水，鋪裝的空隙率幾乎為零，能夠更好的保護橋樑主體結構免受高濕、高鹽的外海氣候條件影響」。

橋面鋪裝的高標準和嚴要求，得到了見證大橋橋面鋪裝全過程的瑞士專家、埃施利曼瀝青工程公司董事長漢斯的讚許：「港珠澳大橋的橋面鋪裝工程已經達到了世界一流水平，施工方的進步速度也是驚人的，鋪裝質量相當過硬」。

# 中韓航線4月客運量 跌近五成

香港文匯報訊 據澎湃新聞引述韓聯社的報道，今年4月份往返中韓兩國的航空旅客人數同比銳減47.0%。不過由於乘坐韓國濟州國際機場國內線以及日本、東南亞航線班機的旅客增加，韓國航空旅客總數同比增長3.8%。

韓國國土交通部發佈的統計數據顯示，4月韓國國際航線客運量為582萬人次，國內航線為286萬人次，同比各增2.1%和7.4%。其中，中國航線的客運量從去年同期的169.3萬人次跌至89.7萬人次，降幅高達47%。

韓國國土部從4月起將中國航空公司空出來的濟州機場起降時段分配給韓國航空公司，縮短中國航線班機的義務執飛時段，改飛日本、東南亞等其他航線等，因此，今年4月韓國到日本和東南亞的航線客運量同比分別增長30.3%和23.5%，航空旅客總數不減反增。

韓國國土部相關負責人指出，預計5月份中國航線的客運量會繼續減少，而實現航空多元化可夯實航空市場根基，韓國航空客運總量有望保持增勢。

# 專家：臍帶血造血幹細胞 移植技術已成熟

香港文匯報訊 據新華社報道，臍帶血是胎兒娩出斷臍後殘留在臍帶和胎盤中的血液，富含造血幹細胞，可用於治療急、慢性白血病和某些惡性腫瘤等多種重大疾病。專家指出，目前中國臍帶血造血幹細胞移植技術已經成熟，但國內臍帶血臨床應用發展並不平衡。

國家衛生計生委醫政醫管局副局長郭燕紅在日前舉行的「第五屆中國臍帶血大會暨中國婦幼保健協會臍帶血應用專業委員會成立大會」上表示，中國臍帶血造血幹細胞移植技術已處於成熟且不斷發展的階段，近年來，中國臍帶血造血幹細胞的臨床供體量取得了長足發展。然而，各地在臍帶血臨床應用方面發展仍不平衡，主要是由於一些地方臨床應用能力和技術水準不足。臍帶血應用專業委員會的成立，有助於加強國內的學術交流和技術交流，同時也搭建了一個國際化的交流平臺。

# 遺傳病基因院士工作站落戶穗 主攻「地貧」難題

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)中國工程院院士、著名醫學遺傳學家曾溢滔團隊，與廣東省金域醫學檢驗集團合作組建的廣東省金域遺傳病基因檢測及治療院士工作站(簡稱「院士工作站」)日前在廣州揭牌。該「院士工作站」開展中國人群遺傳病研究，建立中國人群遺傳病數據庫並用於診斷。同時，針對廣東發病率高、危害嚴重的地中海貧血症(簡稱「地貧」)難題，建立基因檢測及治療的研發應用平台。

出生缺陷(先天性畸形)兒降生，大部分是由於遺傳病引起的。「全面二孩」政策開闢後，內地進入了新的生育高峰期，35歲到49歲的高齡計劃懷孕女性佔近64%，導致出生缺陷患病率增加。而在眾多遺傳病當中，「地貧」一直是南方人口出生缺陷的公共衛生問題，其中廣東「地貧」基因攜帶者超過10%。

作為中國工程院醫藥衛生工程學部的首批院士，曾溢滔既是血紅蛋白病研究的主要開拓者之一，也是獲得美國NIH科學基金(RO1)的首個中國科學家。他開創了中國基因診斷的先河，

率先在中國建立了包括「地貧」等主要遺傳病的基因診斷和產前基因診斷的理論和方法。

金域檢驗首席科學家於世輝表示，隨着人類基因組計劃的完成及「精準醫療」的提出，基因檢測技術在發達國家已成為解決遺傳病的重要工具。目前基因數據分析和解釋所依賴的是白種人基因組數據庫，而中國還未建立遺傳病基因組數據庫。金域檢驗的目的正是建立基於中國人群的遺傳病基因組數據庫，有效預防遺傳病的發生和發病，指導優生優育。



■廣東省金域遺傳病基因檢測及治療院士工作站日前在廣州揭牌。香港文匯報記者方俊明攝