公僕加薪爭議 先尊機制再商改善

提出公務員加薪幅度後,昨天得到多個公務員團 體代表確認,但也有個別團體代表以指標偏低為 理由拒絕確認。香港公務員加薪幅度一向是按薪 酬趨勢調查結果而確定,這是多年來行之有效並 被社會認可的既有機制,也是社會共識的基礎, 尊重機制並接納按照機制所提出的加薪幅度,理 所當然。如果對加薪問題有意見,也應透過檢討 機制來尋求長遠的解決方法,不應動輒杯葛會 議,甚至拒絕確認,否則,將對公務員良好的公 眾形象造成負面影響。公務員員方和政府管方是 香港管治的命運共同體,同舟共濟才是正途。

在薪酬趨勢調查委員會日前公佈公務員薪酬調 查報告建議後,有關公務員團體代表昨出席有關 不出席會議及拒絕確認調查。據有關調查報告顯 示:高、中及低層公務員薪酬趨勢淨指標分別為 1.82%、2.44%及1.38%,預計加薪幅度將難以 追上通脹率。

公務員團體對此調查結果表示不理想,應是 的方式,綜合了110家本港大中型私營機構過去 一年薪酬變化的幅度而得出來的結果,客觀反 映了本港人力資源市場的薪酬變化趨勢。這個

薪酬趨勢調查委員會日前公佈薪酬調查結果並 加薪機制得到公務員和社會公眾的普遍認同, 示公務員隊伍以服務社會為宗旨,遵守制度, 尊重規則的專業精神,並體現出與廣大市民同 甘共苦的風度。事實上,多數公務員團體代表 也表示,雖然加薪指標未如理想,但會尊重機 式,讓公務員加薪幅度盡量追上通脹。這是有 商有量、理性爭取的良好方式,也希望政府有 關方面能夠聽取這些合理意見,在關係到廣大 持公務員隊伍的士氣。

至於個別公務員團體代表因不滿薪酬調查報告 提出的建議就杯葛會議,拒絕確認報告,則令人 感到遺憾。儘管其訴求在感性上不無理據,但制 肩負着管治的重大責任,市民對他們的期望也更 高,實在不宜在事關制度的問題上任性。

廣納建議有決有行 盡速增加龕位供應

立法會昨日三讀通過《私營骨灰安置所條 例》,於今年6月30日刊憲生效。立法規管私營 骨灰龕場理所當然,但面對公營龕場「一位難 求」,若大量私營龕場不獲發牌,勢必造成骨灰 無處安放、龕位價格飆升的難題,當局宜妥善處 理,適當延長無牌龕場的經營期限,以免龕位短期 内大幅減少。至於治本之道,政府應積極考慮社 會上對增建骨灰龕場的各種建議,認真研究、凝 聚共識,必須議而有決、決而有行,盡快將增建 **龕場的可行建議付諸行動,免除市民的後顧之憂。**

近年本港私營骨灰龕場開到「成行成市」,且 由於過去十多年公營龕場建設滯後,「陰宅」供 不應求,導致私營龕位價格攀升,如今動輒二三 十萬,甚至上百萬,但私營骨灰龕場無法例規 管,良莠不齊,存在諸多管理問題,通過《私營 民利益。

值得注意的是,《私營骨灰安置所條例》生 效,大量私營龕場不能繼續經營,如何安置存放 的骨灰是一大難題。現時全港有153間私營龕 場,當中只有30間同時符合地契條款和規劃用 要求,甚或涉及不同程度的違規行為。政府預 計,發牌制度實施後,將有8萬個私營龕位因未 能取得牌照而要另謀安置之處,業界更估計有多 達二三十萬個龕位受到影響,如何妥善過渡不容

事實上,7年前政府已提出「區區有龕位」的 概念,承諾增建90萬個公營骨灰龕位。2010至 2011年期間,食衛局先後公佈全港18區物色到 24幅土地以發展骨灰龕場。奈何政府在落實興建 骨灰龕場時,往往遇上巨大地區阻力,以致至今 落成的公營龕場只有區區兩個,龕位總共只得 2540個,佔整體目標不足0.3%,對解決龕位不 足根本是杯水重薪。

先人骨灰需要龕位安放是市民所願,可惜各區 市民都不想龕場建在居所附近,如何平衡兩者的 矛盾,考驗政府的溝通、協調能力,同時考驗施 政的果斷、創新和執行力。其實,社會各界提出 不少變通的辦法,例如有政黨建議,利用生態價 值較低的島嶼發展「先人島」,在這些「先人 島」興建龕場阻力較小,只要做好交通配套,可 迅速解決龕位供不應求的問題。有關建議值得當 局認真思考、積極研究,不要聽聽就算。議而不 決,決而不行,只會令骨灰龕位不足的問題越來 越嚴重,加重市民精神和財政的負擔,令市民身 足不前,而應盡快與社會各界充分溝通、尋求共 識,同時雷厲風行,加快增建骨灰龕場,切實回 應市民渴求妥善安放先人骨灰的殷切期望。

測試時間造假

當局採連串措施保安全 通車時間料不受影響

香港文匯報訊(記者 馮健 文)港珠澳大橋香港段工程爆 出混凝土測試涉嫌造假事件, 令人關注大橋安全問題。特區 政府官員昨日在記者會上多次 強調,服務供應商懷疑未有在 特定時間進行測試而調整測試 器材時間一事,對大橋質量沒 有實質影響,當局已採取一連 串跟進措施,確保工程品質及 安全,而至今未發現任何不安 全情況,大橋通車時間亦不會 因多做檢測工作而受影響。但 他們承認,由於廉政公署仍在 進行調查,他們至今未掌握大 橋哪些部分的混凝土有問題。



■馬紹祥和邱誠武等在記者會上解釋大橋情況。

陳恒鑌:主動舉報可取

香港文匯報訊(記者 文森、吳靜儀)對於 港珠澳大橋石屎測試涉造假事件,立法會交通 事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑌(見圖) 昨日指,目前的問題是被人調包、造假數據逾 一年卻無人發現,「是好嚴重的問題。」

陳恒鑌指出,土木工拓展署主動向廉署舉報 事件是可取的,而安全永遠放於第一位,他擔

心特區政府現時的補救措施未必足以令公眾釋除疑慮,特區政 府必須讓公眾對大橋有信心才可通車,今後也必須花更多資源 去取樣及化驗,又希望是次對承建商的懲處不應是「幾個月不 能投標」,而是要有阻嚇力的

何國鈞:目前檢測結果都屬安全

香港測量師學會會長何國鈞則指,目前的檢測結果都屬安 全,而測試造假與大橋的質量無必然關係,「不擔心這是豆腐 渣工程。」不過,由於未知涉及範圍有多少,且相關調查仍在 進行中,需待詳細調查報告出來才可作進一步的評論。倘涉及 橋面問題會比較容易處理,最壞情況劃是整個有問題的地方都 要拆掉重建。

工文府昨日舉行記者會,就大橋爆出混 凝土測試涉嫌造假事件解畫,並詳 述相關跟進工作。發展局局長馬紹祥、 署理運輸及房屋局局長邱誠武、路政署 署長鍾錦華及土木工程拓展署署長林世 雄均有出席。

供應商認員工調整測試器材日期

林世雄講述事件經過時指出,去年7 月,負責監督涉事試驗所的土木工程拓 展署人員在檢查混凝土磚測試報告中, 發現有試驗報告所顯示的時間不尋常, 告解釋。其後,服務供應商承認部分員 措施。 工曾調整測試器材所顯示時間,以符合 測試標準的時限要求。

他解釋,一般來說,混凝土磚的設計 律意見,會再作跟進。 強度是以量度它在28日達到的強度作為 決定合格與否的標準,而測試28日磚需 在28日正負8小時內進行。他們懷疑有 人遲了做測試,調整器材內時間,令測 試看似在既定時間完成。

他續說,因混凝土的強度隨時間增 任何異常跡象如結構裂紋。

長,但到達接近28日的後期,強度的增 長率會大為減慢,30日的強度和28日的 強度相差輕微。因此雖然部分測試時間 遭調整,但他們認為對測試結果影響不 大,對大橋工程的混凝土質量亦沒有實

懲處涉事公司 諮詢法律意見

他指出,事發後已即時採取措施防 止同類事情再發生,惟因涉不當行 為,遂將事件轉交廉署跟進。直至上 周四廉署通知他們混凝土樣本或涉掉 遂展開調查,並責成服務供應商提交報 包而出現問題,他們亦即時加強監管

> 被問及會否對涉事的嘉科工程顧問公 司作出懲處,林世雄表示,現正諮詢法

鍾錦華則指,路政署於上周五得悉事 件後,立即採取行動,就涉事期間建造 工程有可能涉及的範圍,包括橋身、橋 墩、樓房、隧道結構等進行結構目測檢 查,結果確認整體結構正常,沒有發現

「打石屎槍」測試 全符要求

至於涉事期間所建結構物的所有關鍵 位置,鍾錦華表示,現正進行「打石屎 槍」測試,到目前為止,測試結果顯示 全部符合要求,並未出現裂痕或移位情 況。有關測試仍在進行中,目標是在下 月底前完成,若出現未符合要求情況, 將進行更深入的結構取芯測試。

馬紹祥在記者會上表明,政府將基建 工程的安全及品質放在首位,不會容許 有虚假行騙行為危及工程的安全和質 量,亦不會包庇任何人,會公平公正對 待每個個案。

他續說,廉署亦指出,調查沒有任何 資料或證據顯示,有任何公職人員、工 程承建商、物料供應商或其人員牽涉違 規行為。他透露,嘉科現時有26個政府 項目在進行中,已要求有關部門檢視。

邱誠武亦強調,工程品質及結構安全 永遠放在首位,不能容忍任何弄虛作假 行為。政府正為大橋進行額外及有系統 的「身體檢查」,確保大橋結構「穩 陣」及安全,才會開通使用。

揭發造假事件時序表

事件 時間

涉事試驗所開始為工程進行混凝土和泥土密度測試。 2012年底

涉事試驗所合約期滿,停止運作。

2016年7月 土木工程拓展署發現有試驗報告所顯示時間不尋常,展開調查,並責成

服務供應商解釋。

2016年7月後 服務供應商承認部分員工曾調整測試器材所顯示時間,以符合測試要求。

土木工程拓展署認為混凝土質量未受實質影響,將評估知會路政署。 2016年7月後

2016年7月後 因事件涉不當行為,土木工程拓展署將事件轉交廉政公署作進一步跟進。

2017年5月18日 土木工程拓展署獲廉政公署通知,部分混凝土樣本質量可能出現問題,

即時加強監管措施。

2017年5月19日 路政署得悉部分石屎磚樣本質量可能出問題,開始就可能涉及範圍進行 目測及「打石屎槍」測試。

2017年6月底前 完成所有關鍵結構位置「打石屎槍」工作,若未能符合要求,會進行更

深入的結構取芯測試。

資料來源:土木工程拓展署、路政署

製表:香港文匯報記者 馮健文

錦華:目測初驗

香港文匯報訊(記者 馮健文)港珠 進一步消息,當局必定作出跟進 澳大橋混凝土測試涉嫌造假,廉署更懷 疑供檢測混凝土出現「掉包」情況,不 少疑團仍有待調查,政府更至今仍未能 掌握大橋哪些部分的磚有問題。至於只 作目測及「打石屎槍」測試,亦令不少 人質疑是否可確認大橋的安全沒有問 題。

土木工程拓展署署長林世雄昨日在記 試,以作了解。 者會上承認,上星期才從廉署得悉事件 可能涉及「掉包」情況,目前手上所有 的資料並不多,而此舉確實會對工程的 質量造成影響,因此絕對不能容忍。

由於廉署仍在調查事件,他承諾如有

直接快捷 路政署一貫採用

路政署署長鍾錦華亦指出,由於廉署 仍在調查事件,因此未知是用在哪些地 方的磚在測試中出現問題,自然也未能 確定有問題磚塊是由內地或香港公司提 供,故需進行目測及「打石屎槍」測

對於不少人質疑這些測試方法是否可 行,鍾錦華解釋,目測檢查是國際通用、 直接且快捷的初驗方法,也是路政署護養 橋樑時一貫採用的檢測方法之一。

他續說,「打石屎槍」是行內公認可一料,以協助該署就事件作出適當跟進。

接受的測試混凝土強度方法,利用測試 槍撞擊混凝土表面來評估測試點的混凝 土抗壓強度,以檢視其結構強度是否達

到要求。 至於抽取石屎芯測試,某程度上會影 響結構,且需時較長及費用較昂貴,會 在石屎槍測試「肥佬」後才採用。

廉署表示,在上星期的拘捕行動中, 發現石屎磚測試的異常情況後,已盡快 通知土木工程拓展署,並向該署提供相

廉署調查仍在進行,會與該署及相關 部門保持緊密聯絡,繼續提供所需資

政府各部門的跟進措施

土木工程拓展署

2017年3月底

- ■發現有人調整測試器材所顯示時間後,規定除試驗所的政府主管外,其他員工不能調整 測試器材時間顯示。
- ■服務供應商即時撤換試驗所負責人,同時增加管理人手,並提醒員工對操守的要求。
- ■給予服務供應商不合格季度評核報告。
- ■覆檢其他試驗所的測試報告。
- ■就廉署指部分混凝土樣本質量可能出現問題後,即時增加政府監督人手,並安排混凝土 測試輪流在不同試驗所進行。

路政署

- ■就涉事期間進行工程有可能涉及範圍,進行結構目測檢查。
- ■就涉事期間所建造結構物之所有關鍵位置,進行「打石屎槍」測試。
- ■盡快聘請獨立專業機構,增加人手資源,盡快完成「打石屎槍」工作。
- ■制定完整及通盤之測試方案。

資料來源:土木工程拓展署、路政署 製表:香港文匯報記者 馮健文