■消防車於3分鐘內趕至。　網上圖片

■機場北跑道一度關閉近兩小時。　網上圖片

■東航客機着陸後衝出跑道。　網上圖片

暴雨嚇機

東航客機着陸後衝出跑道

釀事故 兩人送院

香港文匯報訊（記者 鄧偉明、杜法祖）本港昨遭遇今年首個黑雨來襲，暴雨期間更險釀嚴重空難。東方航空一班共載有141名乘客及機組人員的客機由南京抵港，疑受天氣影響，在紅色暴雨警告下強降，首度降落不成功，第二度終成功着陸，但在跑道滑行時卻突偏離跑道衝出草坪，所幸及時煞停，未致翻落跑道外海面、或引起火警爆炸，所有乘客須由消防員協助疏散離開，其中兩名乘客受驚不適須送院。受事故影響，機場北跑道一度要關閉近兩小時，109班抵港及離港航班受延誤。

民航處指今次屬嚴重事故，正調查是否與惡劣天氣、人為錯誤或機件故障有關，東航對事故深表歉意。

出事的是中國東方航空A321客機，航班編號MU765，當時載有141名乘客及機組人員。客機昨晨7時40分由南京起飛來港，原定在早上10時20分到達，但航班延誤了約半小時，在10時50分才飛抵，當時現場天氣惡劣，本港天文台正發出紅色暴雨警告。

紅雨首降落不成功

該客機第一次嘗試在紅雨下降落但不成功，要再爬升，最終第二次才成功降落北跑道，惟在滑行期間偏離跑道，前機輪及右後機輪衝上右邊草坪後始停下。

另一客機降落受阻

據一段事後流出的航空交通管制錄音顯示，事故後空管人員並未知悉意外，其後另一班屬荷蘭皇家的客機經多次要求離開不果後，機師才表示其客機出現問題，管制人員遂要求準備降落的飛機重飛。機管局航空交通管制人員其後立即啟動機場緊急應變中心，以協調有關應變行動及知會各有關單位到場戒備。

消防處表示，昨晨10時51分接報後，消防車輛於3分鐘內趕至，證實機上全部旅客及機組人員安全，飛機亦無發生火警，遂疏散乘客離開機艙，並由機場管理局安排接駁巴士送返客運大樓，當中有兩名旅客報稱不適，需安排送院檢查。

北跑道封閉近2小時

受事故影響，北跑道一度需要封閉，機場只能使用南跑道運作，影響近2小時，至中午12時40分才重開，其間有50班抵港及59班離港航班受影響延誤，大批旅客滯留機場，包括縱橫遊3個分別前往日本名古屋、宮崎及台北的旅行團，共涉及76名團友。

此外，4支來港參加七人足球賽的英國球隊亦受影響，阿士東維拉足球會員工鄧先生稱，受雷雨影響航機一直不能降落，而降落後都要等半小時至1小時始能泊位。機場職員須派發食水予有需要的旅客及提供協助。

民航處查有否人為錯誤

民航處形容今次屬嚴重事故，正展開調查，包括事發時天氣情況，以及是否有人為錯誤或機件問題，令航班不能迅速離開跑道等。

東航則在其微博中表示，早上東航江蘇有限公司一架飛香港航班，在大雨中着陸後滑出跑道，人機安全。東航已對後續航班和旅客服務保障作出具體安排，由此給旅客帶來的不便深表歉意。

乘客感「激震」：心臟不舒服

特稿

「感覺震動很大……有點暈機……心臟很不舒服！」乘搭肇事客機的男乘客姚先生憶述稱當時「雨太大」，天氣惡劣，飛機第一次降落不成功，其後再爬升，在空中盤旋後，第二次成功着陸，卻在跑道滑行至近末端時出事。姚先生續說，飛機降落時他和其他乘客一樣，感到機身震動厲害，「感覺震動很大，包括我在內有點暈機，和另外一名女乘客，整個心臟很不舒服！」

搭飛機初哥 猶有餘悸

一名陳姓男乘客首次乘搭飛機即遇上意外，事後由消防員協助離開機艙。他說，飛機在降落途中再次爬升時「晃了一下」，其後再次慢慢降落時又「晃了一下」。當安全到達抵入境大堂時，他仍對客機要兩度降落及滑出跑道一事顯得猶有餘悸，並坦言「感到有點緊張和害怕」，但沒有「恐慌」。

■乘客姚先生憶述稱當時「雨太大」，天氣惡劣。

另一名在機場維修區工作，目睹肇事客機滑出跑道的廖先生稱，當時雨很大，離遠發現該架客機停在跑道右邊的草地上，所有機門仍未開啟，最少有15輛分屬機管局及消防處的車輛趕抵拯救，惟其後雨勢太大，他無法看到現場救援的情況。

■香港文匯報記者 杜法祖

天氣不似預期 插翅難飛

話你知

香港機場過去不時因天氣問題，導致航班延誤或停飛。2015年5月下旬，由於香港連日受暴雨影響，雷電交加，其間多次出現雷暴警告，窒礙飛機升降，結果導致多達1,362班航班延誤及取消。去年10月下旬，由於颱風「海馬」襲港，多間航空公司提前宣佈取消或延誤航班，最終受影響航班逾700班。

前年「塞爆」停機坪

前年5月23日及24日暴雨連連，香港航班大受影響，在空中的飛機需要改變飛行路線以避開惡劣天氣，同時機場多次出現雷暴警告，地面職員未能搬運行李上落機及為航機添加燃油等，因此航機久久未能離開泊機位置，導致大批飛機「塞爆」香港國際機場停機坪等候泊位。

而去年的強烈熱帶風暴「海馬」，由於抵港前曾在菲律賓造成至少8人死亡，因此香港當時全城戒備，當時國泰及港龍航空於10月21晚便呼籲旅客翌日前往機場前，需先查詢航班情況，預計翌日香港機場會受惡劣天氣影響飛機正常起降，在上午10時至晚上11時之間預計會有逾700個航班取消或延誤。■香港文匯報記者 文森

■受事故及暴雨影響，令109班航班受阻。　中通社

■橋底變水池。　香港文匯報記者莫雪芝 攝

■洪水襲停車場。