

大橋測石屎造假 21人被捕

廉署查土木署承判商涉貪 當局高度關注確保安全

香港文匯報訊(記者文森) 港珠澳大橋再爆出工程問題。廉政公署上週二拘捕一間承判商21人,涉嫌偽造港珠澳大橋香港段混凝土(石屎)壓力測試報告,據報部分人在2015年初起已偽造測試結果。香港特區政府表示,高度關注事件,相關部門會嚴肅跟進,又強調一直十分重視工程質量,會確保港珠澳大橋結構安全。

廉政公署昨日公佈,上星期二(16日)展開代號「綠田園」行動,拘捕涉案土木工程拓展署承判商的兩名高層人員、兩名高級工地實驗室技術員、12名工地實驗室技術員及5名實驗室服務員,懷疑他們涉嫌貪污並向土木工程拓展署呈交虛假混凝土壓力測試報告。

廉署表示,土木工程拓展署自2013年1月起僱用該承判商,利用於港珠澳大橋工程的混凝土樣本進行壓力測試,每件混凝土樣本的測試須於特定時段內進行,而所有混凝土樣本均須通過測試。

不過,廉署早前接獲土木工程拓展署轉介貪污投訴並展開調查,發現當部分測試未能按合約要求於特定時段內完成,涉案技術員及服務員即涉嫌調整測試器材所顯示的時間,以掩飾其違規情況。

以金屬校準柱代替混凝土樣本

廉署更發現,部分實驗室人員在2015年初起,涉嫌以金屬校準柱或強力混凝土磚代替混凝土樣本,以偽造測試結果,使測試看似正常進行,涉案的兩名

高級技術員核實有關虛假測試報告,涉嫌貪污以縱容把虛假測試報告呈交予土木工程拓展署。

廉署指,土木工程拓展署當初發現混凝土壓力測試報告出現異常情況,涉案承判商就事件進行內部調查,但交署方的調查報告並沒有披露有關虛假測試,承判商涉嫌呈交誤導性的調查報告詐騙土木工程拓展署。現時所有被捕人士已獲准予保釋,調查仍在進行。

政府發言人表示,對於有人涉嫌在相關工程的混凝土測試造假一事高度關注,由於事關重大,相關部門會嚴肅跟進,確保港珠澳大橋香港相關工程的質量合乎要求的標準,結構安全不受影響。

工程工序物料 質量標準嚴格

政府發言人又說,政府一直十分重視工程質量,香港口岸、香港接線,以及屯門至赤鱗角連接路工程自施工以來,路政署對所有工程合約採用的工程物料及工序均訂明嚴格的質量標準,聘請的工程顧問的駐工地工程人員緊密監督各承建商嚴格遵行有關要求,必須按既定程序把混凝土樣本送交政府認可的獨立試驗所進行物料測試,確保質量達標。

未能掌握涉混凝土測試造假部分

發言人指出,由於廉署的調查正在進行,現階段未能掌握涉嫌混凝土測試造假所涉及的工程部分,路政署已要求工程人員即時進行詳細檢查,檢視香港口岸、香港接線以及屯門至赤鱗角連接路混凝土結構的強度是否達到合約要求,至今測試結果顯示全部符合標準,相關測試仍在進行。

結構目測檢查結果也確認全部結構良好,沒有發現任何例如裂紋的異常跡象。

路政署續覆檢 測試其他位置

發言人表示,有關部門正就事件作深入了解及搜集資料,將於5月25日召開記者會交代詳情,而路政署已要求在未來兩星期繼續覆檢,在三個工程項目內的結構關鍵位置,優先進行非破壞性混凝土結構強度測試,然後測試其他位置,並會盡快聘請獨立專業機構,進行非破壞性混凝土結構強度測試及相關專業結構評估。路政署在去年向廉政公署舉報後,已審視及提升試驗所內的系統,以防止同類事件發生。



港珠澳大橋正在興建中的香港段工程。資料圖片

混凝土結構不達標 補救或需時數月

廉署拘捕港珠澳大橋一個承判商兩名高層及19名職員,涉嫌貪污並向署方呈交虛假混凝土壓力測試報告。

建造業總工會理事長周聯僑指出,混凝土測試過程嚴謹,供測試的混凝土磚要確定合乎標準後,才可由工程師及項目管工向廠方預訂混凝土給工人施工。有工程師則表示,若混凝土結構不達標,需視乎安全系數決定補救方法,較大規模的加固工程可能需時數月甚至上年。

周聯僑昨日在接受傳媒訪問時表示,混

土一般會按不同成分比例,製成多塊試磚供測試,每塊都寫有編號、成分比例及使用位置等資料,過程嚴謹。經測試確定合乎標準後,由工程師及項目管工按有關成分,向混凝土廠預訂混凝土給工人施工。香港專業教育學院建造工程系署理系主任黃漢平表示,在大橋建成後,可將部分混凝土鑽出作測試,以確定有關結構是否安全,如果混凝土結構不達標,要視乎有關安全系數決定補救方法,包括考慮作加固工程,如果涉及較大規模,可能需時數月甚至上年。

香港文匯報記者 文森

涉非法載客 Uber 司機 22人被捕



警拘22名司機,涉透過Uber非法出租車輛載客取酬。

香港文匯報訊(記者鄧偉明、杜法祖) 警方針對Uber(優步)手機召車應用程式涉及非法載客取酬,以及無第三者保險在路面駕駛等罪行,早前派人「放蛇」蒐集證據,至昨日聯同新界南、九龍東及九龍西共3大警區人員,採取代號「破繭」行動,成功拘捕22名司機,警方強調任何司機載客取酬,須獲得運輸署批出的汽車出租許可證,以及購買有效的保險單。

被捕的22名司機,包括21男1女,年齡由21歲至59歲,他們涉嫌「非法駕駛車輛作出租或取酬載客用途」和「駕駛汽車時無第三者保險」被扣查。據悉,被捕司機稱稱只是兼職,正職分別是設計師、廚師、職業司機及無業人士等,他們登記成為Uber司機的時間由數天至兩年不等,被捕時涉及收取報酬由50元至150元不等,全部都是首次涉同一罪行被捕。警方行動仍在進行中,不排除有更多人被捕。

警方重申,手機程式營運者有責任確保出租車輛車先取得汽車出租許可證,Uber則對警方今次拉人行動感到失望,強調已有滿足第三者保險及相關法例要求的汽車共乘保險,又指汽車共乘不應是罪行,只是現行交通條例未能趕上創新科技。

警喬裝顧客蒐證「破繭」

西九龍總區交通部執行及管制組總督察劉達輝表示,為打擊非法載客取酬,以及無第三者保險而在道路上使用車輛罪,本月初開始已多次派員喬裝乘客,透過Uber(優步)手機召車應用程式「放蛇」,租用私家車以蒐集證據。及至昨日認為時機成熟,即聯同東九龍及新界

南總區人員展開該代號「破繭」的拘捕行動,在港九新界多個地點拘捕上述涉案司機,並將案中多部寶馬及七人車拖走扣查。

調查顯示,被捕司機機會先在Uber網上平台為私家車登記,再透過手機應用程式接受乘客召車服務,其間司機機會按指示駕車前往乘客所在地,接載乘客到目的地,而乘客則會用預先以手機應用程式登記的信用卡繳付車資。警方相信被捕司機未有向運輸署申請「出租汽車許可證」而載客取酬,而所涉及的車輛亦懷疑沒有有效第三者保險,承保車輛作載客取酬用途,決定將他們拘捕,他們需在5日內提供有效保險單,證明車輛可作出租用途。

手機App 電召車要有「許可證」

劉達輝強調,手機應用程式的營運者作為一個負責任的機構,需尊重香港法律及乘客安全,必須確保有關的出租車輛領有出租汽車許可證,並將證件展示在當眼位置,以符合本港法例的要求,市民用手機應用程式電召車輛時,可留意車輛是否有展示「出租汽車許可證」,任何人如協助或教唆他人干犯上述罪行,亦可能要承擔相關的法律責任。

根據《道路交通條例》第374章第52條3款規定,任何人不得駕駛或使用汽車以作出租或取酬載客用途,除非該車輛領有已生效的出租汽車許可證。

而根據《汽車保險第三者風險條例》第272章第4條1款規定,任何人在道路上使用汽車,除非該人已對車輛的使用備有一份有效且符合條例規定的第三者風險保險單或保證單,否則並不合法。



被捕司機透過手機應用程式接受乘客召車服務。



Uber指全力支持被捕司機。

Uber:符保險要求 共乘非罪行

香港文匯報訊(記者杜法祖) Uber昨在警方行動後回應事件,稱對警方行動感到失望。發言人澄清公司有購買滿足《汽車保險(第三者風險)條例》及相關法例要求的汽車共乘保險,表明會全力支持有關司機,為他們提供法律支援協助。

Uber發言人指出,有關保單涵蓋全港所有汽車共乘車程,保障由乘客上車開始至下車為止,每宗涉及乘客或第三者身體受傷或死亡事故,最高賠償額為港幣1億元,與香港法例對投保額要求相同。

指交例未能趕上創新科技

發言人強調,汽車共乘不應是罪行,只是現行交通條例未能趕上創新科技,承諾尋求與相關部門及來屆政府合作,為乘客及司機夥伴提供解決方

案。Uber於2009在美國創立,至今登陸超過500個城市,主打豪華房車和優質服務態度,乘客亦可以透過手機應用程式叫車,創造了「汽車共乘」(ride-share)的新營運模式,完全顛覆傳統的士業,但同時Uber亦在世界各國衍生出不同的法律問題。

在2014年,Uber登陸本港後,亦引起的士司機不滿,指責Uber是「白牌車」,同年更發起一連串慢駛抗議行動。

至於2015年8月,警方亦曾採取「放蛇」行動拘捕7名Uber司機,其中5人不認罪,案件經審訊後,5名不認罪司機在今年3月10日被裁定「駕駛汽車以取酬載客」和「沒有第三者保險而駕駛」兩罪成立,各罰款1萬元及停牌1年,惟裁判官批准暫緩執行停牌令,直至有上訴結果。



被工程車撞斃港鐵技工遺體昇送殮房。

港鐵技工疑遭工程車輾斃

香港文匯報訊(記者杜法祖) 大園港鐵車廠昨凌晨發生致命工業意外,一名資深軌道維修技術員乘搭工程車,前往車公廟站進行維修工作時失去聯絡,稍後被發現倒斃車廠附近的接收軌道上,腰部重創,疑曾遭工程車輾過,警方事後經調查,相信無可疑。港鐵對事故深感難過,正聯同警方及勞工處調查事故原因。

疑遭工程車輾斃男子姓高(59歲),加入港鐵已有28年,是一名資深的軌道維修技術員,平日專責路軌的檢查及維修工程。據悉死者共有5兄弟姊妹,排行第四,本身則有兩女一子,二女已嫁往台灣,幼子亦已遷出自立。

死者在內地居住的胞兄,昨接獲噩耗後,下午旋即由內地趕返港善後,他指胞弟自幼時從內地偷渡來港,為人孝順,剛在母親節才返回內地探望母親。

4人上工程車 僅3人抵達

港鐵指,昨凌晨1時許,高與另外3名工友在大園港鐵車廠乘搭一部工程車,前往車公廟站進行軌道維修工作,其間工程車一度停泊在連接車廠及主行車線的接收軌道等候指示,其後工程車抵達車公廟站並完成所有預備工作後,約在凌晨2時許,工友才察覺不見了高的蹤影,連忙通知車務控制中心。

約5分鐘後,另一輛駛離大園車廠的工程車,有員工離途發現一名身穿反光衣的男子倒臥上接收軌道上,即時停車通知車務控制中心報警,惟警員和消防員到場後,證實該名男子已明顯死亡,並確認死者就是早前不知所終的姓高男員工。

由於死者被發現時倒斃路軌,腰部更有疑遭車輛輾過傷痕,警方不排除他是被工程車輾過致死,事件無可疑,稍後將剖驗確定死因,目前列作工業意外跟進。

車上等安排 倒斃路軌離奇

港鐵車務總監劉天成事後到現場了解情況,對事件感到難過,並向死者家屬致深切慰問,指港鐵會配合警方及政府部門深入了解事件起因。他續指,工程車上當時共有4人,包括兩名司機,1名訊號員及死者,按程序各人應該在工程車上等車務安排,再到車公廟站開工,對於事何以竟倒斃軌道上,仍有待深入調查。勞工處亦對事件高度關注,事後已向有關僱主發出暫時停工通知書,停止使用涉事的工程車,直至該處信納僱主已採取措施消除有關危害,才可復工。發言人指將全力調查意外成因,若發現有違例事項定會依法處理。

另有立法會議員指,本年4月港鐵亦發生過涉及工程車意外的傷亡事件,顯示港鐵在作業程序方面可能出現缺失,令社會大眾擔憂工程人員的生命安全,故會去信港鐵要求交代事件外,亦會去信交通事務委員會要求討論港鐵的工業安全問題。

高鐵港段「一地兩檢」 研採內地全面執法權

香港文匯報訊(記者文森) 廣深港高鐵香港段「一地兩檢」安排仍未有定案,有報道指出,高鐵將採取內地執法部門在高鐵出入境範圍及行車管道均擁有全面執法權的方案。立法會交通事務委員會主席、民建聯立法會議員陳恒鎔認為,內地在西九龍總站擁有執法權對香港有好處,否則內地罪犯會經此處逃走,相信港人「不希望西九成為全國犯罪最容易窗口」。

研採內地全面執法權

陳恒鎔:對港有好處

陳恒鎔昨日出席電台節目時強調,內地擁有全面執法權十分重要,因為若內地沒有全面執法權,這關口會成為全國最弱的地方,「無論犯法、鋌而走險的事都會在這關口發生。因為這裡就算犯了法,也不會用內地法律」。他認為,如果在此地區可全面實施

內地法律,對香港也有好處,能保障香港,因為內地罪犯不會經這口岸逃跑或犯罪,亦相信港人「不希望西九成為全國犯罪最容易窗口」。

他又反問:「嗰幾百平方米給予內地管理,是否好大損失?」認為要平衡整體社會利益。

他建議,乘客通過香港關口後,應明確於站內標記乘客已進入內地管轄範圍。

至於內地及香港法制不同,他認為毋須過慮,可從實際出發。

六合彩 MARK SIX
5月23日(第17059期)攪珠結果

7 13 17 23 29 46 49

頭獎: \$13,625,680 (0.5注中)
二獎: \$1,875,220 (1注中)
三獎: \$61,350 (81.5注中)
多寶: \$6,812,840

下次攪珠日期: 5月25日