

衛計委：WHA處理涉台問題須遵守「一中」

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社消息，據中國官方媒體消息，第70屆世界衛生大會(WHA)日內瓦當地時間22日上午以協商一致的方式決定，拒絕將尼加拉瓜等國提出的邀請台灣地區參加世界衛生大會的提案納入本屆大會議程。

據中國常駐聯合國日內瓦辦事處和瑞士其他國際組織代表團網站22日發佈的消息，日內瓦時間21日16時，第70屆世衛大會中國代表團在日內瓦召開記者會。中國政府代表團團長、國家衛計委主任李斌在回應世界衛生大會涉及台灣的問題時指出，台灣地區參與國際組織活動問題，

必須遵照一個中國原則處理。在符合一個中國原則的前提下，中方對台灣地區參與全球衛生事務作出了妥善安排。她強調，根本不存在所謂「影響台灣民眾健康福祉」、「防疫缺口」的問題。

李斌續指，在符合一個中國原則的前提下，中方對台灣地區參與全球衛生事務作出了妥善安排。台灣地區醫療和公共衛生專家可參加世界衛生組織相關技術活動，必要時世衛組織可派工作人員和技術專家赴台考察衛生或疾病流行情況，或向台提供醫療和公共衛生技術援助。同時，台灣地區能獲取世衛組織發佈的全球突發公共

衛生事件信息，所以根本不存在所謂「影響台灣民眾健康福祉」、「防疫缺口」的問題。

李斌亦強調，「台灣同胞是我們的手足兄弟，我們在解決台灣同胞關心的衛生健康問題上是誠心誠意的，採取的積極舉措是切實可行的。如果台灣民進黨當局真正念及台灣同胞的健康福祉，就應當回到一個中國原則、『九二共識』的基礎上來，這才是造福於民的人間正道。」

衛生領域國際合作迎「豐收年」

李斌介紹說，今年中國衛生領域國際合

作將迎來「豐收年」。今年7月，中國將在天津舉辦金磚國家衛生部長會暨傳統醫藥高級別會議。8月，中國還將在北京舉辦「一帶一路」暨「健康絲綢之路」高級別研討會，共商全球衛生合作大計。

據悉，在當地時間22日開幕的第70屆世界衛生大會上，中國代表團在大會一般性辯論環節圍繞「在可持續發展時代建設有益健康的全球良好系統」進行發言，參加金磚國家衛生部長會，並舉辦金磚國家「關於加強整合型的衛生服務體系，為實現健康相關可持續發展目標而努力」的邊會等活動。



中國政府代表團團長、國家衛計委主任李斌(右)在日內瓦出席第70屆世界衛生大會。 中央社

虎航8正機師飛行時睡覺

副機師搜證一年 涉事4人被記過

香港文匯報訊 綜合台媒體報道，台灣低成本航空公司虎航一名副機師向媒體爆料稱至少有8名機師在航班起飛後打盹、睡覺。虎航昨日傍晚證實，並對其中3名機師和1名管理部門主管記過。

根據一名台灣虎航副機師向媒體的投訴，他花了1年時間，陸續拍攝了8名正機師在航班起飛後打盹、睡覺的照片。虎航說，被投訴的8名機師照片中，有3名已經離職，台灣虎航比對投訴的照片，認為在職者中，有3人疑似飛行中睡覺的可能性較大。雖然當事人都表示，事隔已久，無法記憶，台灣虎航決定從嚴認定，對3名機師記2次申誡。

非超時飛行

台灣虎航說，這3名機師有1名是外籍，另2人是台灣籍，除這3名機師外，同時也對1名飛航主管記1次申誡。

虎航說，目前所有飛行員的班表排定，都符合民航法規與國際認定的疲勞管理檢測，無超時飛行、無疲勞駕駛的情況。據報道，台灣虎航現有飛行員92名，平均每名飛行員每月飛行時為70至80小時，符合台灣民航法規規每月上限為120小時，每年上限1,000小時的相關規定。

虎航這一飛行中「打瞌睡」事故昨天也在島內引發議論。桃園機師職業工會理事陳祥麟表示，島外已研擬機師在駕駛艙飛行途中「控制性休息」制度，其實可提升飛行安全，盼台灣也能「修法」。



台灣虎航是台灣航空市場載客量最大及市佔率最高的低成本航空公司。

資料圖片



在值班時睡覺的虎航機師。 網上圖片

但是台灣「民航局」表示，島外確實有機師「控制性休息」條款，但限制也很多，以加拿大為例，必須在飛機起飛後巡航階段後的30分鐘後，及開始下降前的30分鐘前，且飛機必須是自動駕駛，另還有叫醒程序及天氣不好時的做法。英國也是訂了很多機上可打盹評估參數，美國研擬草案多年，至今未實施。

拍照照機被查

「民航局」說，考量到社會觀感，一直認為不適合台灣，且以區域航線來說，從台灣無論飛到日韓、東南亞或大陸，如果採用像加拿大的做法，以飛行到巡航高度及準備降落各40分鐘，允許打盹時間再往後及往前推30分鐘，真正可打盹時間也不多。

根據台灣「民航部門」相關法規，駕駛艙兩位機師應負起飛行共同責任，如果副機師第一時間發現正機師睡覺，應立即叫醒，若正機師在飛行中有問題，應將駕駛任務交給副機師，且副機師應在第一時間向公司通報，不該是一年後才投訴。虎航表示，因投訴的台灣虎航副機師並未在第一時間通報，也有疏失。台灣虎航說，副機師的部分目前也在停職中，被調查其拍照的動機。

虎航表示，平時已對機師加強宣導，如有疲勞鼓勵自我提報，公司將不予派遣飛行任務，並要求正副駕駛發揮座艙資源管理作為，隨時相互提醒，以應對飛行中突發的精神不振情形。虎航官網顯示，目前該公司經營從台灣前往日本、泰國的13個城市的航班，以及至澳門的航班。

台灣虎航

新聞鏈接

台灣虎航成立於2013年12月，目前其樞紐機場及轉運中心設於台灣桃園國際機場，高雄國際機場則是其重點機場。由於公司成立初期營運不如預期，已經在2016年12月開始資本改組，成為華航的全資子公司。台灣虎航如今已經是台灣航空市場載客量最大及市佔率最高的低成本航空公司，2016年的載客量達到141萬人次，市佔率也達20%。且在主要競爭

對手——威航結業後，成為台灣目前唯一的低成本航空公司。

2016年12月前，台灣虎航均以定期航線為主，僅以飛機空機飛渡的空檔以及農曆年期間執行包機勤務以及加班機。因財務較為困難，在大股東華航取得全數股權後轉型為混合型航空公司，並開始開展可以穩定營收的包機業務。希望能利用包機的固定收入穩定台灣虎航的財務結構，且台灣虎航的客艙配置均為適合飛航包機的全經濟艙配置，外加上復興航空解散的原因，包機收入已經成為台灣虎航穩定的獲利來源之一。

資料來源：綜合台灣媒體

洪秀柱指黨主席不提前交接



洪秀柱昨日下午被問到是否提早交接時說，一切按照制度、規定走。 中央社

國民黨主席洪秀柱昨日回應表示，距自己任期結束還有兩、三個月，還有沒有完成的工作，一切按照制度、按照規定走，該做的事要完成，不能不負責任。

據悉，國民黨主席選舉結果5月20日晚間出爐，吳敦義首輪得票過半當選新任黨主席，預定8月20日交接。不過，國民黨過去黨主席選舉多在7月舉行，並在9月黨代表大會交接，這次選舉提早舉行，有黨籍「立委」建議黨主席提早交接，引發關注。

洪秀柱昨日下午出席活動前被問到是否提早交接時說，一切按照制度、一切按照規定走，該做的事要把它完成，不能不負責任。至於下一步，洪秀柱表示，要先把這一步的事情做好再說，其他別想那麼多

了。

當天上午，談及國民黨主席是否提前交接，吳敦義表示，他完全尊重洪秀柱的意見。

台媒：重返執政 挑戰重重

儘管吳敦義以大比數當選，但是挑戰將紛至沓來，多家台灣媒體發表社論強調，國民黨要重返執政，吳敦義必須克服重重挑戰。包括加速整合、落實團結國民黨，重建台灣民眾對國民黨的信任，特別是喚回年輕人對國民黨的認同；還要面對民進黨追查國民黨黨產及財務周轉的壓力；還有面對2018年的「九合一」選舉(台灣地區地方公職人員選舉)該如何帶領國民黨重返執政，吳敦義不能有絲毫馬虎。

郁慕明：新黨堅持「一中」



新黨主席郁慕明(右一)率三名青年成員侯漢廷(右二)、王炳忠(左二)和林明正(左一)在美國三藩市稱新黨堅持「一中」。 中央社

香港文匯報訊 據中新社報道，新黨主席郁慕明當地時間21日在美國三藩市稱，作為中國人，新黨只堅持一個中華魂，國家統一、民族復興是我們的追求。

應美國北加州中國和平統一促進會邀請，郁慕明率新黨三名青年成員侯漢廷、王炳忠和林明正於當地時間19日到訪三藩市，與當地僑界人士會面。當地時間21日下午舉行演講，談兩岸關係、新黨傳承與新形勢下台灣何去何從。

郁慕明表示，新黨在台灣只是一個小黨，有人說我們人很少，「我們背後有14億人」，「國家統一、民族復興是我們的追求。」

郁慕明說，新黨成立24年來，一路都在講真話，「新黨的背後，黑就是黑，白就是白。」

他還強調新黨五大主張：「強中、親陸、富台、友美、批日」。

「台船」與美潛艦合作擱置

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣國際造船股份有限公司(台船)昨日證實，該公司潛艦製造與美方合作已擱置，並無進展，也稱美方並非唯一選項，仍有許多替代方案。

據悉，外傳美國雷神公司要與台船就潛艦製造合作，不過台船昨日證實，與美方合作雖擱置無進展，但潛艦製造合作對象仍有許多替代方案，沒有誰優先的問題，只要誰可以配合，條件也可以，就跟誰合作。

台船介紹，其去年底在潛艦自造得標後，就積極依進度展開造艦相關計劃，包括與美方洽談的合作案。但去年底美國前總統奧巴馬卸任前，與美合作計劃擱置，美方說，一切軍購及技術合作計劃要等特朗普上任。不料，特朗普上任後再將此合作案擱置，迄今仍未有進展。

監獄駁回扁赴追思會申請

香港文匯報訊 據中通社報道，在台中監獄服刑獲保外就醫的台灣地區前領導人陳水扁，其近日參加募款餐會踩紅線違規行為尚在處理當中，又向台中監獄申請參加一個追思會，被台中監獄以活動對醫療無助益，且已超出醫療的必要範圍為由駁回。

台灣地區前執政當局政策顧問蔡有全本月4日因心肌梗塞過世，翌日在台北第一殯儀館舉辦告別式，訂於昨日上午在台南舉辦追思紀念禮拜活動，陳水扁日前向台中監獄提出參加追思活動的申請。

此外，獄方公文還提到，陳水扁5月19日到台北市參加凱達格蘭基金會募款餐會，未依核准內容辦理，將另案處理。

大格局才能有大作為

中國國民黨5月20日舉行黨主席選舉，吳敦義以52.24%的得票率當選。然而，選舉落幕之際，正是挑戰開始之時。大格局才能有大作為。國民黨在吳敦義的帶領下，如何團結自強、激流勇進、振衰起敝，如何贏得台灣民眾的信任和愛護，如何鞏固堅持「九二共識」、反對「台獨」之共同政治基礎，推動兩岸關係和平發展繼續前行，這是擺在眼前的嚴峻考驗。

團結就是力量。一直以來，國民黨內部的不團結，已經成為痼疾頑症，遭到黨內

外的詬病。不過，在國民黨主席選後的第一時間，無論當選者還是落選者，都意識到團結才能讓國民黨由弱轉強，誓言黨內團結，強調「家和萬事興」。黨員和支持者希望他們能凝聚士氣、勵精圖治，以實際行動徹底消解外界疑慮，而不是「團結在口頭、死結在心頭」。

找回民眾信任。國民黨新主席產生之時，也正值民進黨上台周年。民進黨上台這一年來，在兩岸關係性質這一根本問題上，至今態度模糊，拒絕承認「九二共

識」，也不認同其兩岸同屬一中的核心意涵，破壞了兩岸關係和平發展的政治基礎，導致兩岸制度化交往機制停擺，兩岸關係和平發展方面面的成果受到衝擊，兩岸同胞特別是台灣同胞切身利益受到損害。在島內民瘼懷憂之非常時期，國民黨應傾聽民眾呼聲，發揮制衡作用，贏得民眾信任，找回民眾信心。

秉持民族大義。在歷史風雲變幻中，國共兩黨有過許多恩怨。同時，在中華民族發展的緊要關頭，兩黨為了民族大義也幾

度合作，為民族和國家發展發揮了重要作用。當前兩岸關係複雜嚴峻，兩岸關係中不確定性因素和挑戰風險明顯增加。「疾風知勁草，板蕩識誠臣。」面對嚴峻形勢，希望國民黨在吳敦義帶領下，能夠繼續秉持民族大義，堅持體現一個中國原則的「九二共識」，堅決反對任何形式的「台獨」分裂活動，把握兩岸關係和平發展正確方向，推動兩岸各領域交流合作，維護和增進兩岸同胞福祉，共同致力於民族復興偉業。



專供