

# 昂坪360 兩周內重開

## 換纜無超支無意加價 推連串優惠主題車廂吸客

### 昂坪360 重開優惠

優惠	日期	詳情
網上購票優惠	重開日至6月底	凡經昂坪360網頁購買來回纜車車票(一程標準及一程水晶),可享八五折優惠
10歲小童免費	重開日至12月底	所有由15歲或以上人士陪同的10歲(2006年9月18日至2007年9月17日出生)小童,可無限次免費乘搭標準車廂纜車,同行最多兩名成人可獲九折優惠
昂坪市集消費優惠	重開日至6月15日	於昂坪市集飲食及購物滿200元,憑消費單據免費換領港鐵即日單程車票一張,送完即止

資料來源：昂坪360 整理：香港文匯報記者 馮健文



■新球強以饒宗頤的墨寶、大嶼山著名景點「心經簡林」為藍本設計車廂。



■劉小康設計的車廂,融合了青馬大橋及大澳端午龍舟競渡元素。香港文匯報記者曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 馮健文)昂坪360耗資8,000萬元進行為期近5個月的更換纜索工程,進度理想。昂坪360昨日宣佈將於未來兩星期內恢復營運,並會在重開後向遊客提供連串車票和飲食購物優惠,以及推出「升級版」乘車體驗,包括由多位著名設計師設計的主題纜車車廂及語音導賞服務。昂坪360指出,工程未有超支,他們暫時亦無計劃加價。

昂坪360董事總經理關敏怡昨日在記者會上指出,他們於今年1月起展開纜索更換工程,進度符合預期,若進行承重量及可靠度等多項測試均理想,纜車服務將於未來兩星期內恢復。她解釋,由於可能受天氣影響,亦希望通過最嚴謹測試才營運,故未落實重開日期,一確定會立即公佈。她表示,在恢復服務初期,為預留更多時

間進行夜間檢查,纜車於重開後首星期的開放時間為「朝十晚五」;第二個星期才恢復正常,即平日「朝十晚六」,星期六、日及公眾假期「朝九晚六時半」。

#### 遙距排隊 自動提影相位

她又說,纜車重開後,除推出一連串乘車及購物飲食優惠(見表),更會向旅客提供「升級版」乘車體驗,包括電子排隊試驗版

及語音導賞服務。旅客可透社交平台取得電子排隊編號及預計輪候時間;利用語音導賞服務獲介紹沿途景點及資訊,又可使用新增的建議拍攝點功能,找出最佳拍攝景觀角度。

為支持本地創意藝術,關敏怡透露,他們邀請了10位包括劉小康、新球強、榮念曾等著名設計大師,以及施德燕等新晉設計師,以「香港的驕傲——大嶼山」為題,設

計了20款主題纜車車廂,每款有兩部,即共40部,令旅客乘車時有多一重賞心悅目感受。

其中3位設計師昨日亦有出席記者會,介紹他們的設計成品。著名設計師新球強表示,香港絕不是一個沒有文化的城市,國學大師饒宗頤就是他非常崇拜的學者,故他其中一個設計以饒公的墨寶、大嶼山著名景點「心經簡林」為藍本,向其致敬。車廂以一個「心」字的書法山水畫點題,遠看煙雨中的山脈,「心字一點紅」代表信仰,代表以清淨透徹的心看世界。

劉小康的其中一個設計,融合了香港著名基建青馬大橋及傳統節日特色大澳端午龍舟競渡。他表示,不是每個人都體驗過划龍

舟,希望乘客坐纜車有如坐在龍舟上,青馬大橋則予人快捷感覺,與划龍舟感覺接近,將兩種元素合一,既展現香港傳統民間節日特色,也突顯港人的效率及幹勁。

施德燕其中一個設計以她所畫的卡通人物不倒翁,帶同各種小動物變身前往昂坪360遊玩為主題。不倒翁代表香港精神,永不放棄。車廂設計充滿繽紛色彩,希望為搭乘纜車的朋友帶來開心感覺,回家後有滿滿的美好回憶。

#### 昂坪棧道待下月底開放

至於昂坪棧道須待承辦商運走工程期間放置的裝備等,故需待下月底始能開放予公眾使用。

# 議員訪抽水站濾水廠「睇水」



■發展事務委員會多名議員昨參觀木湖原水抽水站及大埔濾水廠。香港文匯報記者莫雪芝攝

香港文匯報訊(記者 文森)本港食水品質與市民健康息息相關,繼早前考察內地輸港食水設施後,立法會發展事務委員會昨日參觀本港木湖原水抽水站及大埔濾水廠,以了解本港食水處理程序及水質監察工作。委員會副主席劉業強期望當局按時檢討,與廣東省方面保持聯繫,確保水質安全。

#### 了解東江水到港監測程序

東江水流入本港後,會先經木湖抽水站,再由不同路線排往不同濾水廠及水塘。水務署助理署長(發展)周世威形容抽水站為本港供水系統的心臟,設有三重系統監測水質,包括在線系統24小時監測溶解氧、混濁度等指標。

此外,職員會每兩小時人手抽驗水辦測試水中氮含量,若然過高會通知下級濾水廠加添氯氣以消毒食水,而每天也有兩個水辦往水化驗所檢測不同指標。

周世威表示,近10年輸港東江水水質大致良好及穩定,如氮濃度只是國家《地表水環境質量標準》上限的十分一。

議員關注到毗鄰大亞灣核電廠會否影響供水水質,周世威指抽水站有輻射監控設備,每小時會

提取數據,並即時傳送到天文台及沙田濾水廠作監察,一旦出現異常會有警報。周世威強調,設備設立至今所測得的輻射含量低於最低可監測量度,警報未曾響起,又指系統會每半年檢查,天文台亦會每年進行測試。

#### 大埔濾水廠擴建技術升呢

木湖抽水站有12個水泵將食水排往各個下線濾水廠,包括議員昨日參觀的大埔濾水廠。濾水廠2013年起進行擴建工程,預計明年中完成,屆時每日食水處理量將由現時40萬立方米增至80萬立方米,最終可增至120萬立方米。

濾水廠使用較先進的濾水技術,包括溶氧浮選澄清池,即是將壓縮空氣打入原水後會產生氣泡,水中雜質則會黏附在氣泡後一同浮起及被處理。此外,水廠也以原水飼養馬魚,若魚出現異常反應,代表原水可能有問題,署方即會加強檢測。

劉業強在參觀後表示,希望署方按時檢討及與內地聯繫,確保水質安全。經民聯盧偉國表示,本港與內地均有相似的監測系統,認為兩者可作對照。民建聯劉國勳指出,希望當局研究再造水資源的應用。



■水務署人員介紹定期抽驗水辦工作。香港文匯報記者莫雪芝攝



■水廠以飼養馬魚來監察原水水質。香港文匯報記者莫雪芝攝

# 港珠澳橋爆造假 廉署拘一化驗員

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋香港段近日爆出造假醜聞。有傳媒報道指,懷疑有實驗室技術員在工料測試時造假,容許不合格的物料過關,廉政公署已經展開調查。發展局局長馬紹祥昨日出席活動時表示,路政署及土木工程署正在了解事件,有結果會適時向公眾匯報。有立法會議員認為事件嚴重,計劃最快下月初召開特別會議,並準備提出緊急質詢。

#### 問題石屎被篡改合格

港珠澳大橋香港段早前被揭發有外判化驗所人員涉嫌更改化驗報告,將原本被評為不合格的橋墩混凝土物料改為合格。消息稱,廉政公署已拘捕一名化驗所職員。馬紹祥昨日回應稱,暫時未有詳細資料,相關部門包

#### 陳恒鑽促交代釋疑慮

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽認為事件嚴重,他計劃最快下月初召開特別會議,並準備在大會提出緊急質詢,希望政府交代事件,釋除公眾疑慮。

陳恒鑽指,問題牽涉大橋的安全,要求政府加強抽驗,並跟進工料檢測是否足夠,以及有否牽涉外判商等問題。

# 「牛肉乾」擬加少啲 升25%盛惠400蚊

香港文匯報訊(記者 文森)政府早前建議調高俗稱「牛肉乾」的交通違例定額罰款金額,由現時320元大幅加價50%至480元,引起運輸業界反對。不過,運輸及房屋局最新提交給立法會的文件顯示,加幅將由原先的50%調低至25%,最新建議罰款為400元及560元。當局表示,考慮立法會議員及團體意見後決定修訂加幅,希望令公眾較易接受。

新建議定額罰款金額由320元及450元,增至400元及560元,明年6月1日起生效。文件指出,原訂建議將定額罰款調高50%,是為了恢復被通脹削弱的阻嚇作用。但立法會議員及團體認為一次過調高50%的幅度頗大,亦建議政府應考慮分階段調高罰款額,因此當局提出新建議,希望令公眾較易接受修訂的調高幅度之餘,仍能達到阻嚇作用。

#### 易志明:已回應議員訴求

立法會航運交通界議員易志明稱,由始至終都不認同調高定額罰款可解決非法泊車問題,但政府這次是回應了部分議員的訴求。

他續說,除了增加泊車位,政府亦應該加強執法,包括派員巡查違泊黑點,甚至拖走違泊車輛等。他又擔心增加罰款後會推高停車場收費,變相懲罰守法的車主。

# 全港路燈換LED 環團籲先除隱患

香港文匯報訊(記者 殷翔)LED路燈壽命可達50,000小時,較本港現有路燈長壽五倍,且節省能源達40%至70%。政府計劃在今個財政年度開始,陸續將全港數萬支路燈更換為LED燈。不過,世界

綠色組織昨日指出,LED燈存在過熱、電力雜波、能否防雷擊等隱患,有機會縮短路燈壽命,產生部分電子廢物,對環境造成影響,更可能波及電網穩定性。世界綠色組織提出多項建議,並呼籲早日訂立LED路燈統一標準,以消除隱患。

#### 難散熱易壞 產電子廢物

世界綠色組織行政總裁余遠鵬表示,政府早前發表的《香港氣候行動藍圖203+》訂下本港2030年的減排目標,把碳強度由2005年的水平降低65%至70%,反映節能減碳已是世界趨勢,將室外路燈改為更節能的LED燈亦順理成章。政府已決定由今個財政年度開始,按路燈衰老期,陸續更換各區道路、行人路及單車徑上的中、低瓦數高壓鈉路燈為LED燈,並於未來5年至7年,將4,500盞高架、路

邊道路標誌泛光燈和10,000套行人天橋、行人隧道燈更換為LED燈,以求節能減碳。

余遠鵬說,世界綠色組織一直關注事件,並與專家、業界和政府保持溝通。專家指出,LED燈最大問題是散熱,而大部分故障LED燈都是因為過熱而未能完成使用壽命,造成電子廢物和能源浪費。汲取外國LED路燈經驗,LED「坑紋式」散熱片容易因鳥糞堆積等原因喪失散熱功能,綠色組織建議政府採用大而平滑的散熱片設計,有利天雨和強風沖走鳥糞等堆積物,保持良好散熱性。同時建議將電源和燈體一體式設計,改為分離式設計,電源設於燈桿中、下部,也能大幅提高散熱性,並有利於維修容易出現故障的電源部件。

余遠鵬介紹,隨着國際電工委員會(IEC)發佈LED統一標準,LED燈的技術及品質均有提升,大大改善產品良莠不齊的現象。政府應在該標準上採納各持份者的專業意見,建立更換LED路燈的統一標準,以免將來造成種種不良後果,影響市民。



■余遠鵬呼籲政府早日為LED路燈統一標準。香港文匯報記者 殷翔攝