

新華社發表長篇通訊 講述以習近平為核心的黨中央引領脫貧攻堅戰 中國反貧困成就贏得世界讚嘆

香港文匯報訊 昨日晚間新華社發表長篇通訊，全面梳理和總結了十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央，把脫貧攻堅擺到治國理政突出位置，打響了一場脫貧攻堅戰，迎來了歷史性的跨越和巨變。這篇題為《莊嚴的承諾 歷史的跨越——黨的十八大以來以習近平同志為核心的黨中央引領脫貧攻堅紀實》（以下簡稱《紀實》）的通訊中指出，短短4年過去了，5,564萬中國人擺脫貧困，未來3年，還將有4,335萬人脫貧。多個世界組織對中國反貧困的巨大成就表示讚嘆，並表示中國的成功實踐，對推進世界減貧事業具有重要啟示。

《紀實》中指出，2012年12月29日，擔任中共中央總書記40多天的習近平冒着零下十幾攝氏度的嚴寒，趕赴地

處集中連片特困地區的河北省阜平縣。他踏着皚皚白雪，走進龍泉關鎮駱駝灣村、顧家台村這兩個特困村。在村民家中，他盤腿坐在炕上，同鄉親們手拉手，嘯寒問暖，了解他們日子過得怎麼樣。

習近平指出，全面建成小康社會，最艱巨最繁重的任務在農村、特別是在貧困地區。沒有農村的小康，就沒有全面建成小康社會。他強調，只要有信心，黃土變成金。各級黨委和政府要把幫助困難群眾，特別是革命老區、貧困地區的困難群眾脫貧致富擺在更加突出位置。

4年多來，習近平30多次到全國各地考察，幾乎每次都提到扶貧。從黃土高坡到茫茫林海，從雪域高原到草原牧區，從西北邊陲到雲貴高原，習近平幾

乎走遍全國14個集中連片特困地區。

2015年11月27日，中央扶貧開發工作會議召開。習近平強調，我們要立下愚公移山志，堅決打贏脫貧攻堅戰，確保到2020年所有貧困地區和貧困人口一道邁入全面小康社會。會上，中西部22個省區市的黨政主要負責同志向中央簽署了脫貧攻堅責任書。在此基礎上，省、市、縣、鄉、村層層簽訂脫貧攻堅責任書。

「五級書記抓扶貧」，這是中國的特色，更是中國的決心。隨後，《中共中央 國務院關於打贏脫貧攻堅戰的決定》發佈，成為指導脫貧攻堅的綱領性文件。國務院印發「十三五」脫貧攻堅規劃，細化落實中央決策部署。中辦、國辦出台11個配套文件。中央和國家機關各部門出台118個政策

文件或實施方案。全國各地相繼出台和完善「1+N」的脫貧攻堅系列舉措……

產業扶貧、易地扶貧搬遷、勞務輸出扶貧、交通扶貧、水利扶貧、教育扶貧、健康扶貧、金融扶貧、農村危房改造、土地增減掛鈎、水電礦產資源開發資產收益扶貧……因地制宜，種種「加強版」、「創新版」的脫貧攻堅方法不斷推出，很多「老大難」問題有了針對性解決方案。

今年2月26日，江西井冈山宣告在全國率先脫貧摘帽，向長眠在這塊紅土地上的4.8萬多名革命烈士奉上最好的告慰。一個月後，河南蘭考也宣佈摘下貧困的帽子。曾經的風沙鹽鹼地，如今經濟社會繁榮、百姓安居樂業。

——2013年至2016年，農村貧困人

口每年減少超過1,000萬人，累計脫貧5,564萬人；

——貧困發生率從2012年底的10.2%下降到2016年底的4.5%，下降5.7個百分點；

——貧困地區農村居民收入增幅高於全國平均水平，貧困群眾生活水平明顯提高，貧困地區面貌明顯改善。

面對中國反貧困的巨大成就，全球為之矚目和讚嘆。不久前，在意大利羅馬舉行的全球減貧夥伴研討會上，來自世界銀行、聯合國糧農組織、國際農發基金等國際機構的代表認為，中國精準扶貧的理論和實踐表明，良好的政治願景、科學的扶貧戰略、適宜的政策措施，實現整體脫貧是完全可能的。中國的成功實踐，對推進世界減貧事業具有重要啟示。

深港聯手推「城市體檢」軟件

用於塌樓滑坡等監測 提升防災減災能力

香港文匯報訊（記者 熊君慧 深圳報導）首屆InSAR測繪應用及產業化高峰論壇昨日在深圳舉行。香港中文大學太空與地球信息科學研究所所長林暉表示，深港在新型微波遙感技術InSAR方面取得新突破，合作推出的內地首款商業InSAR（Interferometric Synthetic Aperture Radar，即干擾合成孔徑雷達）自動化處理軟件Skysense，通過分析SAR衛星影像，可應用於城市地面沉降和基礎設施形變的精確監測。這款為城市做「體檢」的軟件系統已經服務於香港、深圳、北京、上海等數十個城市。



首屆InSAR測繪應用及產業化高峰論壇昨日在深圳舉行。香港文匯報記者熊君慧攝



林暉表示，Skysense目前在珠三角實現全覆蓋。香港文匯報記者熊君慧攝



倪紹文建議，建立基於InSAR大數據的城市基礎設施沉降智能監測預警系統。香港文匯報記者熊君慧攝

據悉，InSAR是近十幾年來迅猛發展的一種空間對地觀測技術。它通過對同一地區的多景SAR衛星影像進行干涉處理，可獲取大範圍、高精度的地表三維信息和變化信息。目前該技術已在地形測繪、國土資源調查、地質勘探、防災減災、火山地震監測、生物量估計等領域得到廣泛應用。

高樓傾斜提早干預

近年來，隨着國外SAR衛星數據的開放，國產高分三號衛星的發射，以及多顆國產SAR衛星的立項，中國InSAR技術也步入產業發展高峰期。由洪都天順（深圳）科技有限公司推出的Skysense在論壇上備受關注，該軟適用於城市高樓、鐵路、公路、橋樑、機場、堤壩、石油平台、油氣管道沿線以及山泥

傾瀉等的沉降和形變監測。

「我們希望能讓在城市中生活的人安心。」林暉表示，軟件的啟發是源於十多年前韓國系列塌樓、滑坡事件。中國城市經過數十年的發展，也面臨城市安全隱患，需要對城市公共安全快速掃描，建立數據，對城市基礎設施進行健康診斷。他舉例，通過該軟件，可以發現城市高樓出現傾斜進行提早干預；發現高架路路面出現沉降，避免地陷；為地鐵隧道、機場等特殊區域快速建立病例檔案，並精確至毫米。

珠三角實現全覆蓋

據介紹，Skysense經過6年研發，去年逐步商用。目前，Skysense除了在珠三角實現全覆蓋，還為香港機場提供服務，不僅幫助正在服務的第一、二跑道查找

出安全隱患，同時為正在興建的第三跑道提供監測數據。此外，Skysense還服務於北京、上海、湖北武漢、江西南昌等內地十多個城市。

林暉介紹，監測對象既有京津高鐵等「城市生命線」，也有重大基礎設施項目如勝利油田、青藏鐵路等。他表示，Skysense的技術研發百分之百來自香港中文大學，與深圳合作實現了市場化和產業化。未來計劃建立一個虛擬城市數據庫，包括城市土壤數據、地下信息數據等，一旦發現徵兆可以及時提出解決方案。

此外，本次論壇上，由洪都天順（深圳）科技有限公司與香港中文大學太空與地球信息科學研究所共建的深圳市城市微波遙感技術應用研究中心正式宣佈成立。

專家倡建基礎設施沉降預警系統

香港文匯報訊（記者 熊君慧 深圳報導）潛伏在基礎設施中的城市安全隱患，往往造成巨大人員傷亡和財產損失。各項公用基礎設施如機場和港口、公路和地鐵、煤氣管線和橋樑等，構成一個城市生命線。日本福岡車站塌陷事件、深圳光明新區滑坡事件、溫州塌樓事件等重大城市安全事故，均向社會發出重大警號。

深圳市委常委、常務副市長張虎在論壇上表示，InSAR對於提升城市地質災害、建築安全等監測預警和防範能力，推動應急管理由救災響應型向防災準備型轉變，保障城市安全運行及人民群眾生命財產安全具有重要意義。

張虎表示，深圳作為一座新興的超大型城市，歷來高度重視用科技手段應對城市快速

發展中的建築損毀、危險邊坡等安全問題。去年，深圳專門組建了城市公共安全技术研究院，率先將InSAR技術用於全市的地面沉降監測與安全分析，進一步提升了城市經濟化管理和安全發展水平。

深圳市城市公共安全技术研究院院長倪紹文介紹，深圳市填海區範圍較大，地質沉積不充分，但高強度立體開發的程度卻在逐年增加。這導致前海區域沉降非常明顯，最大沉降速率達107毫米/年。

倪紹文認為，需要盡快推廣InSAR在測繪等領域的廣泛應用，並推動其產業化發展。他建議，國家有關部門應該建立基於InSAR大數據的城市基礎設施沉降智能監測預警系統，以及相關安全預警標準。

浙大120周年華誕 諾獎得主函賀母校

香港文匯報訊（記者 俞晝、茅建興 杭州報導）浙江大學建校120周年紀念大會昨日在紫金港校區舉行，30餘所海外著名大學校長、80餘所國內高校負責人、82名海內外院士與來自世界各地的校友和廣大師生歡聚一堂。校慶之前，中共中央政治局委員、國務院副總理劉延東到浙江大學考察，對學校建校120周年表示熱烈祝賀，向為浙大的發展作出傑出貢獻的一代又一代教育家、科學家表示崇高敬意，向全校師生和海內外校友致以誠摯的問候。

諾貝爾物理學獎獲得者李政道專門為母校發來賀信。李政道在信中稱：「74年前，我有幸進入浙江大學學習，在浙大西遷校址貴州湄潭與同學們一起度過了浙大最難忘的求學過程。這段經歷成為我人生中最美好的回憶。母校對我的培育之恩，特別是東星北和王淦昌老師對我諄諄教誨，我將永遠銘記於心。」

浙江省委書記車俊，浙江省委副書記、代省長袁家軍出席校慶。車俊指出，120年來，浙江大學始終開拓創新，始終立足浙江、服務浙江，經過歷史積澱，發展成為一所享譽中外的綜合型、研究型 and 創新型大學，為浙江經濟社會發展作出了不可磨滅的貢獻。

被英科學史家譽為「東方劍橋」

浙江大學校長吳朝暉在大會上表示，120年來，學校最重要的辦學成果是人，最寶貴的財富是人。60萬浙大人立足「求是創新」之校訓，共同詮釋了「海納江河、敢真厚德、開物前民、樹我邦國」之浙大精神。

作為中國人自己最早創辦的新式高等學校之一，浙江大學的前身是1897年創建的求是書院。中華民國時期，浙江大學在竺可桢校長的帶領下，崛起為民國最高學府之一，被英國科學史家李約瑟譽為「東方劍橋」。

世界華人聚炎帝故里謁祖

香港文匯報訊（記者 鄒珍貴 湖北報導）丁酉年世界華人炎帝故里尋根節開幕式暨拜祖大典昨日在湖北隨州舉行，海內外近萬名炎黃子孫齊聚神農故里，同賀炎帝誕辰，尋根謁祖。全國政協副主席王家瑞、中國國民黨副主席林政則、湖北省政協主席張昌爾、孫中山中心基金會主席（孫中山先生曾孫）孫國雄等出席大典。

相傳農曆四月二十六日是炎帝誕辰，每年炎帝誕辰日前後，來自海內外萬名炎黃子孫齊聚隨州市隨縣烈山腳下，共拜始祖，祈福中華。大典現場，王家瑞、林正則、孫國雄、張昌爾等分別向炎帝神農敬獻花籃，來自美國、法國、英國、阿根廷、奧地利等國的華人華僑，港澳同胞代表等敬獻高香。

此外，5月20日上午，作為尋根節主



開幕式上演「炎帝八德」方陣。香港文匯報特約記者孫洪濤攝

體活動之一的「2017炎帝故里國際經貿洽談會」在隨縣神農國際大酒店隆重召開。本次洽談會共對接項目50多個，現場簽約13個，總投資額達176億元。投資領域涉及汽車及零部件、農業產業化、醫藥化工、商貿物流、新能源等產業。

京霸鐵路開建 助力雄安新區

香港文匯報訊 據新華社報道，由中國中鐵北京工程局北京公司承建的（北）京霸（州）鐵路昨日正式開工建設。京霸鐵路不僅是京九客運專線的重要組成部分，未來也是連接北京新機場和雄安新區的重要鐵路快速通道。

據中鐵北京工程局京霸鐵路項目經理霍建利介紹，京霸鐵路設計時速350公里，計劃於2019年完工。其中，該單位負責施工的京霸鐵路新機場站全部位於新機場地下，總建築面積11.5萬平方米，包括3公里地下隧道。車站建成後，將大大提高旅客輸送能力，實現高鐵路與新機場的零換乘，組成方便、快捷的現代化綜合交通樞紐。

京霸鐵路是京九客運專線的重要組成部分。京九客運專線北起北京，南至廣東深圳、香港九龍，最新的設計連接到雄安新區，是連接環渤海和珠三角的重要鐵路通道。