

龔臨濱硬筆生輝 瓷盤上活現山城

55歲的龔臨濱是「山城」重慶一名普通的機械工人，在工作之餘，他沉迷於繪畫藝術30多年，並把古老的陶瓷藝術與鋼筆畫大膽的結合，創建了瓷盤硬筆繪畫藝術，被譽為「中國硬筆瓷盤手繪第一人」。《老街小巷》、《情結吊腳樓》、《巴渝人家》……多年來，這位年過半百的普通工人，用腳步丈量重慶的老街小巷，尋訪江邊崖壁，用手中的鋼筆勾勒出古鎮、小巷、青瓦、白牆，在潔白的瓷盤上繪出了古重慶立體之美。

■文：香港文匯報記者 張蕊、孟冰 重慶報道

■圖：香港文匯報重慶傳真

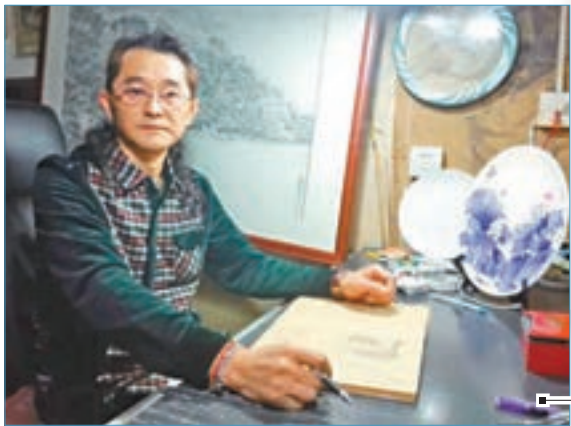
「我從小就喜歡繪畫，到現在已經堅持了三十多年。」談起自己的繪畫歷程，龔臨濱驕傲地說。

1972年，11歲的龔臨濱從黑龍江省哈爾濱市跟隨父母搬遷至重慶，出身東北的他，習慣了平原的開闊景色，一來到了重慶就被美麗、獨特的山城風光所吸引。「我覺得重慶的建築很有特色，特別是山城吊腳樓，依山而建，錯落有致。我想把這些美景寄給老家的小夥伴們看，那時候沒有相機，我就用筆把它畫了下來。」

無心插柳，年少時的龔臨濱從畫建築開始，漸漸地喜歡上繪畫這門藝術，並夢想着能夠走進美術學院接受系統的學習。然而，因為常年癡迷繪畫，他的文化成績漸漸落下。1981年，龔臨濱高考落榜，遺憾地離開校園進入工廠，任職普通的機械工人。

傾囊提升藝術技能

但龔臨濱並未從此放棄繪畫。為了提升自己的繪畫技能，讓作品更加生動傳神，龔臨濱白



天上班，晚上和周末就自學油畫、國畫、篆刻等。「那時候我的工資微薄，一個月僅40元（人民幣，下同），但每個月至少花費20多元用於看畫展、買書和繪畫材料等。茶餘飯後畫上兩筆，是我人生最大的樂趣。」

三十年如一日，隨著時間的沉澱，龔臨濱的繪畫技巧日益成熟，也漸漸有了想要突破創新的念頭。

四出求教解耐髒問題

2014年的一天，龔臨濱像往常一樣來到到父母家共進晚餐，吃完晚飯他主動要求幫父母刷碗。這時，他注意到菜盤上原本的花紋磨損嚴重，影響美觀。於是龔臨濱就找來砂布，磨掉了盤子上原有的畫，用圓珠筆重新繪製了一幅圖案上去。沒想到這一大膽的嘗試讓原本廢舊的盤子又重新煥發出新的光彩，連不太支持兒子花費過多精力在繪畫上的父母，看了盤子上的作品都嘖嘖稱讚，讓龔臨濱心中不禁大喜。

龔臨濱隨即飛奔出門，去陶瓷市場挑選些瓷盤回家，用鋼筆和圓珠筆在上面畫了一些作品，送給朋友欣賞。

受到家人的肯定和朋友的支持，龔臨濱準備大展身手，開始大量創作瓷盤繪畫作品。這時，有位同樣愛好繪畫的朋友提出了疑慮。「朋友給我說，你這個硬筆瓷盤手繪藝術創意可以，就是不能保存太久，久了瓷盤畫面沾灰容易髒。」龔臨濱稱，這句話猶如一盆冷水，

澆滅了他的希望。

龔臨濱不願放棄，於是每日苦思冥想，嘗試着解決瓷盤耐髒的問題。「瓷盤沾灰是因為砂布打磨後的盤面粗糙，所以繪畫完成後可以給它噴上了一層聚氨酯的快乾漆作為保護漆。」龔臨濱說。被噴上聚氨酯後，盤面沾灰的問題雖然解決，但新的問題又來了。「放置一段時間後，盤面又開始泛黃、失真，沒有以前那樣光鮮亮麗。」為此，龔臨濱不得不四處求教。「後來我找到了一位既懂木工又懂漆工的老師傅，在他的幫助下，問題才得以解決。」

用畫筆留下渝獨特記憶

《老街小巷》、《磁器口古鎮》、《情結吊腳樓》系列作品，是龔臨濱對繪畫的熱愛的最好表達。「青瓦、白牆、吊腳樓，這些獨具特色的山城符號伴隨着我的成長，我想用手中的畫筆，為更多的人留下屬於重慶的獨特記憶。」如今，龔臨濱將更多的精力投入到了繪畫中，成功推出了《荷》與《巴渝人家》系列，被金海泰藝術投資公司和墨趣堂書畫院譽為「中國硬筆瓷盤手繪第一人」。

「和陶瓷繪畫不一樣，我是用鋼筆或者圓珠筆在瓷盤上手繪，陶瓷繪畫一般是釉彩，所以我這個具有唯一性不可複製。」龔臨濱指着一副藍色瓷盤手繪說：「這是我用圓珠筆繪的，白底藍花有一種青花瓷的感覺，我個人非常喜歡這一系列，古樸雅致。」



■龔臨濱用圓珠筆在瓷盤上繪製荷花。



■龔臨濱繪製的重慶建築吊腳樓。

創作跨越時空 呈現新舊變化

55歲的龔臨濱表示，雖然自己已經年過半百，但創作的熱情不減。目前他正在創作名為《跨越》的系列作品，獻禮重慶直轄20周年。「這個系列作品大概是6至8個瓷盤，內容上我想把重慶傳統的吊腳樓建築和大都市現代建築相融合，以體現出新老重慶前後的變化，空間的變化，讓『60後』和『00後』都能有一種跨越時空的感覺。」

「我現在畫了三個系列，一個是『重慶印象』系列；一個是『重慶古鎮』系列，還有『巴渝人家』系列，

都是立足於本土，以重慶吊腳樓或者本土文化進行描述」。龔臨濱說，自己人生最大的樂趣就是背着畫板，東走走西瞧瞧，用畫筆記錄下眼中的美。

去年6月，在「中國第五屆美術設計大賽」中，龔臨濱的硬筆手繪瓷盤作品《重慶印象》一舉奪冠；在參加由美國集郵集團舉辦的「慶祝中美建交37周年——2016中美傑出華人藝術家系列郵票」出版發行活動中，其手繪瓷盤系列作品亦被收錄其中。

長沙臨空經濟示範區獲批

規劃面積140平方公里 打造「一軸兩核三組團」佈局

香港文匯報訊（記者 姚進 長沙報道）湖南長沙臨空經濟示範區正式獲國家批准，這也是繼青島、重慶、北京、上海、廣州、成都後，全國第7個國家級臨空經濟示範區。

長沙臨空經濟示範區位於長沙主城區東側，規劃面積140平方公里，包含國家級長沙經開區、長沙黃花國際機場航空產業功能區、黃花綜合保稅區、高鐵新城等平台載體。

長沙縣委書記曾超群介紹，長沙臨空經濟示範區具有區位交通、航空發展、產業基礎、科技創新、生態環境等5方面的優勢，特別是航空優勢明顯，黃花機場是國家一類航空口岸，2016年旅客吞吐量達2,129.7萬人次，排中部第一，是中部地區重要的航空樞紐。

貫徹五大發展理念

未來，長沙臨空經濟示範區將深入貫徹「創新、協調、綠色、開放、共享」五大發展理念，着力打造長江經濟帶綜合交通樞紐，着力打造創新發展內陸開放型經濟高地，着力構建高端臨空產業

集聚發展區，着力建設綠色生態智慧航空城。

根據國家發改委、民航局的覆函意見，長沙臨空經濟示範區下一步將按照「一軸兩核三組團」的總體空間佈局進行規劃建設。其中一軸是指，空鐵聯動發展軸，將城市公共服務設施與空鐵聯運通道有機結合，實現臨空臨鐵經濟融合發展。

兩核是指，依託空鐵聯動發展軸，圍繞機場、高鐵站重點打造航空與高鐵運輸服務「雙核心」，推進立體交通和綜合樞紐建設，為示範區發展提供雙輪驅動。

三組團是指：空港樞紐組團，包括黃花機場及其周邊區域，主動承接航空運營、空港服務、航空物流、飛機維修、綜合保稅等主要生产性服務業；臨鐵新城組團，位於示範區西南部，依託長沙高鐵南站、會展中心、電商產業園與瀏陽河文化發展帶，積極發展商貿會展、文化創意、跨境電商、新型物流



■長沙黃花綜合保稅區建設已進入掃尾階段。圖為綜保區出入口。香港文匯報記者姚進攝

等現代產業；星馬創新組團，主要是依託長沙經開區、隆平高科技園區、星馬創意產業園，大力發展信息技術、高端裝備、精密製造等高新技術產業，影視娛樂、文旅商貿等現代服務業產業，以及以隆平高科為龍頭的現代農業科技。

目前，空港樞紐組團已鋪排項目144個，總投資達298.4億元（人民幣，下同，

約合港幣337.0億元）。今年計劃投資166.6億元（約合港幣188.1億元），其中政府及融資平台總投資達110.6億元（約合港幣124.9億元），今年計劃完成投資41億元（約合港幣46.2億元）。社會總投資達187.8億元（約合港幣212.0億元），今年計劃完成投資125.6億元（約合港幣141.8億元）。

江蘇力推服務外包 振興老工業基地



■位於江蘇徐州軟件園的中關村信息谷创新中心。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）內地老工業基地江蘇徐州將產業轉型定位於發展國際服務外包產業。徐州市人民政府新聞發言人于洪亮近日在南京表示，徐州正加快構建淮海經濟區服務外包集聚區，為吸引更多海內外知名服務外包企業落戶該市，將於7月4日舉辦「國際服務外包大會」。

據徐州市商務局局長臧曉鵬介紹，作為江蘇省重要的能源基地之一，徐州建成了以煤炭、鋼鐵、水泥和化工為主導的重工業體系。然而，與內地所有資源型城市一樣，徐州面臨着資源枯竭。近年來，徐州市把發展服務外包作為振興徐州老工業基

地、打造現代服務業高地、促進產業轉型升級、加快推進雙向開放的重要抓手，全力推動服務外包產業快速崛起、後發趕超。2016年服務外包合同額突破4.56億美元（約合港幣35.5億元），同比增長919%，執行額3.78億美元（約合港幣29.4億元），同比增長1254%。

引進大批高新科技產業

臧曉鵬說，徐州服務外包產業呈現井噴式發展態勢，全市外包從業人員由2015年的6,000餘人增加到2016年的2萬人。出現重大項目加速集聚。相繼引入華為、軟通動力、微軟、IBM、大唐電信、甲骨文、

大龍網、中科曙光等海內外知名公司，加快建設華為大數據中心產業園、軟通動力創新綜合體、中國礦大軟通學院等重點項目。

臧曉鵬表示，徐州重點構建服務外包產業發展新體系，提升金融服務外包、研發設計和知識流程外包等領域，加快形成由ITO、BPO、KPO等組成的服務外包完整產業鏈。此外，着力建設優質載體。構築一批集團化、信息化、社區化為一體的高品質載體群，建成一批充滿吸引力和競爭力的服務外包園區。計劃在「十三五」期間服務外包合同額突破10億美元（約合港幣77.8億元）。

推進全域旅游建設

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）2017海南綜合招商活動新聞發佈會近日在京舉行，海南省政府副秘書長方少民介紹，海南省委、省政府將於6月27—28日在海南舉辦大型綜合招商活動，並全面啟動全域旅游示範省創建。據統計，今年海南省共推出374項招商項目，涉及旅遊產業的有近100項。

方少民表示，海南省有全國最好的生態環境優勢，未來五年，海南將搶抓「大眾旅遊時代」新機遇，全面啟動全域旅游示範省創建、百個特色產業小鎮、千個美麗鄉村建設，實現旅遊全域規劃、全域打造、全民參與、全民共享，做優做精旅遊特色產品，努力將海南建設成為中華民族的四季花園和中外遊客的度假天堂。

五高速動工打通南北疆

香港文匯報訊（記者 應江洪 新疆報道）新疆烏魯木齊至尉犁、尉犁至35團、35團至若羌、依吞布拉克至若羌、尉犁至且末等5條高速公路日前同時開工，路線總長1,300公里，總投資700多億元人民幣（約合港幣790億元），是目前內地最大的PPP公路建設項目。

其中，烏魯木齊至尉犁項目是國家高速公路G0711線烏魯木齊至若羌的重要組成部分，是構建絲綢之路經濟帶核心區的重要大通道。項目建設將翻越天山、貫穿南北，打通南北疆交通屏障，大幅縮減公路運營里程，將加速推進南疆乃至全疆經濟社會發展。該項目建成通車後，從烏魯木齊至尉犁全程可比此前節省2個小時左右時間。

高山扶貧搬遷逾13萬人

香港文匯報訊（記者 張蕊 孟冰、重慶報道）記者從重慶市扶貧辦獲悉，該市高山生態扶貧搬遷進展順利，截至今年2月底，全市已簽訂自願搬遷協議18萬餘人，其中建卡貧困人口15.3萬餘人，已搬遷安置近13萬人。

此外，對於搬遷的建卡貧困戶，重慶為其提供8,000元/人（人民幣，下同，約合港幣9,032元）的建房補助；各區縣還可根據自身實際制定具體的差異化補助標準，實現符合條件、有意願搬遷的貧困戶「應搬盡搬」。如今，重慶已撥付市以上專項補助資金10.96億元（約合港幣12.38億元），實際融資貸款78.6億元（約合港幣88.8億元）。