# 促兩地青年增交流 加强認同祖國民族

**龍子明** 全國政協委員 香港青年交流促進聯會創會主席

中央制定出台國家層面的青年發展規劃，進一步加大和增加港澳青年交流的力度和機會，提高交流實效性，為港澳青年到內地就業創業創造條件，加強認同祖國民族。作為一名資深青年工作者，筆者對此深感鼓舞。香港年輕一代應放開懷抱，去認識國家和今日中國的面貌。香港青年在面對種種困難時，要看到國家的發展，一定會為年輕人的發展提供更多便利。

國新辦5月17日舉行新聞發佈會，介紹由中共中央、國務院印發，共青團中央牽頭其他30餘個中央部門聯合制定的《中長期青年發展規劃（2016－2025年）》。制定出台國家層面的青年發展規劃，在新中國歷史上尚屬首次。《規劃》是在習近平主席的親自關心下制定的，體現了以習近平為核心的中央對青年的關心、對青年工作的重視。

## 對港澳青年工作提三方面要求

按照《規劃》的要求，下一步首先要進一步加大港澳青年交流的力度，同時針對港澳青年的需求，提高交流的實效性。據不完全統計，去年內地共組織開展兩地青年交流14萬人次。其次，內地要為港澳青年到內地就業創業創造條件、出台政策；第三，通過各種形式，特別是港澳青年喜歡的新媒體形式，向港澳青年介紹祖國的情況，使港澳青年能夠增強對祖國的認同、對民族的認同、對文化的認同。

香港回歸祖國以來，中央始終關注香港青少年問題，高度重視把中國歷史文化和國情教育擺在青少年教育的突出位置，高度關注香港青年人就業創業等問題。習近平主席多次強調要高度重視和關心愛護港澳青年一代，為他們成長、成才、成功創造良好條件，強調加強青少年教育培養工作的重要性，讓他們更多地理解「一國兩制」與堅持和發展中國特色社會主義、實現中華民族偉大復興中國夢的內在聯繫，從而牢牢把握港澳同祖國緊密相連的命運前程，加深民族自豪感和愛國情懷，增強投身「一國兩制」事業的責任感和使命感。

## 對中央制定青年發展規劃感鼓舞

筆者對中央制定出台國家層面的青年發展規劃深感鼓舞，作為一名資深青年工作者，我在十多年前開始組織交流活動，組織一個接一個的交流團，讓更多香港青年赴內地體驗交流、實踐研修。

2001年，筆者作為香港青年聯會主席，聯合粵港澳台的青年團體一起主辦「『愛我中華』兩岸四地青年大匯聚」交流考察活動，赴內地不同省市考察交流。16年來，一趟趟北上的火車，承載着香港青年一代了解國情、擁抱祖國的激情與夢想。香港青年親身體驗的效果遠大於說教，隨着香港和內地青年的交流和交往，香港青年對祖國的了解和熱愛一定會越來越多，香港和內地青年的未來、祖國的未來也會越來越好。

2004年6月，筆者與另外6位香港熱心人士一同成立了「粵港青年交流基金會」，致力於幫助香港青少年以廣東為視窗了解祖國，以多種多樣的活動形式，在多個領域促進兩地青年溝通交流，以此增強他們對國家、民族的認同感。到目前為止，青年交流基金會遍佈全國15個省，僅廣東省內的地級市就多達19家，深圳的青年交流基金會也已成立。

與此同時，香港學生領袖高階培訓計劃、「創路學堂」、「夢想舞台」、內地實習等每年近40個交流專案也在內地和香港逐一展開。許多活動已在青年社團中積攢了良好的口碑，不少香港青年人慕名而來主動報名參加活動。

## 香港青年應放開懷抱去認識國家

根據自己多年從事青年交流工作的經歷，我感受到大部分香港青年都是希望香港好、國家好、中華民族好，他們希望年輕人有就業崗位、有發展機會、有上升空間。他們不希望香港亂，反對激進對抗和「港獨」，這是大多數香港青年的樸素想法，也是他們的主流價值觀。

部分香港年輕人激進化有其深刻背景和複雜原因，在此情況下，應該讓香港青年明白，認識祖國就是認識未來，不懂中國就是不懂世界，香港年輕一代應放開懷抱，去認識國家和今日中國的面貌。內地將要為港澳青年到內地就業創業創造條件、出台政策，港澳青年應該有堅定的理念，在面對學業、就業、置業等問題時候要看到國家的發展一定會為年輕人的發展提供更多便利，要更好地從知識、做人做事等方面充實完善自己，要加深與內地年輕人的交流，更多地了解國情。

「一帶一路」、「粵港澳大灣區城市群規劃」、「互聯網＋」、「中國製造2025」和「國家大數據」等戰略，均顯示國家正全面提升對外開放的水平，這必然要求香港「超級聯繫人」的獨特角色進一步充實、升級和加強。而這些方面，恰恰是香港青年一代的優勢，也是香港青年的巨大人生機遇。

## 為香港青年拓展新天地

按照《規劃》要求，下一步首先要加大和增加港澳青年交流的力度和機會，筆者建議，內地青年組織和團體，與香港特區教育局及香港民間青少年組織和團體合作，組織香港青少年學生到內地參訪交流，感悟近代以來中華民族救亡圖存、發憤圖強的光輝歷程，認識新中國走過的不平凡道路和取得的巨大成就。

按照《規劃》要求，內地要為港澳青年到內地就業創業創造條件、出台政策。香港市場規模有限，產業單一，限制了香港青年的發展空間。結合兩地融合趨勢推動國民教育，能夠增強香港青年學生對國家和自己前途的信心，拓展他們的理想和事業。建議中央政府和內地各省市政府，創造讓香港青年學生在內地就業乃至參與內地政府公職的機會，香港青年通過在內地工作的磨練，增強自己的謀生能力和拓展前途的才幹。建議加大內地自貿區、科創園區、孵化器對香港青年創業的扶持力度，發展一批香港大學畢業生在內地的實習基地，為香港大學畢業生創造更多職位，為香港青年在內地就業、創業等方面拓展新的發展天地，增強香港青年對國家和自己前途的信心。

# 藉大灣區機遇 助旅遊業擴容

**姚思榮** 立法會議員（旅遊界）

2015年，在「一帶一路」的規劃文件——《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》中，提出要「深化與港澳台合作，打造粵港澳大灣區」（下稱「大灣區」），這是大灣區的概念首次在國家層面提出。在國家「十三五」規劃，亦明確寫明「攜手港澳共同打造粵港澳大灣區，建設世界級城市群」。2017年3月，大灣區首度寫入中央《政府工作報告》，而大灣區城市範圍的確定，令規劃概念上升到實際落實階段。

大灣區由廣州、佛山、肇慶、深圳、東莞、惠州、珠海、中山、江門9市和香港、澳門兩個特別行政區，共11個城市組成。龐大的消費市場規模加上「海、陸、空」全方位的交通樞紐，讓區內旅遊資源得以重新整合，為大灣區內城市的旅遊業帶來全新的發展機遇。

交通配套方面，大灣區擁有世界上最大的海港群和空港群，輻射到中國中西部多個省份，更覆蓋東南亞以及世界各國。2016年，香港、廣州、深圳、澳門和珠海5座機場，客運量高達1.8億人次。區內有高速公路、高鐵、高速客輪、港珠澳大橋等多項交通設施，居民往來便利，形成一小時生活圈。香港啟德郵輪碼頭、深圳太子港郵輪碼頭、廣州南山郵輪碼頭的設施日趨現代化，形成珠三角郵輪經濟帶。

從經濟規模來看，2016年，大灣區的GDP總值為9.35萬億元，佔全國12%（包含港澳）。產業結構以先進製造業和現代服務業為主，人口超過6,600萬。大灣區經濟富裕，居民消費能力高。區內的交通便捷，利用周末、短假在區內進行旅遊休閒活動，帶動景點、酒店、零售、服務業蓬勃。大灣區內城市居民的旅遊需求，已經能夠創造龐大的消費市場，每年三地之間往來的旅遊人次超過1.5億，形成自給自足的旅遊生態圈。

海外旅客入境旅遊方面，香港一直是亞洲航空樞紐，海外遊客匯聚於此，不少再轉乘其他交通工具前往中國內地或其他國家旅遊、經商。港珠澳大橋、廣深港高鐵通車在即，香港國際機場第三條跑道系統正在建設中，預計2023年完工。屆時香港作為交通中樞的作用將會更大，借助區內發達的交通脈絡，將海外遊客輸送到大灣區內的城市群，令整體旅遊業受惠。

大灣區有豐富的旅遊資源，經過多年的經營，樹立了良好的口碑和品牌。其中香港是全球首屈一指的旅遊城市，香港的迪士尼樂園、郊野風光、中西文化匯聚，持續吸引全球遊客到訪。澳門借助博彩業，以世界旅遊休閒中心為目標，發展家庭度假、商務會展旅遊，在建的多個大型酒店項目，將進一步提升高消費遊客的接待能力。廣東省以嶺南文化、獨特的旅遊景點為特色，三地飲食各有風味，優質的自然資源為發展生態、休閒旅遊提供條件。

三地的旅遊資源各具特色，只要三地能夠聯手，做好整體的部署及規劃，利用三地的優勢，投入資源完善設施，推陳出新，再對外進行聯合推廣，開發一程多站旅遊項目，利用三地的豐富旅遊資源，提升大灣區對區外遊客的吸引力。通過以點帶面，將各自的優勢整合，令粵港澳大灣區成為世界級的旅遊接待中心。

# 香港一定要把握「一帶一路」大機遇

**陳 勇** 港區全國人大代表、民建聯副主席、新社聯理事長

自習近平主席於2013年提出「一帶一路」倡議以來，國際社會高度重視，後來由我國倡議創立的「亞投行」，多個西方發達國家亦競相加入成為創始成員國。日前，我國於北京舉辦「一帶一路」合作高峰論壇，吸引了29位外國元首或政府首腦出席，出席者還包括約100個國家的商務代表和70多個國際組織的代表。有報道指出，這次「一帶一路」合作高峰論壇，是新中國成立以來，由我國倡議主辦的層級最高和規模最大的主場外交活動，有里程碑的意義。

無疑，我國成功舉辦「一帶一路」合作高峰論壇，並吸引了眾多重量級的外國領導人出席，充分反映了國際社會對「一帶一路」倡議的肯定，也反映了我國今時今日的外交實力。筆者深信，透過「一帶一路」合作高峰論壇，「一帶一路」倡議必然會引起世界各國更大的關注，也會增進各國對「一帶一路」的了解。

在合作高峰論壇上，習近平主席率先發表重要講話。習主席明確表示「一帶一路」是和平之路、繁榮之路、開放之路、創新之路、文明之路，並將向「絲路基金」注資1,000億元人民幣，以及在未來3年向參與「一帶一路」建設的發展中國家和國際組織提供600億元人民幣援助，建設更多民生項目。

筆者認為，「一帶一路」倡議是十分偉大的。因為「一帶一路」倡議打破了區域經濟發展由發達國家主導，最終利益向發達國家傾斜的舊格局；相反，「一帶一路」沿線地區主要是發展中國家，「一帶一路」倡議的主角也是發展中國家，最終的受惠者也主要會是發展中國家。這是一個多麼浩瀚的脫貧工程啊！改革開放近40年來，我國已有數以億計的百姓成功脫貧，而「一帶一路」倡議一旦功成，脫貧人口將會是數以10億計！這豈非人類歷史上的一個新階段？

作為國家的現代化經濟重鎮，香港必須抓緊「一帶一路」機遇，尤其在金融、商貿、專業服務、創新科技方面發揮競爭優勢，致力為「一帶一路」沿線地區提供更優質的服務和支持，爭取成為「一帶一路」的金融中心、經貿中心、專業服務中心和創新科技中心。這除了是商機之外，更有重大的歷史意義，我們絕不能錯過這班列車。

# 「一帶一路」高峰論壇顯國力

**顏汶羽** 青年民建聯主席

雖然中國是發展中的國家，但我們的土地面積、人力資源等生產要素豐富，比起很多已發展的國家，國力是超前的。世界各地也樂於與中國合作，為自己的經濟發展作好準備。近年，中國提出「一帶一路」作為發展策略，與世界各地的國家和城市，創造了共贏的條件。

中國是世界經濟增長的火車頭，為飽和經濟發展的已發展國家帶來新的動力。當經濟發展更為壯大時，透過每個地方的政府再分配經濟成果，才能縮窄貧富差距，與民共利。

中國作為帶頭人，更大幅投資作出建設資金的支援，鼓勵金融機構開展人民幣海外基金業務，亦設立專項貸款用於支援「一帶一路」基礎設施建設、產能、金融合作。在今次高峰論壇中，中國更與數十個國家簽署經貿合作協定，促進貿易往來。

經濟發展靠着開放帶來機會，保護主義只會帶來發展落後。中國也多次強調「一帶一路」發展是不會干涉他國內政，不會輸出社會制度和發展模式，更不會強加於人，只會建設和諧共存的大家庭。

在「一帶一路」的發展中，中國多次強調各參與國家和城市均是以和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏為基礎。不同地方的文化更會透過人與人之間的交往、互相流動，創下友誼和文明。各地為了自己的發展也會願意作出妥協，透過合作，共同發展，產生協同效應，才會成就更多。

每個國家都有自己的發展優勢，透過互補不足、壯大發展。在「一帶一路」沿線有很多國家，要真正起動，最困難就是起步，但現時國家已承擔起動的角色，正正是為了打開新的國際關係，建立對話不對抗、結伴不結盟的夥伴關係。各國互相尊重彼此主權、尊嚴、領土完整，尊重彼此發展道路和社會制度，尊重彼此核心利益和重大關切。

香港作為中國的一部分，有着先天性的優勢，這不單是中國發展的機遇，也是世界經濟發展重要組成。香港如何把握好這種獨有的優勢，便是香港未來如何發展下去。

# 拒絕亞投行，日本還能扛多久？

**張敬偉** 察哈爾學會高級研究員　中國人民大學重陽金融研究院客座研究員

亞投行的影響力越來越大。5月13日，亞投行理事會又批准新一批7個意向成員加入，成員總數擴大到77個，年內可能達到85個成員。

作為整個時代頗具抱負的金融機構，亞投行已經成為和世界銀行、亞洲開發銀行並列的全球性金融機構。在新經濟周期，其聚焦的不是附加條件和程序繁冗的扶貧項目，而是着眼於補上全球市場基礎設施建設的短板，用充裕的資金解決全球普遍存在的「百廢待興」。因而，從歐洲的英法德到新興市場的「金磚國家」，乃至北美的加拿大，都紛紛加入中國主導的亞投行。

觀望和遲疑的國家，就是美日。在剛剛閉幕的「一帶一路」國際高峰論壇上，美日兩國也加入了「帶路黨」。尤其美國，在中美兩國元首會後，兩強就「百日談判」達成了具有歷史意義的諸多共識。因而，務實主義為本的特朗普政府，只要亞投行有利可圖，美國加入是遲早之事。唯美國馬首是瞻的日本，對於亞投行還能抗拒多久呢？

5月15日，來華參加「一帶一路」國際高峰論壇上的日本自民黨幹事長二階俊博表示，日本加入亞投行已經到了「是否決心盡快加入」的階段。表示要避免在此事上「大幅落於人後」。所謂「落於人後」，其實就是擔心美國突然加入——這凸顯日本戰後一貫的政治思維。上世紀70年代初，在日本意識到中美建交不可逆轉之後，趕在美國前面和中國建交，帶來了中日友好近20年的「黃金時代」。

## 中國接下全球責任

如今，全球政經形勢發生了根本性變化。美國的全球化領導地位旁落，中國則毅然接下全球責任，從亞投行到「一帶一路」倡議，中國主導的全球經濟新秩序已然成型。日本對亞投行的抗拒，並未阻住中國在全球市場的攻城略地。尤其是，中國推展全球化的進程，通過多引擎強力推進。除了亞投行，還有絲路基金，還有金磚銀行。尤其是在本次「一帶一路」國際高峰論壇上，中國將向絲路基金新增資金1,000億元人民幣，並鼓勵金融機構開展人民幣海外基金業務等措施，為「一帶一路」提供資金支持。

再看日本，為了抗衡亞投行，曾經表示要在5年內出資1,100億美元和中國爭奪亞洲基礎設施市場。應該說，中日兩國在東南亞的高鐵建設爭奪戰中，日本有所收穫。但是日本純粹的撒錢競爭，和中國以亞投行、絲路基金等多管齊下的機制性融資平台相比，缺乏可持續性。

從亞洲到非洲，甚至日本和歐洲，都需要通過大規模的基礎設施建設來提振新經濟周期的經濟增長。即使是美國，也需要通過減稅和吸引中國直接投資來完成美國的基礎設施建設。如此市場大勢，決定了一國單幹的模式不合時宜，需要亞投行這樣的新型全球治理機構去主導新經濟周期的全球性基礎設施建設。

## 日本憂心忡忡且立場矛盾

不按常理出牌的特朗普，可能隨時讓美國成為亞投行的成員。在此情勢下，日本變得憂心忡忡而且立場矛盾——自民黨「二把手」二階俊博對加入亞投行持樂觀態勢；安倍首相所謂「如果能夠消除（外界）疑問點，就可以積極考慮」，則顯得「猶抱琵琶」；16日上午，日本官房長官菅義偉則對亞投行依然充滿懷疑——「自亞投行啟動之初，日本就一直關注其運行，如能否實現公正運營，能否考慮到對環境和社會的影響等。這一點沒有任何變化。」

所謂公開透明、運營公正，凸顯日本的矛盾心態——既不能讓美國佔先，又擔心自己面子……日本也許不差錢，但差的是在區域和全球的歸屬感。奧巴馬時代，日本在地緣政治和地緣經濟（TPP）上全力配合美國，以便存續日本僅次於美國的影響力。隨着特朗普上台，一切成了鏡花水月，中國主導的全球經濟秩序正在形成，中國方案在全球備受歡迎。對日本而言，要解決日本社會經濟面臨的諸多沉疴——人口老齡化、財政收入銳減和產業空洞化，靠「安倍經濟學」是無法帶來內生活力的，日本依然需要廣闊的外部市場。亞投行為日本提供了可行方案。拒絕亞投行，不符合日本利益。

# 若「民主已死」黃碧雲還敢胡說八道嗎？

**謝悅漢**

民主黨立法會議員黃碧雲竟然說，慶回歸如辦喪事，因為民主已死，如果香港民主如她所說已死，她夠膽說這番話嗎？而傳媒夠膽發放這段新聞嗎？

立法會繼續審議《2017年撥款條例草案》，其間有議員提出削減慶祝回歸活動的開支。黃碧雲表示支持該項建議，指香港「民主已死」。黃碧雲指，「本來慶祝回歸祖國20周年，是應該大事慶祝的，但是為何大家現在都笑不出，沒有慶祝的心情，只想上街抗議呢？我們現在好像在做喪事、白事般，你叫我們大事慶祝？慶祝不到，為什麼？因為民主差不多已經死了。」黃碧雲這番話喪盡天良，人格盡失，身敗名裂。

笑不出來的是「香港民族」黨員，公民黨員，民主黨員，「熱血公民」成員，因為他們不以香港為家，人在香港卻心在美加澳，所以這些人才會詛咒香港慶祝回歸祖國。

議員何君堯狠批黃碧雲，將慶祝回歸說成喪事，「簡直是卑鄙無恥」，指她以中國人的成就為恥辱，質疑她是否中國人。他表示：「慶回歸為什麼不值得去花（錢）？作為中國人，他們（反對派）覺得好像很羞恥……簡直是卑鄙無恥。你怎可當香港慶祝回歸祖國形容是一場喪事？……這樣只會讓我有一種感覺，就是她不是中國人，她以中國人的成就為一種恥辱。」

何君堯這番話鏗鏘有力，落地有聲，凡是香港中國人都會為他鼓掌，只有民主黨黃皮白心的洋奴走狗才會喝倒彩。民主黨真是一蟹不如一蟹，不如改名為「港獨」黨，洋奴黨等，黃碧雲這番話只會令民主黨聲望急挫，加快滅亡。