

# 錢其琛出殯 七常委送別

## 江澤民胡錦濤等敬獻花圈 梁振英抵京弔唁

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)原國務委員、國務院原副總理錢其琛遺體昨日在北京八寶山革命公墓火化。習近平等中央七常委和胡錦濤前往八寶山送別。香港特區行政長官梁振英亦專程前往北京弔唁。國務院港澳辦主任王光亞昨日表示,錢其琛在中國外交最困難的時期克服了很多問題,為香港和澳門順利回歸以及回歸後保持繁榮穩定作出重要貢獻。



錢其琛的送別儀式在北京八寶山革命公墓舉行。中新社



習近平與錢其琛親屬握手,表示深切慰問。新華社

錢其琛遺體告別儀式昨日在八寶山革命公墓禮堂舉行,告別儀式正廳上方懸掛着黑底白字的橫幅「沉痛悼念錢其琛同志」,橫幅下方是錢其琛的遺像。錢其琛的遺體安臥在鮮花翠柏叢中,身上覆蓋着鮮紅的中國共產黨黨旗。禮堂內擺放了中央七常委和江澤民、胡錦濤等同志以及中央和國務院各部門敬獻的花圈。

習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、張高麗、胡錦濤等,昨日上午

前往八寶山送別錢其琛。一身黑衣、佩戴白花的習近平與其他領導人在哀樂聲中緩步來到錢其琛的遺體前肅立默哀,向錢其琛遺體三鞠躬,並與錢其琛夫人及家屬握手表示慰問。

### 為港繁榮貢獻巨

日前剛參加完「一帶一路」峰會的梁振英亦趕往北京,參加告別儀式。參加弔唁的王光亞對媒體表示,錢其琛副總理是中國外交戰線和港澳戰線的一位老領導,非

常受人尊敬,對他的去世,我們都感到非常悲痛。他說,錢其琛所處的外交時期非常困難,錢其琛克服很多問題,為香港和澳門順利回歸以及回歸後保持繁榮穩定作出重要貢獻。「我有幸在他手下工作,親身感受到他人格、他的人品。錢副總理不僅是一個中央政策的執行者,更是一個模範者。」

### 網友發帖寄哀思

中央和國家機關有關部門負責人、錢其

琛生前好友和家鄉代表等上百人也前往八寶山送別錢其琛。除了前往現場弔唁的民眾外,許多網友亦在網上發帖寄哀思。網友「寧靜致遠」說:「我對錢老印象最深的是香港回歸那一幕,祝他老人家一路走好!」網友「千與千尋」發帖稱:「我國外交事業的踐行者,『外交教父』當之無愧,錢老,一路走好,黨和人民永遠記得您!」

錢其琛因病於2017年5月9日22時06分在北京逝世,享年90歲。他是改革開放以

來,第二位以國務委員、國務院副總理的身份兼任外交部部長的黨和國家領導人,曾被稱為中國的「外交教父」。

香港回歸前的中英談判,錢其琛曾先後與五任英國外相打過交道。他在自己的回憶錄《外交十記》中曾寫到:「香港回歸是祖國統一大業的重要組成部分,幾代中國人曾為之英勇奮鬥。回歸歷程漫長,作為這一代人,我能親親眼見證回歸,已深感幸運,又有機會親身參與回歸歷程,更是感到無比榮幸。」

# 中國東盟達成「南海行為準則」框架



中國與東盟國家達成「南海行為準則」框架。圖為西沙海域去年舉行的海空應急救援演練。資料圖片

## 日新發涉南海聲明 外交部斥「不合時宜」

香港文匯報訊 據新華社報道,外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示,中方注意到近日日本和新西蘭發表聯合聲明涉南海有關內容,認為這一舉動很不合時宜。據悉,日本首相安倍晉三與到訪的新西蘭總理英格利希發表聯合聲明就南海局勢表達關切,還呼籲各方避免採取挑釁行動。

### 南海不存在「緊張局勢」

華春瑩說,大家都看到,在中國等南海沿岸國共同努力下,南海局勢正不斷趨穩向好。近日,印尼、馬來西亞、菲律賓、越南、老撾、柬埔寨等東盟國家領導人來華出席了「一帶一路」國際合作高峰論壇,在與中國領導人會晤時,均表達了進一步加強合作、維護地區和平穩定的積極良好意願。據華春瑩介紹,中國與東盟國家在貴陽

舉行落實《南海各方行為宣言》第14次高官會和第23次中國—東盟高官磋商。「在這樣的情況下,日方還在不遺餘力地到處挑事,渲染根本不存在的所謂緊張局勢,對已經被翻頁的所謂南海仲裁案念念不忘。我們不禁要問:日方真正關心的是什麼?是關心南海地區的和平穩定,還是擔心南海局勢穩定,中國與菲律賓,與東盟國家關係變得更好了?!」華春瑩說。

她表示,中方敦促日方端正態度、表裡如一,多說有利於地區國家間互信的話,多做有利於地區和平穩定的事,把希望改善中日關係的表態真正落實到具體的政策和行動中去。「我們也希望有關域外國家認清地區形勢,客觀、理性看待南海問題,不要被別的國家所利用,為維護地區和平穩定發揮建設性作用,而不是相反。」

香港文匯報訊 據中新社報道,17日至18日,中國與東盟國家在貴州省貴陽市舉行落實《南海各方行為宣言》第14次高官會和第21次聯合工作組會,會議審議通過了「南海行為準則」框架。各方強調這是整個「準則」磋商的重要階段性成果,為下一步「準則」磋商奠定堅實基礎。但是,中國外交部稱,與會高官一致同意要把框架作為一份內部文件,誰都不許對外公開,這是為了便於於下一步「準則」磋商有一個寬鬆的政治環境。

中國與東盟十國外交部高官出席了會議。各方就全面有效落實《宣言》、加強海上務實合作以及「南海行為準則」磋商等議題進行了坦誠、深入的探討,取得了積極成果。各方重申了全面、有效落實《宣言》的重要性,表示將堅持通過談判協商和平解決南海爭議,堅持通過地區規則框架管控分歧,深化海上務實合作,推進「準則」磋商,共同維護南海的和平與穩定。

會議審議通過了「準則」框架。各方積極評價達成「準則」框架的重要意義,強調這是整個「準則」磋商的重要階段性成果,為下一步「準則」磋商奠定堅實基礎。各方將繼續以建設性的態度推進磋商工作,力爭在協商一致基礎上達成「準則」。

與會的中國外交部副部長劉振民,在會後的記者會上重點介紹了「準則」框架有關情況。他說,這是一份「全面

的、照顧到各方利益和關切」的「準則」框架文本,包括前言、目標、原則和基本承諾等內容。

劉振民表示,框架只涉及相關要素,還不是具體的規則。與會高官一致同意要把框架作為一份內部文件,誰都不許對外公開,這是為了便於於下一步「準則」磋商有一個寬鬆的政治環境。「實際上,把框架作為內部文件,也傳達了兩個信息。第一,磋商進程還要繼續,第二,我們不希望『準則』磋商受到任何外來的干擾。」劉振民強調。

### 「準則」法律約束力待磋商

關於「準則」是否應具有法律約束力的問題,劉振民表示這將是下一步磋商過程中要討論的重要問題,現在很難給出預測答案。

他強調,中國與有關東盟國家在南海問題上有分歧,但更重要的是在南海有共同利益,有責任共同維護好南海和平穩定和南海航行自由,有責任加強合作,推動南海為各國帶來實實在在利益。在世界經濟全球化的大背景下,中國與東盟國家、地區鄰國之間,需要繼續通過制定自己的地區規則來指導各國行動,維護共同利益。「通過制定規則、建立機制來維護南海穩定,推動南海合作,這是我們唯一的出路。我們不希望戰爭,也不希望南海出現動亂。」劉振民說。

## 王毅晤韓特使 讚新政府改善兩國關係



中國外交部長王毅(右)在北京會見韓國特使李海瓊。中新社

香港文匯報訊 綜合外交部網站及中通社報道,中國外交部部長王毅昨日在北京會見韓國總統文在寅特使、韓國國會議員、前總理李海瓊。

王毅表示,文在寅總統上任之初即派政府代表出席「一帶一路」國際合作高峰論壇,支持習近平主席提出的「一帶一路」倡議。今天(18日)又派你作為特使訪華,體現了韓國新政府對中韓關係的高度重視和盡快改善雙邊關係的迫切願望。中方對此表示讚賞。

今年是中韓建交25周年,在雙方共同努力下,兩國關係取得巨大進展,給兩國人民帶來重要利益。但去年以來,兩國關係經歷了不應有的挫折。我們希望韓國新政府正視並搬開前進道路上的障礙,推動中韓關係早日重回健康發展軌道,願意看到雙方開展正常的交流與合作。

王毅全面闡述了中方在「薩德」問題上的原則立場,要求韓方妥善解決中方的重大和合理關切。王毅還表示,中方願同包括韓方在內的各方共同努力,採取更加切實有效的措施,堅持通過對話解決半島核問題。堅定維護朝鮮半島的和平穩定。

李海瓊表示,韓中互為重要鄰國。雙方各領域交流合作密切,韓中關係發展對朝鮮半島乃至東亞地區的和平繁榮具有重要意義。韓方希望加強對華務實合作,推動兩國戰略合作夥伴關係向前發展。韓方意識到部署「薩德」給韓中互信和兩國交往帶來的損害,充分理解中方的合理關切。韓方願以誠意尋找妥善處理這一問題的辦法。

根據安排,李海瓊將在今日與中國國家主席習近平會面。李海瓊說,韓中領導人會談有望於7月舉行的二十國集團(G20)峰會期間舉行,由於8月24日將迎來韓中建交25周年,兩國首腦或借此機會再會晤,此行將向中方提出該建議。

## 世界首艘千噸級電動船穗開建

香港文匯報訊(記者 敬敏輝 廣州報道)近年來,內河運輸污染日益受到重視,長三角、珠三角地區紛紛推出電動船發展項目。香港文匯報記者昨日獲悉,一艘2,000噸級新能源純電動船近日在廣州開工建設,預計年底完工。屆時,它將成為世界上第一艘千噸級電池推動載重船舶,填補世界同噸位內河雙電驅動散貨船的空白。由於其幾乎「零污染」,將有效解決傳統柴油動力船舶能耗高、排放嚴重、噪聲大等問題。建成並完成相關調試後,該船將在廣州開發區、南沙等地進行貨物試運輸,今後亦可用於

粵港港口間的客貨定點運輸。續航力達80公里 該電動船主要設計專家介紹,船舶總長70.5米,型寬13.9米,型深4.5米,設計吃水3.4米,設計載貨量2,000噸。船舶在滿載條件下,航速最高可達12.8公里/小時,續航力可達80公里。在航行中,全程不消耗燃油,廢氣污染物及PM2.5顆粒實現零排放,達到《綠色船舶規範》中綠色最高等級——綠色船舶III。據介紹,該船電池容量相當於30台50台特斯拉汽車電池容量。「在當前商業用電價格下,該船充一次電的成

本約為2,000元,充電時間約2.5小時。同時,運輸時自動卸貨,基本不用人工,且維護成本極低。」項目負責人嚴曉軍說。

據悉,該電動船項目由廣州發展集團與上海瑞華集團合資成立的廣州發展瑞華新能源電動船有限公司開發。近期,設計方案經中國船級社、交通部上海船舶運輸研究所、浙江大學海洋技術與船舶工程研究所、中國遠洋海運散貨運輸有限公司等專家評審論證通過,在廣州廣船國際船廠正式開工建造。目前,項目所在企業正在牽頭組織編制內河電動船船規範等,推動形成電動船行業標準。



2,000噸級電動船效果圖。香港文匯報記者敬敏輝攝