

# 唯有承認「九二共識」台灣才有國際活動空間

姚志勝 中國和平統一促進會香港總會執行會長 太平紳士

世界衛生大會網絡報名本月最後期限已過，台灣始終未獲邀請函與會，由民進黨當局拒絕承認「九二共識」核心內涵所引發的後果，再次引起島內民眾強烈反彈。台灣地區領導人蔡英文執政一年以來，始終迴避「九二共識」，近日再赴執政一周年前夕，拋出所謂「三新主張」，同樣重彈舊調。世衛大會按照「一個中國」原則不邀請台灣與會，完全在情理之內。目前，台灣民調已顯示島內民眾不滿蔡英文施政升溫，主因在於其兩岸政策倒行逆施，導致內外交困，與馬英九政府承認「九二共識」的台灣發展形成強烈對比。歷史充分證明，「九二共識」是兩岸關係的政治基礎，是過去馬英九當政8年兩岸經貿、文化交流取得重大突破，台灣獲得更大國際空間的關鍵所在。蔡英文只有明確承認「九二共識」，才能讓兩岸關係重新回到和平發展的軌道。

台灣原本並無參加世衛大會的資格，所以能在馬英九執政時獲得世衛組織發邀請函與會，關鍵在於當時的台灣執政當局承認「九二共識」，在「大陸和台灣同屬一個中國」這一攸關兩岸關係性質的核心問題上，給出了明確的認同態度，兩岸通過協商談判務實解決台灣參與的問題，作出特殊安排。正是在這個基礎上，台灣地區自2009年以來，連續8年參加了世衛大會。

## 台「一中一台」拓空間算盤打不響

然而，蔡英文執政後，不正面回到「九二共識」的基礎上，情勢便發生變化。在不獲世衛大會邀請後，蔡英文反指受到打壓，這完全是倒果為因。由於民進黨當局跳不出意識形態的窠臼，並受制於綠營的結構性牽制，隨時有可能利用與會的機會，在國際上推動「兩個中國」活動。世衛組織有理由根據「一

個中國」原則，不再向台灣方面發邀請函，以維護聯合國機構的原則性和嚴肅性。世衛大會的安排符合聯合國相關規定，也符合國際法規定，符合既有的國際秩序，台灣不獲邀請與會完全在情理之內。國務院台灣事務辦公室發言人安峰山指出，民進黨當局拒不承認體現「一個中國」原則的「九二共識」，為台灣地區參加世衛大會設置了障礙，台灣地區今年不能參加的責任完全在民進黨當局。

民進黨當局不承認同屬「一個中國」的兩岸關係，導致兩岸協商談判停擺，台灣參與國際組織活動的有關安排自然難以為繼。去年9月，在加拿大舉行的國際民航組織（ICAO）大會，台灣沒有收到邀請函；去年11月，在印度尼西亞召開的國際刑警組織會議，台灣也沒有收到邀請函；其後，聖多美和普林西比宣佈與台灣「斷交」；如今，台灣同樣沒有收到世衛組織的邀請函。這些情況說明，民進黨當局操弄兩岸政治議題，借所謂「一中一台」拓「國際空間」的算盤根本打不響。

## 不承認「九二共識」蔡施政陷困局

蔡英文政府上台至今，始終不承認「九二共識」及其核心意涵，結果導致

兩岸關係急凍，溝通機制擱置，重蹈李登輝、陳水扁的覆轍，令台灣在國際上重陷水深火熱。從2016年5月20日台灣政黨輪替以來，蔡英文一直採取各種方式，在「去中國化」上走得更遠：先是在去年的就職演說中，對「九二共識」答卷含糊其辭；其後發表任內首次「雙十講話」，重彈其「維持現狀」的舊調，口稱尊重「九二會談」的歷史事實，卻始終迴避「九二共識」；直到今年「五二零就職一周年」前夕，則拋出所謂「新情勢、新問卷、新模式」的兩岸關係互動「新主張」，其所謂「三新」，實質上仍老調重彈，「九二共識」仍無着墨。蔡英文上任至今一直開兩岸關係倒車，對兩岸關係發展大趨勢依然誤判，其一日不承認「兩岸同屬一中」，兩岸關係便不可能改善，再多花哨語句包裝的詭辯之詞，要獲世衛大會邀請，注定不可能實現。

世衛大會召開適逢蔡英文執政一周年。一年來，蔡英文依然拒絕「九二共識」，其施政效果不彰，爭議不斷，無法維繫馬英九執政時構建的台灣參與國際組織活動的現狀，也無法解凍兩岸關係，引致內部反彈升高。根據台灣民調走勢，近七成民眾對蔡英文整體施政表

現不滿意，支持度則首次跌破三成；逾五成民眾認為不論兩岸、經濟、勞工權益等，蔡英文執政都輸給馬英九。

從1992年開始，在「九二共識」基礎上，兩岸關係得到空前發展，尤其是國民黨在2008年至2016年重新執政期間，兩岸重回和平發展道路，台灣民眾切實享受到兩岸和平和全面「三通」所帶來的紅利。如今蔡英文上台，兩岸關係出現倒退，兩岸經貿合作備受影響，台灣社會正面臨政治動盪、經濟艱難、社會空轉、矛盾激化、對外關係上被邊緣化等種種問題，台灣民眾感受最深。

## 「九二共識」是台參與國際活動基礎

歷史經驗已經證明，只有「九二共識」才是解決台灣方面以適當身份參與國際活動的唯一正確道路。為了台灣民生福祉和台海和平穩定，擺在蔡英文面前最佳選擇只有一個，就是放棄不符合實際的幻想，明確承認「九二共識」是兩岸關係發展的前提和基礎，讓兩岸關係重新回到和平發展的軌道。



姚志勝

# 投入「一帶一路」創造香港經濟新成果

張學修 全國政協委員 香港中華出入口商會會長



張學修

日前，「一帶一路」國際合作高峰論壇在北京舉行。國家主席習近平在論壇開幕式上發表了題為《攜手推進「一帶一路」建設》的主旨演講，他強調堅持以和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏為核心的絲路精神，攜手推動「一帶一路」建設行穩致遠，將「一帶一路」建成和平、繁榮、開放、創新、文明之路，邁向更加美好的明天。

在論壇期間，香港行政長官梁振英在「資金融通」主題會議上發言指出，「一帶一路」的主旨是國際合作，「資金融通」是「一帶一路」的關鍵。在「一國兩制」下，香港是中國的國際金融中心，同時也是世界的中國金融中心，具有「超級聯通」的獨特優勢。香港可以滿足日益增加的「一帶一路」項目集資和財務管理服務需求，願意為參與的全球投資者服務。梁振英強調，粵港澳大灣區是21世紀海上絲綢之路其中一個戰略重點，而香港是該戰略重點的核心，金融服務會是香港在該區域合作中的最大優勢。香港應用該天時、地利、人和之時機，把握機遇，為進一步強化國際金融中心地位共同努力。

## 順勢而為 聚焦香港獨特優勢

經過4年來不斷深化、完善和落實，「一帶一路」戰略目前得到了全球100多個國家和國際組織積極支持和參與，具體體現在政策溝通不斷深化、設施聯通不斷加強、貿易暢通不斷提升、資金融通不斷擴大、民心相通不斷促進等「五通」之上。「五通」當中對於香港最具影響力的當屬資金融通的擴大。事實上「一帶一路」所涉及的大型基建項目、基礎設施網絡建設，以及在此基礎上不斷加強的貿易聯通等，均需要在資金融通上提供強健、成熟且多樣化的金融體系及工具，而這正是香港的一項獨特優勢。香港作為提出「一帶一路」戰略的中華人民共和國的重要組成部分，同時又是落實「一國兩制」的地區，香港不僅具備政治制度上的「兩制」優勢，同時在金融制度上也具備發展成熟且完善的體制，無疑能夠在「一帶一路」領域中擔當國內外資金融通的天然平台。

## 推動創新 注入「帶路」強動力

習近平主席對推動「一帶一路」建設，提出了五點意見。包括將「一帶一路」建成和平之路、繁榮之路、開放之路、創新之路以及文明之路。當中創新之路更是能夠為「一帶一路」創造新動力的關鍵所在。事實上，創新不僅是國家「十三五」規劃當中推動經濟增長的新引擎、新動力；同時也是香港實現經濟結構

調整，創造經濟增長新動力的關鍵之舉。數字經濟、創科產業的發展，以及利用創新科技實現傳統產業的升級，都是在當前國際萎靡不振的經濟環境下一劑有力的「強心針」。

無論是「一帶一路」建設，還是粵港澳大灣區城市群發展規劃等，都是加強香港與國內、國外經濟聯繫的重要戰略。有關戰略的不斷升級，以及國家在國際政經舞台上發揮着越來越重要的影響力，都將為香港經濟進一步強化自身地位，提供前所未有的機遇。

當前「一帶一路」正由中國倡議變為國際共識，「一帶一路」國際合作高峰論壇得到多位國家元首、政府首腦，包括來自130多個國家和70多個國際組織約1,500名代表齊聚一堂，鼎力支持，這說明了「一帶一路」倡議獲國際社會的高度認可與積極回應。中國既把準了自己的脈，也把準了世界的脈，這必然是世界共同的機遇。而在「一帶一路」不斷升級、擴大影響力的過程中，香港憑藉自身「一國兩制」制度優勢，同時也享有金融產品及服務的固有優勢，能夠發揮其作為「超級聯繫人」的關鍵作用。當前社會各界應齊心協力、共謀發展，在「一帶一路」大平台上順應歷史潮流，抓住機遇，敢於拚搏，共建未來，實現國家和香港的共同發展，創造新成果。

# 備份是數字世界唯一後悔藥

黎達成 香港青賢智匯創會副主席 創新及創業委員會召集人

作為從事科技行業的一分子，筆者留意到鮮有香港中小企重視技術安全的問題，按香港政府工業貿易署2016年統計報告，香港中小企共有32萬間，總就業人數約130萬人，而從事資訊及通訊的人數卻只有4萬5千人，佔總就業人數3.5%，由此推測，平均1位科技人員服務接近4間企業，可見中小企不但面對技術安全的問題，更缺乏資訊科技人才加入。筆者認為一間企業可以沒有技術開發人員，但管理層必須具有互聯網安全的管理概念，以減低潛在損失。

SMB 存在記憶體毀損漏洞，可能導致駭客自遠端阻斷服務或執行任意程式，讓我們防不勝防。面對互聯網安全的威脅，不論中小企還是個體用戶，執行定期備份的工序有助減少損失。就筆者所知，資訊科技界一直奉行最佳備份實作守則——3-2-1原則：例如選定需要備份的客戶資料，就應該至少備份三份，使用兩種不同形式，其中一份備份要作異地存放。以上方法是確保資料以多種方式儲存，同時，三個不同備份應存放在不同地方，而儲存的形式也應不同（伺服器與本地儲存、使用外接硬碟等裝置儲存），並應有一份資料需離線儲存並異地儲存。

綜合不同科技專家結論，勒索軟件跟絕症差不多，能成功醫好的機會不是沒有，但失敗的機機會更大，因此，預防勝於治療。同時，香港中小企也應考慮聘請科技顧問服務，應對企業

發展的技術需求，並善用政府推出的中小企科技券，改善企業的資料管理系統。設備有價，但數據無價！作為科技界一分子，筆者認為企業管理人員不應該心存僥倖，將「雞蛋」全部放在一台電腦裡。特別是知識型的工作者、教師、學生、作家、設計師及開發者等等，無論是借助網絡連接儲存設備、雲存儲服務或移動硬盤，我們都必須對重要的資料進行定期備份，因為它們可能是你在數字世界上唯一的後悔藥。



WannaCry近日肆虐全球。

# 做好大灣區城市群的「四通」

陳志豪 香港群策匯思副主席



陳志豪

粵港澳大灣區的前景是非常令人期待的，對香港來說也是再次向上騰飛的大機遇。

試想一下，粵港澳大灣區的人口達6,600多萬，經濟總量達1萬多億美元，消費市場達2萬億元人民幣，區內擁有完整的產業體系，包括金融業、專業服務、商業貿易、港口及航運、高科技、旅遊業、工業和農業等，且隨着港珠澳大橋、廣深港高速鐵路、蓮塘口岸即將相繼落成，由香港出發，大概1.5小時以內的車程便可抵達近7成的大灣區城市，2.5小時內，則幾乎可抵達所有大灣區城市，即使是一天之內穿梭多地也十分便捷，大灣區9市及2個特別行政區絕對有加強交流、協調、合作的條件和誘因，整合成世界上其中一個最具競爭力和消費力的城市群。

不過，由於港澳兩地實行「一國兩制」，與廣東9市之間隔着體制上、訊息上、邊檢上和市場上的屏障，導致大灣區之間仍然存在不少隔閡，若然要進一步融合成一個大灣區經濟圈和生活圈的話，很需要各地政府在背後推波助瀾，推出更多有助交融互通的措施。對此，筆者有一個粵港澳大灣區「四通」的建議。

首先是「基建接通」。粵港澳大灣區能否成功整合，加強協調，很視乎跨境交通上的便捷性。到底香港與大灣區其他城市之間的交通往來，可否更快、更便宜呢？例如香港往大灣區的海運航線可否更多、更頻密呢？特區政府能否提供更多一些補助，讓市民往內地的通關費用降低，尤其是經港鐵到羅湖或落馬洲的費用？此外，關口內的邊檢人員及查驗通關是否足夠？內地旅客的入境時間會否太久？都是值得檢討的。

# 需防範反對派政客出賣香港利益

黃偉傑 新界社團聯會副理事長 荃灣區議會副主席

世界上還有多少人會把美國當成「世界警察」呢？自踏入千禧年以來，美國本土多次遭受恐襲，小布什炒作虛假的情報，藉故對伊拉克狂轟猛炸；奧巴馬任內被情報人員斯諾登爆一直監控全世界的網絡訊息，暗中策動「茉莉花革命」，弄得北非和中東多國民不聊生，導致一波又一波難民潮，美國卻對此袖手旁觀，排斥難民，任由歐洲盟友承擔惡果；特朗普極力鼓吹貿易保護主義，完全罔顧他國利益，甚至打壓美國境內的有色人種和伊斯蘭教徒，徹底丟棄「人人平等」的美國立國精神。

說實話，隨着互聯網愈來愈發達，各地人民所接收的資訊愈來愈多，加上美國近10多年不斷自我消耗，又先後引發了亞洲金融風暴、科網股泡沫和國際金融危機，加劇了全球的經濟不穩定，世界各地的人已愈來愈看清美國真正的自私面目，美國的道德高地已破產了。相反，我國國力卻蒸蒸日上，更成為了全球最大的貿易國和外匯儲備國，此消彼長，誰都能看見美國霸權已搖搖欲墜。

然而，香港反對派人士卻始終落後於世界形勢，意識形態仍然停留在上世紀80年代，仍然視美國為世界警察，竟不惜遠赴美國「告洋狀」，越洋批評中央與港府，甚至要求美國制訂針對香港的法例，豈非現代吳三桂所為？正如全國人大常委徐麗蓉所言，美國除了顧及自身的利益外，難道還會站在香港人的立場，照顧香港人的利益嗎？別要太天真了。我們不妨看一下美國是如何對待她在亞洲的盟友，誰沒有被美國利用為抗衡中國的棋子？誰沒有被要求購買美國上兩代的陳舊軍備？所有出發點都是為了美國自身利益。

有美國國會議員要求制訂香港人權與民主法案，將來如香港出現了人權或民主問題，美國可依法凍結相關人士在美國資產及禁止入境美國。這樣的一條法例，顯然干預香港事務，損害香港利益，黃之鋒竟然高調支持！黃之鋒批評國家干預香港事務，卻支持美國干預香港，雙重標準，是不會受到尊重的。

# 「一帶一路」世紀工程引領全球新征程

傅平

「一帶一路」國際合作高峰論壇日前在北京圓滿結束，並發表了「聯合公報」。「一帶一路」被譽為當今世紀工程，造福各國人民，這一「世紀方案」正引領全球邁向新的征程。而這次論壇的豐碩成果，具體反映在與「一帶一路」的參與國共達成270多項的各類協議中。

事實上，有關數字顯示，自2013年習近平主席提出共建「一帶一路」倡議以來，隨即得到全球100多個國家和國際組織的積極響應、支持與參與，4年來，建立了56個經貿合作區，投資沿線國家超過500億美元，同時，我國每年與「一帶一路」國家的貿易額已超過1.4萬億美元；使「一帶一路」建設從遠景變為現實，不少沿線國家的民眾獲得實惠，分享成果，倍加感激。

不僅如此，在這次論壇上，習近平主席還公開承諾，我國將向絲路基金撥增1,000億元人民幣，同時將在未來3年內參與「一帶一路」的國家及國際組織提供600億元人民幣援助。習主席還指出，要將「一帶一路」建成和平、繁榮、開放、創新和文明之路。並堅持共商、共建、共享的原則。「絲路精神」，千古流傳，已成為人類文明的遺產；「世紀工程」，多國參與，必將造福全人類！俗語說，道路通，百業旺；好的開始，就是成功的一半。首屆論壇，嘉賓雲集，盛況空前，成果喜人。習主席隆重宣佈中國將在2019年舉辦第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。正是：曲終人未散，全球對此抱有熱切期待！