

# 強調非「爭產風波」 羅旭瑞：母不滿匯豐「唔聽話」

香港文匯報訊（記者 吳靜儀）鷹君集團（0041）已故創辦人羅鷹石遺孀羅杜莉君去年底入稟高院，要求撤換家族信託公司匯豐，惹來家族爭產疑雲。羅鷹石次子羅旭瑞擔任主席的富豪產業信託（1881）昨日在股東大會後見記者回應事件時指，外界把近日家族紛爭理解為「爭產風波」，但在他看來「一啲都唔合適」，並強調「好多人想睇好戲，但根本不是那回事」。羅老太及二女昨日現身富豪酒店大堂咖啡廳，大批傳媒前往追訪。

## 指「挾媽媽」一說「大笑話」

羅旭瑞昨日解釋，母親羅老太入稟控告匯豐信託一事醞釀多時，主要由於母親不滿「匯豐作為信託人唔聽話指示」，想從信託中取回部分資產，改由她自己安排，但母親頭腦清醒，經過深思熟慮才作出決定；又指「人若覺得沒有勝算的事便不會做，最重要係法理情理企啱邊一面」，相信事件不會影響公司股價。

對於自己被指「挾媽媽」一說，羅旭瑞回應指是「大笑話」，他解釋，母親近日不開心，表示希望離開大宅散心，才接她到旗下酒店短住，「現時（她）想搬去邊，點都得，住哪一間富豪酒店都會是貴賓。」至於外界說他們有爭產兩大陣營的說法，羅旭瑞指「真係好難講，我係咩陣營都唔知」，強調不想標籤自己是哪一個陣營，「我係幫媽媽」，並維護整個家庭，羅老太亦心中有數。

他透露，自己大時大節會邀請所有家族成員到富豪酒店聚首一堂慶祝，過往大多數人都會出席，「今年情況比較特別，新年開始就有成員缺席」，並表示自己對於近日爭拗感到委屈及遺憾，他本人亦不想參與爭執，又指自己家庭觀念重，希望家庭開開心心，最想母親健康及安好，其他事不想參與太多。

有報道指早前母親節家庭聚會，鷹君主席、三子羅嘉瑞希望探望母親被拒，羅旭瑞解釋，基於酒店保安及私隱理由，酒店保安會先保障住客，

而該次家庭聚會他亦有邀請所有家庭成員出席，母親想見何人由她決定，而自己只是盡力協助及安排。

被問及所佔遺產分配權益時，羅旭瑞回應指，資產比例與處置方式均由母親決定，由於信託安排複雜，身為子女的自己不便透露太多，「但老人家疼愛所有子女，一直希望家庭和諧，相信母親會作出合理公平的安排。」他又說，自己是酌情受益人，「可由父母安排」，但未有深入研究條款，因為自己也有個人事業、公司及資產，「家族信託資產分配比重不太重要，亦不會過問太多。」

## 羅老太：想去哪裡就去哪裡

就羅鷹石六子羅啟瑞日前被否決連任鷹君董事，羅旭瑞對此表示遺憾，又透露母親很不開心，希望能和洽收場。他個人略知內情，但不便透露。母親希望他有能力幫手處理家族情況，期望各人心平氣和。



羅旭瑞與羅老太現身。

香港文匯報記者劉國權 攝

羅老太昨日現身富豪酒店大堂咖啡廳，大批傳媒前往追訪，看見羅老太與二女羅鴻璇見面，她向現場記者示意聽力不太好，未有回應記者提問，僅指「住得很開心，想去哪裡就去哪裡」。

# 機場特警反恐 每月大演練

## 預50磅裝備攀高爬低 與持份者加強警民合作

香港文匯報訊（記者 馮健文）恐怖襲擊在世界各地不斷發生，香港是國際大都會，香港機場更是全球交通重要樞紐，必須嚴密防禦。由逾百名警隊精英組成的機場特警組，肩負在機場處理反恐及緊急安全事故的重任。機場特警組主管、總督察劉冠騰指出，現時恐襲無處不在，雖然本港恐襲警戒水平維持中度，但仍需加強訓練及更新裝備，並與機場持份者平均每月進行一次大型演練，加強警民合作。他透露，會就國家領導人七一期間訪港進行風險評估，作出系列行動部署。

今年是機場特警組成立40周年，為加深市民對這批精英分子的認識，機場特警組近日安排傳媒前往位於機場警署內的障礙訓練場，了解機場特警日常訓練情況，包括揸上重達50磅的裝備，進行一連串包括跨高牆、攀棚架、越過繩網陣及爬行陣訓練，體能稍遜也無法應付。傳媒參觀了一場模擬恐怖分子挾持航空公司人員的演練，機場特警定期透過不同情境進行戰術訓練，以應付將來可能發生的情況。只見身手了得的機場特警對戰術十分熟悉，走位精確，更出動警車及警犬，效果逼真。

## 要求極高 投考錄率少於20%

劉冠騰指出，機場特警隸屬新界南總區其中一支反恐部隊，主要進行反恐工作，同時需執行要員保護、災難應變等工作，因此對隊員無論在心理、體能、使用槍械、戰術等各方面均有極高要求。投考者需通過兩次、歷時共5天的遴選，再完成3個月訓練，才能成為其中一員，獲取錄比率少於20%。

## 組員由28人增至逾百人

他透露，目前並無確實情報顯示香港受恐襲威脅，警戒水平仍維持中度，但因恐襲事故在世界各地猖獗，機場特警得到警

隊全力支持，獲資源增加人手及更新裝備，組員人數已由40年前只得28人增至現時逾百人，未來會視乎需要（如三跑建成）增加人手。

被問到現時執行反恐工作與以前最大分別時，劉冠騰指出，以往恐襲多集中在大型特定位置如標誌性建築，或油庫等較敏感的地方，但現時恐襲無處不在，因此有需要提高機場持份者及市民遇到危機時的反應和意識，彼此有更好合作，才可完成任務。

他們過往多集中進行內部訓練及演練，現時增加不少與持份者即機管局、民航處、其他政府或警隊部門、機場保安公司、航空公司及商戶等進行大型演練的次數，現時平均每月進行一次，「在客運大樓作高姿態巡邏亦很重要，可起一定阻嚇作用。」

## 因應不同元首訪港評估風險

要員保護也是機場特警重要工作。劉冠騰表示，他們事前需作大量準備工夫，就不同國家元首進行風險評估，作出適當人手和裝備調配。

他續說，未知今年七一回歸20周年期間，哪一位國家領導人會訪港，但他們會如常進行風險評估，作出一系列行動部署。



恐襲無處不在，特警與機場持份者平均每月進行一次大型演練。香港文匯報記者梁祖彝 攝



特警在機場警署障礙訓練場進行訓練。香港文匯報記者梁祖彝 攝



特警模擬擬制服恐怖分子。香港文匯報記者梁祖彝 攝



左起：賴慧君、劉冠騰、陳哲丞。香港文匯報記者馮健文 攝

# 女將意志堅矜貴 查女疑人更方便

## 特寫

機場特警組成立40年，歷來只有8名女性成員。現時兩名女性成員之一、機場特警組警員賴慧君坦言，未必能擔當男隊員工作，但如需處身狹窄空間工作及搜查女性疑人時，比男隊員更方便。

機場特警組主管、總督察劉冠騰形容，縱然體能有限，但意志無限，女士有決心加入，顯示她們的意志比男士更堅定，表現或較男士更優勝。

加入警隊10年的賴慧君，之前在反恐特勤隊工作6年，1年前加入機場特警組。她表示，本身性格好動，希望嘗試不同範疇工作，機場是香港重要基礎設施，因此有興趣在這方面發展。

她續說，知悉職位要求甚高，投考前用逾半年時間，在體能等各方面做足準備，經過艱辛選才獲錄取。她曾在反恐特勤隊工作，與機場特警工程相近，不需太長時間適應。

處身男子漢堆工作，賴慧君笑言，同僚總會感到有不便之處，「不過佢哋冇同我講」，但認為大家工作上合作愉快，溝通良好，家人對她擔任這份需要極高體能及看似較危險的工作亦表示支持。

機場特警組警長陳哲丞第二次加入機場特警組，首次在2003年，8年後轉往衝鋒隊，3年前重返。

他解釋，希望了解其他部門不同訓練及戰術運用，所以曾轉至其他部門，學習所得可運用於現時工作。

## 謝絕「集郵」請開放日再來

一身強勁肌肉、手持衝鋒槍在機場巡邏，機場特警在客運大樓是矚目人物，不少不免成為「集郵對象」。

劉冠騰笑說，因工作在身，只能謝絕拍照，而且他們持真槍實彈，靠得太近亦不安全，當然還有「同得一個影，第二個又來，好難應付！」

不過，他會請「集郵」者到開放日或職業博覽才合照。

香港文匯報記者 馮健文

# 機場2號大樓擴建 年底減千泊車位

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）因應機場第三條跑道工程，機場2號客運大樓將進行擴建工程。機場管理局表示，受工程影響，2號及3號停車場將分階段封閉，今年底將陸續減少約1,000個泊車位。不過，未來新增的5號停車場及4號停車場擴建後，會分別提供400個及增設1,400個車位。

## 5號停車場落成供400車位

機管局市場及交通網絡拓展總經理鄭緒邦昨日表示，2號及3號停車場會分階段封閉，今年底

將陸續減少約1,000個泊車位。原本停泊於3號停車場的輕型貨車及預約的士，會逐步搬至一號停車場。鄭緒邦續說，客運大樓東面5號停車場年底落成，屆時能提供400個泊車位，4號停車場擴建工程將於2019年完成，能額外增加1,400個泊車位。

## 擬安排逸東邨停車場停泊

鄭緒邦表示，每逢長假期，機場泊車位幾乎「爆滿」，機管局計劃年底優化手機應用程式「My Flight」，新增多天停泊預約服務，並已

與東涌逸東邨的停車場合作，一旦機場停車場泊位爆滿，會讓駕駛者考慮到逸東邨停車場停泊。

機管局飛行區運作總經理姚兆聰表示，今年夏季（3月26日至10月28日），預計平均每日航空交通量為1,100架次，跑道每小時最高容量為68架次。

他指出，雙跑道容量接近飽和，而機場中場停機坪在2020年將增加34個飛機停泊位，紓緩泊位緊張情況。

天文台預計今年有4個至7個熱帶氣旋襲港。姚兆聰表示，惡劣天氣下，機管局會實施連串應變措施，在熱帶氣旋襲港前一天重新編排航班，亦會與公共運輸營辦商溝通，加開巴士班次、延長服務時間等。

# 崇光禁區「加時」的哥不滿擬堵路



工聯會收集簽名至傍晚，稍後遞交運輸署。香港文匯報記者梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 文森）銅鑼灣崇光百貨外曾有巴士因的士排隊等客而不能上落客，最後被抄牌釀成風波。應灣仔區議會提議，運輸署今日起實施新措施，將崇光外一段軒尼詩道禁區時間，由朝7晚8延長至朝7晚12。有的士業團體反對措施，指運輸署應兼顧職業司機需要。

他批評運輸署「一刀切」更改禁區時間，事前未有進行諮詢，希望與署方及區議會會面商討。他舉例指，現時彌敦道雖然繁忙，但仍設有的士上落客點，不明白軒尼詩道為何沒有相關設施。他續說，的士提供點到點服務，認為新措施令業界優勢受損。

工會昨日收集簽名至傍晚，稍後遞交運輸署，並警告如該署一意孤行不聽民意，抗爭行動或升級，包括堵塞道路、號召司機到附近其他街道排隊等候。

## 工聯簽名行動派傳單

約20名工聯會汽車交通運輸業總工會及城市的士車主司機聯會成員，昨日在崇光門外發起簽名行動，以及向市民派發傳單，反對運輸署新措施，並高呼「強烈抗議運輸署更改禁區時間」等口號。汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮榮指出，崇光百貨一帶為旅遊及購物區，加上

# 霸氣麵店「五不招待」粗口趕客

## 街談網議



有店主疑似在食店外擺放趕客標語板。

俗語有云「打開門做生意」，歡迎四方客，但有店主疑似倒行逆施，在食店外擺放趕客標語板。facebook群組「香港地」昨日上載一幅圖片，顯示一間名為「好嘢食牛腩麵」的門外招牌詳列「本店五不招待」，包括「嫌貴」、「嫌慢」、「嫌少」、「趕時間」及「囉囉嗦嗦」，句中粗口滿天飛。有網民認為店主「有霸氣」，但亦有人批評這種宣傳手法譁眾取寵。

該帖發出短短3小時，經已有逾千個迴響及近170個轉發，有網民反應正面。「Angus Lam」說：「夠真性情，good。」；「榮飛龍」說：「敢怒敢言。」；「Eng Seng」也認為老板好有性格，更成功吸引眼球達宣傳效果。「RAY CHU」說：「有冇人想試下（吓）？」不過，大部分網民似乎並不欣賞店主做法。「Roy Siu」說：「不能鼓吹這些暴力文化或另類宣傳，開得店做生意就不能唯店獨尊（尊）！還有這個牌放在公共地方上，食環（署）可執法！」；

「Julia Wong」說：「我不反對店主咁有原則，但點樣揀客係有自由的。但點解要用咁多粗口？太粗鄙了罷！就是這些粗口字令人討厭！」；「Wing Sze Wu」直言：「咁多粗口，教壞小朋友。」

不少網民更稱一定不會光顧，更祝店主早日「收檔」。「Coming Leung」說：「如真的！祝福你，等搵啦！」；「Cathy Wong」說：「收檔倒數中……」；「SK Km」說：「好似要同佢乞咁，啲客都有尊嚴，有錢你驚有得食？使乜幫趁（襯）佢！」；「Kwai Fan Tam」則表明：「唔使錢都唔去！」

香港文匯報記者 文森