# 團體倡拓「第2.5個」商業核心

# 建議加速市區土地轉型 長遠應填海增供地

香港文匯報訊(記者 岑志剛)政府《香港2030+:跨越2030年的規 劃遠景與策略》公眾諮詢上月截止。全國工商聯房地產商會香港及國 際分會表示,本港土地不足,建議政府加快市區土地轉型、檢討現行 土地用途的分類和方法,同時發展「第2.5個」商業核心,以及設立實 施時間表,又認為長遠應以填海方式增加土地供應。

全國工商聯房地產商會香港及國際分 會香港 2030+諮詢工作組主席余錦 雄表示,本港幸福指數是亞洲最低,原因 是土地不足,加上近年劏房人口已急增至 約20萬人,公屋輪候升穿28萬宗,一般 申請者平均輪候4.6年才能上樓,政府應 盡快檢討現行土地規劃。

他指出,第三個核心商業區東大嶼都會 發展起步慢,因涉及生態、環境、海洋、 基建、土地用途等多方面限制,需時難以 預計,令人憂慮,建議政府發展「第2.5 個」商業核心,在新界加快發展多個就業 中心,透過增設及調整基建和社區設施, 與鄰近地區的融合,製造更完善的條件以 鼓勵市民原區就業。

#### 土地用途分類應更新

余錦雄續說,現行土地用途分類的定義 以提供相關設施,以提供誘因。

和方法已經沿用數十年,政府應檢討並更 新,研究是否修例以放寬土地用途限制, 納入為「廣泛用途」用地,例如容許商住 共用。他又指,政府推動市區土地轉型的 决心不明確,活化工廈措施只是「試水 溫」,六年期內只收到200多宗申請,建 議政府檢討,加快推動市區土地轉型。

本港人口老化問題加劇,余錦雄表示, 20年後約三分之一人口是65歲或以上長 者,本港需要建設更多長者設施,例如活 動中心及醫療保健中心等,建議政府加強 發展長者屋,並研究將土地「社會化」, 例如提供部分樓面面積予長者居家安老、 幼兒託管服務和提供青年宿舍等。

政府可在地契上要求發展商在私人項目 中提供上述配套,同時豁免有關土地或樓 面計入總樓面面積,或批出額外地積比率



對於團結香港基金早前建議大規模填海 增加土地儲備,余錦雄表示,他們支持以 填海方式造地,但認為速度會較慢,因此 希望政府先發展「第2.5個」商業核心, 提供土地和配套,「其實香港沒法選擇, 必須有這些土地增加」。

他指出,香港2030+欠缺實施時間表, 形容只是紙上談兵、難成氣候,建議政 府積極與社會各界磋商設立實施時間 表,會方已向政府及候任特首辦提交建 議書,稍後亦會將建議書呈交其他相關

會方其他建議包括要求政府將非華人子 弟納入「輸入中國籍香港永久性居民第二 代計劃」,優化「優秀人才入境計劃」, 研究設立職業訓練大學。並增加世界級大 型表演及展覽場地,擴大免費無線網絡覆 蓋範圍,推動發展智能城市等。

■梁振英(右)昨日上午在禮賓府與訪港的巴 基斯坦總理謝里夫會面

## 特首晤巴國總理 論「超聯人」促經貿

香港文匯報訊(記者 甘瑜)行政長官梁振英 昨日上午在禮賓府與訪港的巴基斯坦總理謝里 夫會面,就雙方共同關心的課題交換意見。梁 振英表示,香港致力加強與新興市場的聯繫以 擴大貿易網絡,期望與巴基斯坦深化兩地良好 的經貿關係。香港可擔當「超級聯繫人」,為巴 基斯坦企業連結內地市場,把握「一帶一路」倡 議下的龐大商機。

根據政府新聞網片段,梁振英在會面一開始 向謝里夫及其隨行官員表示歡迎,並讚揚謝里 夫早前在北京「一帶一路」國際合作高峰論壇 上的演講雄辯滔滔。

他指出,香港有「一國」和「兩制」的雙重 優勢,有助促進國際合作,而香港亦是中國最 國際化的城市,並有自由的經濟體,期望與巴 基斯坦有更多各方面的聯繫。

謝里夫則表示,很高興今次有機會與梁振英 會面,説香港是他在全世界最喜歡的城市之 一,又憶述自己在1973年、還是學生的時候首 次來港。他當時因為家族有營商需要,被父親 派來香港探索棉花出口的業務,並對今次再來 香港感到榮幸。

#### 港鐵盼速拍板 高鐵港段經營權





■港鐵行政總裁梁國權 香港文匯報記者劉國權 攝

**香港文匯報訊(記者 顏倫樂)**高鐵香港段距 離通車時間愈來愈近,就高鐵香港段經營權的問 題,港鐵主席馬時亨昨出席股東周年大會時說: 「我哋都好心急」,強調公司亦希望政府能盡快 作出決定。

他指,當初政府批准高鐵時曾説過有意向交 給港鐵營運,但至今仍未與政府簽訂營運協議, 由於距通車時間只餘一年多,若一直未簽訂協 議,招聘人手有困難,難以為通車作準備。

港鐵行政總裁梁國權表示,就高鐵香港段經 營權的問題,目前與政府的討論仍然相當初步,

尚未有共識,一些細節亦要與政府有關部門詳細 討論。至於「一地兩檢」的問題,馬時亨重申有 關問題為兩地政府之間的磋商,港鐵於當中沒有 角色。「不過,大家都明白到,如果無一地兩 檢,高鐵就發揮唔到應有的作用。」

他直言,公司亦希望一地兩檢盡早解決。

有記者追問沙中線超支的情況,馬時亨坦 言,沙中線將會有很顯著的超支,部分是基於發 現古蹟的影響等,但具體的超支金額要下半年才 向立法會及政府交代,因為需要立法會撥款,所 以下半年才會公佈詳細超支金額

## 六合彩出「13579」 中頭獎買唔起樓

日前第五十六期六合彩攪出 1、5、7、9、10、15以及特別號 碼3。7個數字中,有5個為單位數字的細號碼,兼 且1、3、5、7、9齊齊「上榜」。結果頭獎有4注 中,每注僅分得200萬元,二獎及三獎分別有104.7 注及474.7注中。不少人中獎,香港賽馬會更要從 六合彩多寶儲備中撥出3,150萬元補貼。但有網民 慨嘆,今時今日樓價高企,即使中了六合彩頭獎都 買不起一個單位,只夠錢買骨灰龕位。

日前六合彩頭獎每注僅獲200萬元,二、三獎更 只獲馬會最低保證派彩,分別每注派3.84萬元及 1.92萬元,是繼去年11月26日後,馬會再次倒貼 獎金。不少網民紛紛大呼神奇,指號碼未免過於巧 合,甚至有人質疑是否有「高人」在背後利用超自 然的力量操縱攪珠結果。有人則指,想不到如此不 正常的號碼組合竟有這麼多人購買。

中頭獎是不少人的心願,但網上的不少言論並未 有羨慕得獎者。不少人以高企的樓價作對比,網民 「希豬」指:「這些組合買數十年才中一次,長買可 能要倒蝕。」網民「價格可升可跌」則指,頭獎連荃 灣新樓盤單位也買不起,「海之戀半個單位也買不 到。」有人則同情得獎者這樣便花光一生的運氣。

#### 馬會要貼錢 網民:莊家邊會蝕

有人則笑説,即使高中頭獎,所得獎金亦未夠購 得一個單位,只能做首期及買骨灰龕位之用。有人 則指,現在輪候到公屋單位較中六合彩更好。有網 民則説,馬會以往賺了不少人的錢,是時候還富於 民。亦有人問二獎能夠付多少個月的房租,網民 「六合狂徒」笑指,「劏房月租每月6,000元,也 夠你住20多年。」

更多人傾向相信馬會不會蝕本,「莊家怎麼會蝕 本。」不過根據馬會公佈,是次要從多寶儲備撥出 作派彩,分別是頭獎、二獎及三獎共680萬元,而 四獎、五獎、六獎及七獎,四者共2,470萬元。

綜觀史上最多注中的一期六合彩,不能不提1997 年7月5日「回歸金多寶」,有多達39人中頭獎, 創下歷來頭獎人數紀錄。該期攪珠雖有2,700多萬 元頭獎獎金,但每人僅能獲派70多萬元。

■香港文匯報記者 文森

## 「九巴楊過」現身原來練「北少林」武功



■「九巴楊過」車長在訪問片段中再 次示範睡欄杆。 九巴fb片段截圖

(美) 街談網議

近日電視台播出 《新射鵰英雄傳》, 網上亦流傳一張巴士司機睡在巴士站的

中層欄杆的照片,更被網民戲稱為「九 巴楊過」。照片一出,不少人批評巴士 缺乏休息設施。

其社交網站上載「九巴楊過」的訪問, 原來「楊過」並非師承「古墓派」,而 是「北少林」武功。

#### 工會網民促正視員工福利

被瘋傳的照片可見,司機雙手橫抱在 胸前,並豎起一條腿,睡得安穩。網民 大讚司機為武林高手,練習「周公氣 功」,「能屈能伸」,更把其封為「楊 過」。不過,有網民更正「楊過睡在寒 玉床,睡在繩上的應該是小龍女」。亦 有人關注司機的權益,認為司機「連休 息的地方也沒有,九巴必須正視」。司 機工會更接受傳媒訪問指,部分巴士站

昨日九巴上載一段訪問,並找來事主 親自解畫。「九巴楊過」真身為退休的 九巴車長成哥。成哥表示,平日有練習 「北少林」武功,並即場示範睡在巴士

站的欄杆上,動作一氣呵成,更表示 「放鬆少少便可以做到。」他說,以往大 多利用坑口北的休息室,當日其實是與 同事玩玩。片段末成哥更表演耍功夫。

不少網民在看畢訪問後表示欣賞, Irene Lee 讚揚「車長十項全能」。亦 有人欣賞九巴的公關技巧指,九巴的反 應很快,「抽水不留別人田。」不過, 網民Ryan Chiu則質疑九巴打算淡化司 機不夠休息室的問題。Brian Lee則指 九巴「曲線消毒」,希望九巴不要虐待 員工。 ■香港文匯報記者 文森

### 力推綠色建築 防港百日酷熱

全球氣候暖 化,香港不能獨 善其身,去年香港酷熱天氣日數再創新 高,全年達38日。3年一度的可持續建 築環境全球會議下月5日至7日,首次 在港舉辦,來自全球55個國家的1,800 名綠色建築精英、政府官員及業界領袖 出席。會議以「建築環境變革:創新、 融合、實踐」為主題,將介紹多個首次 發佈的領先研究結果、商業案例,以及 過去一年在全球20個城市舉行的地區 會議的精華成果。

#### 下月綠建會議 逾千精英研策

發展局局長馬紹祥昨日出席有關活動 時表示,特區政府一直鼎力支持該項全 球性會議的舉行。過往時任發展局局長 林鄭月娥曾先後兩次率香港代表團出 席。前任發展局局長陳茂波亦率逾百人

出席上屆會議,今次香港榮幸成為本屆 會議的主辦城市,領導全球氣候變化合 作。

他指出,會議將於下月5日至7日舉 行,亦屬特區政府成立20周年慶祝活 動之一,希望與過千名國際及本地政府 代表及業界精英分享香港回歸祖國20 城市」概念,以科技輔助綠色規劃,以 周年的喜悦。

#### 馬紹祥:環評智城造低碳社區

馬紹祥續説,全球氣候變化帶來極端 打造智慧城市。 天氣等種種威脅,香港不能獨善其身, 去年香港全年酷熱天氣日數達到破紀錄 的38日,若不盡快採取減排措施,本 世紀末香港平均每年酷熱日數或會超過 100日。其中建築物佔全港溫室氣體排 放量60%,推廣綠色建築、提升建築物 能源效益,可減少香港溫室氣體排放。

他表示,政府致力推動綠色建築,包

括制定與建築物有關的能源效益條例, 為符合綠色建築要求的發展項目提供寬 免總樓面面積等。政府並要求面積達到 1萬平方米以上的新建政府項目取得香 港綠色建築議會「綠建環評」 金級或以 上認證。現時已經有逾60個政府項目 獲得「綠建環評」最高兩級認證。

馬紹祥續指,政府正積極推廣「智慧 九龍東作為試點發展智慧、低碳及可持 續及宜居住的社區,未來希望將「智慧 九龍東」的經驗應用在其他新發展區,

香港綠色建築議會主席黃比表示, 「綠建環評」計劃成績理想,現時已有近 千個登記項目,每年估計可節省4.5億 度、相當於9.79萬個家庭的用電量,每 年預計節省1,280萬立方米食水及沖廁 水,減少碳排放達31.77萬噸,效果相 當於植樹1,400萬棵。

■香港文匯報記者 陳文華

## 海利公館下月結業 百員工收解僱信

香港文匯報訊(記者 文森)位於尖沙咀 1881 Heritage 主樓的海利公館宣佈因租約期 滿,下月14日結業,日前向近百名員工派發解 僱信。有員工指,公司剛好在結業一個月前宣佈 解僱員工,為省卻代通知金,質疑公司太遲公佈 消息,且大多員工未滿兩年年資,不獲遣散費。

海利公館的職員指公館租約期滿,將不會再 接6月1日後的訂單,目前仍可預訂本月的酒店 客房及餐廳等服務。根據多個旅遊訂房網站顯 示,6月後的客房均顯示「售罄」,無法預訂。 有員工稱,公司在本星期一以電郵通知,下月 14日結業及解僱員工的消息。

#### 員工不滿遲通知 多無遣散費

有員工不滿公司遣散員工的處理方法,有員 工稱,早前接獲消息指公司正在商討續約,態度 正面,惟估計公司與業主談判不果。他相信管理 層早已得悉結業的決定,但待最後才通知員工, 質疑公司未有及早讓員工做好準備,「之前也有 傳言指會結業,但後來又說有轉機,怎料突然說 下月結業,正常酒店業不會通知得這麼趕,真是 有點離譜。」員工稱,大部分人入職未滿兩年, 並未獲得遣散費,前路茫茫,員工間士氣低落。

海利公館的前身為水警總部,是香港現存的 四大最古老政府建築。2003年政府以招標形式 邀請私人發展商,修復及活化前水警總部,最終 長實以3.5億多元投得後,發展年期為50年。活 化後改名為「1881 Heritage」,主樓改為酒店用 途,即海利公館。由利希慎家族成員利承武創辦 的廣域理念有限公司再於2013年向長實收購該

勞工處則表示,有需要的員工可到勞工處勞 資關係科求助。

## 體育園三合一模式最合適

立法會工務小組委員會 (詹員有Say

昨日審議啟德體育園涉及 319億元的撥款申請。民政事務局常任秘書長 馮程淑儀表示,中標的承辦商利潤約為5億元 至8億元,惟成本包括3億元至4億元的開業 成本及購買傢俬器材等,並要交出兩億元的保 證金,成本高昂,擔心若要求太高,或會影響 投標情況,甚至出現流標。

民政事務局表示,局方曾考慮9個建造模 式,惟部分方案需要投資者負擔成本,或會有 超支的風險,對政府一方不利,而採用「設 計、興建及營運」的合併模式,令項目更有彈 性及活力,政府的控制度高,且財務風險較 低,相信是最適合香港情況的模式。

■香港文匯報記者 文森

