

# 批蔡「維持現狀」為名 實則不斷惡化倒退 台學者析兩岸：「冷和」低衝突

香港文匯報訊 據中通社報道，蔡英文執政周年前夕，台灣文化大學大陸研究所所長趙建民昨日表示，不認為兩岸關係現在是「冷和」，「很冷但不是和平」，應是「冷和」加上低程度的衝突。多位學者直言，蔡英文不能再繼續對大陸採取置之不理態度，應盡速改善日漸惡化的兩岸關係。

「國家政策研究基金會」當天舉行「蔡英文執政周年檢討：兩岸關係何去何從？」記者會，媒體詢問，台當局無法參加世界衛生大會(WHA)，錯失緩和兩岸關係的時機，WHA後，蔡當局的兩岸政策是否會轉為強硬，從「冷和」轉為熱對抗？

趙建民以台灣無法參加WHA為例說明，他不覺得現在是「冷和」，但並沒有戰爭，而是介於衝突與「冷和」之間，超過冷，還沒達到全面衝突的階段，他認為是「冷和」加上低程度的衝突。

## 「隧道漫長看不到亮光」

對於未來兩岸情勢發展，趙建民表示，很多人都說「沒有地動山搖」，這是坐在冷氣房裡的人說的，地方首長的說法就不會一樣。至於兩岸未來會不會變得更激烈，趙建民說：「現在已經夠激烈了，還要人家做得更激烈嗎？」

基金會「國安組」召集人林郁方指出，兩岸在很暗很長的隧道對峙相當久的時間，馬英九執政8年把兩岸關係這輛車帶出隧道，看到光亮。但蔡英文執政後又帶進隧道，蔡的隧道很漫長，看不到亮光，車輛何時走出隧道不曉得，很可能會撞牆。

政治大學東亞所名譽教授邱坤玄直言，蔡英文在戰略上判斷錯誤，不能只把籌碼投注在美國、日本，卻對大陸置之不理，為了掩飾戰略錯誤，蔡當局運用數字遊戲轉移焦點，比如關注東南亞與日本來台觀光客增加，卻未指出陸客數量驟減。

與會的「立委」曾銘宗說，蔡英文一直說兩岸要「維持現狀」，但反而不斷在惡化、倒退，影響層面超乎想像，因為兩岸穩定是台灣發展最重要的基礎。曾銘宗還說，由於蔡英文以拖待變的態度，在拖延的過程當中，從一開始「維持現狀」，將



「蔡英文執政周年檢討：兩岸關係何去何從？」記者會昨日舉行。左起曾銘宗、林郁方、邱坤玄。

趙建民 網上圖片

走向冷凍、惡化的關係。

## 就職周年民調歷任最低

另外，據TVBS前日所公佈之民調，對於蔡英文任職一年來表現，滿意度僅28%，為歷任台灣地區民選領導人上台第一年的最低紀錄，明顯低於李登輝(37%)、陳水扁(41%)及馬英九(38%)就職周年時的滿意度。

民調結果顯示，蔡英文的滿意度由上任一個月時47%的高點開始下滑，就職百日時降至39%，此次調查為28%，一年來下滑近兩成。

在滿意度下滑的同時，蔡英文施政不滿意度亦從上台時5.9%、執政百日時40.4%，到此次民調不滿意度升至56%。

若以年齡層分析，20至29歲年輕族群的滿意度最高，為40%，但年輕族群的不滿意度也高達43%。

在兩岸關係處理上，有過半52%不滿意，34%滿意；南向政策推動41%不滿意，31%滿意。

對於蔡英文就任時宣稱要打造最溝通政府的承諾，民調結果顯示，有高達62%的民眾不滿意蔡當局的政策溝通，滿意的僅為28%。

# 首季度陸客赴台 減逾四成

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣觀光部門公佈的最新統計顯示，今年1月至3月大陸赴台旅客近66萬人次，較去年同期減少41.92%。其中，以觀光為目的的陸客為50.32萬人次，其他訪台事由為商務、探親、求學等。

統計顯示，今年第一季度訪台旅客累計253.90萬人次，較去年同期減少9.99%，減少28萬人次。其中，陸客近66萬人次居首，日本旅客47.53萬人次居亞，港澳旅客34.23萬人次位列第三。統計還顯示，今年1月至3月訪台旅客中，以觀光為目的的旅客共178.42萬人次，較去年同期減少13.96%。

據台灣旅遊業者分析，受日圓貶值影響，日本旅客出境意願不大，陸客又大幅減少，如果接下來每季減少幅度都和首季相同的話，台灣今年要保千萬觀光人次恐怕有難度。

另外，陸客在台消費力強，從去年5月到今年3月，陸客來台減少129萬餘人次，損失的觀光產值約為627億元新台幣。

# 電纜遭氣球纏繞 阻高鐵1.2萬人行程

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣高鐵昨日發生架空電纜遭大型氣球纏繞事件，影響營運安全，高鐵採單線雙向進行緊急措施，總計影響20班次，約1.2萬名旅客。

高鐵苗栗至台中路段的架空電纜當天遭大型氣球纏繞，且氣球下方的垂直線影響列車行駛，因事發時正值上班尖峰時段，為維護營運安全，高鐵在苗栗至台中路段採單線雙向通車措施，同時派維修人員到場移除氣球。

高鐵公司統計，本次事件共造成南下9班、北上11班車次延誤，若每班列車以600位乘客計算，則導致約1.2萬名旅客受影響。至於氣球的來源，高鐵已轉請鐵路警察介入調查，釐清發生的原因及相關責任，避免類似事件再次發生，危及公共安全。



氣球纏繞高鐵架空電纜。

中央社

# 星雲大師獲中大頒榮譽博士學位



去年10月手術後，星雲大師(中)昨日首次露面，主持《星雲大師全集》發表會，並接受香港中文大學頒授榮譽博士學位。

香港文匯報訊 據中通社報道，今年高齡91，出家近80年、弘法60餘載，畢生致力於弘揚「人間佛教」的星雲大師，經過去年10月底手術後，昨日首次公開露面，明顯消瘦的星雲大師在信眾擁擠下進入會場，在上千信眾面前接受香港中文大學頒授榮譽博士學位，並主持《星雲大師全集》發表會。

星雲大師去年10月因為中風緊急送高雄長庚醫院手術，各界都很關心他的健康情形。經過多月休養，術後逾200天後，星雲大師昨日首度露面，近中午時由弟子推着輪椅現身，法相莊嚴、慈容依舊、神情愉悅，沿路能和信眾親切招呼。

香港中文大學校長沈祖堯親自頒贈星雲大師榮譽社會科學博士學位，表揚大師在文化、教育及慈善的貢獻。他表示，大師創設佛光山半世紀以來，建造300多寺院，普度眾生，並在世界辦學，貢獻良多。

同日公佈365冊全集 佛光山同日也公佈《星雲大師全集》，總數多達365冊，重達150公斤，堆疊起來高達8公尺。這套巨作收錄星雲大師一生所有中文圖書著作，共有3,000餘萬字、12大類、5萬多條目，等於記錄這個時代人間佛教的發展現況。

## 同日公佈365冊全集

一般來說，「全集」應該是等到當事人往生之後，才由學生、門徒、朋友或後代弟子對編纂有興趣者，編輯出版，以茲紀念。但星雲大師徒眾希望讓大師在有生之年就能看到自己的「全集」，因此提早編撰。

# 老牌鳳凰成代工廠 共享單車每輛賺8元



上海鳳凰在河南鄭州的旗艦店門面。網上圖片

上海鳳凰近日一則公告提及要為共享單車ofo生產自行車，從公佈收益來看，一輛車僅能獲益8元(人民幣，下同)。該則消息立刻惹來不少爭議，不少消費者唏噓共享經濟當道之下，就連中國為數不多的「百年企業」老國貨亦不得不淪為代工廠，但亦有人表示老牌借助新模式「復活」，也算是一種創新的舉動。

香港文匯報記者 孔雯瓊 上海報道

已有120年歷史的鳳凰自行車母公司，上海鳳凰日前發佈公告，稱擬與ofo共享單車運營方簽訂《戰略合作協議》，並透露約定的500萬輛採購量將給鳳凰自行車帶來約4,000萬元的收益，但由於大批量訂單將壓縮實際獲利空間，且訂單的簽訂時間、型號和價格等具體細節尚未明確，因此對財務影響具有不確定性。

從其公佈數據不難發現，每製造一輛共享單車，上海鳳凰的收益只有區區8元，正是這個個位數的利潤使得消費者將注意力轉移到老牌國貨的生存現狀中來。

有業內人士說，通常一輛自行車的生產利潤佔成本的20%左右，因為共享單車材料相較普通自行車更複雜，估計成本價高於100元，因此推算利潤在20元左右合適。但從鳳凰公佈的8元收益來看，或許是總量的關係攤薄了利潤，但也應該高於10元為合理。

## 首批產品投北京上海

鳳凰自行車作為中國僅有的幾個百年品牌之一，承載了幾代人的回憶，因此當這個曾經是民族驕傲的品牌，願意以每輛8元做共享單車純代工廠時，不少人稱「情節已被擊碎」。

不過，亦有不少聲音稱國貨當創新，和當下最火的單車品牌合作也不乏是一種再次揚名的機會。據了解，由鳳凰和ofo戰略合作的自行車，將會加貼鳳凰標識，首批會在北京、上海及周邊地區投放。



老國貨上海鳳凰近日公告要為共享單車ofo生產自行車。圖為觀眾在上海國家會展中心內的鳳凰自行車展前拍照。

資料圖片



ofo共享單車獲不少年輕人追捧。

資料圖片

# 洛陽東漢帝陵佈局初步摸清

經過河南洛陽考古工作者10多年的努力，中國東漢帝陵制度研究取得突破：東漢順帝憲陵、沖帝懷陵等帝陵歸屬得以初步明確，初步甄別出哪個陵屬於哪個帝王，東漢帝陵遺址佈局基本摸清，東漢帝陵規制基本掌握。據河南洛陽市文物考古研究院院長史家珍介紹，洛陽是東漢國都，東漢的12個皇帝中，除了漢獻帝外的其他11個皇帝全都葬在洛陽。

根據近年來的考古調查及勘探，同時結合史書記載，目前可基本確定東漢11個皇帝的帝陵分佈在邙山陵墓群的東漢帝陵區和與之相距10公里左右的洛陽市伊濱區洛南東漢帝陵區兩個區域。

邙山陵墓群的東漢帝陵區，位於洛陽市孟津縣平樂鎮朱倉村西部，考古人員推測，這裡有東漢帝陵5座，即光武帝原陵、安帝恭陵、順帝憲陵、沖帝懷陵、靈帝文陵。

洛南東漢帝陵區共發現墓冢168座，考古人員推測其中有東漢帝陵6座，應為明帝顯陵、章帝敬陵、和帝慎陵、殤帝康陵、質帝靜陵、桓帝宣陵。

素有「東方金字塔」之稱的洛陽邙山陵墓群是中國最大的古墓群。2003年至今，國家文物局批准立項的考古調查項目「邙山陵墓群調查與勘測」正在實施中，古墓群的「真面目」正在一一被廓清。

新華社



河南邙山漢安帝陵園。

網上圖片

# 川女辣炒「成災」生蠔 驚呆丹麥使館



辣炒丹麥生蠔。

遠嫁丹麥的四川成都女生邊苗苗日前因辣炒「成災」的丹麥生蠔，在內地互聯網上爆紅，更讓丹麥駐中國大使館日前大呼「中國吃貨把丹麥給驚呆了」，並歡迎四川朋友到丹麥，把川菜技巧發揚光大。

丹麥近日因海岸生蠔氾濫成災而苦惱，邊苗苗看到丹麥大使館的「求助文」後，一家大小日前去海邊，4小時就挖到上百公斤生蠔，現挖現烤，還帶回家用川菜手法爆炒，很快就吃光。

她還笑說：「要是丹麥朋友早學會爆炒生蠔、燒烤生蠔這些做法，生蠔哪裡還有機會泛濫成災？」丹麥駐中國大使館官方微博日前轉發邊苗苗的相關報道，並留言說「中國吃貨把丹麥給驚呆了！」

## 樂見中國菜做法帶到丹麥

丹麥駐中國大使館新聞和公共外

交處工作人員受訪時則表示，邊苗苗做菜的方法很好，很欣賞她，樂見她把做各種中國菜的方法帶到丹麥，也很高興看到這些生蠔被大家吃掉。

報道表示，得到丹麥大使館的稱讚，讓邊苗苗很意外。她說，沒想到這麼一件小事，能有這麼大的回響，以後自己會把川菜的做法和四川的文化介紹給更多丹麥朋友。

成都商報



減肥242斤

29歲的楊盼盼(左)和男友前日一起看着自己減肥之前的照片。楊盼盼體重曾達到380斤，離異後沒有工作的她生活跌落到人生最低谷。如今她經過在吉林省長春一年的治療體重降到138斤，瘦身後的她變得更有自信，在繼續治療的日子裡，她做起網絡直播，幫助胖友減肥，並在做直播的同時認識了現在的男朋友。

中新社