文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

「債券通」凸顯中央對香港的重視和支持

中國人民銀行和香港金管局昨日聯合公告，將分階段實施「債券通」，先開展「北向通」，適時擴展至「南向通」，正式啟動時間將另行公告。從「股票通」到「債券通」，中央在資本市場開放上的一系列舉措，都選擇在香港率先實施，既體現了國家對香港「超級聯繫人」作用的重視，亦顯示中央對香港國際金融中心地位的實質支持。隨着「一帶一路」戰略不斷推進，中國在國際經濟中發揮的作用和影響力與日俱增，港人更應團結一致、把握機遇，發揮香港所長，配合國家所需，令香港經濟更上層樓。

隨着「滬港通」和「深港通」的落實，內地與香港股票市場實現互聯互通；債券市場是資本市場的另一重要組成部分，「債券通」的推出，是國家推動資本賬開放的又一里程碑。首先開展「北向通」，滿足現階段國際投資者投資內地債券市場的需求，發揮香港融資中心的作用，符合分步實施、穩妥推進的大原則。

「債券通」是利用香港促進內地與全球資本市場連接的重要舉措，反映國家重視香港作為國際金融中心的角色。目前中國是世界第三大債券市場，債券託管量達65萬億元人民幣，但當中境外投資者持有的中國債券不到2%，有很大的提升空間。透過「債券通」，香港可以為境外投資者進入內地債券市場提供入口，發揮國際資金進入內地的中介功能。日前的「一帶一路」國際合作高峰論壇上，行政長官梁振英指出，「一帶一路」的推進將帶來龐大的項目集資和財務管理服務的需求，「資金融通」正是「一帶一路」的關鍵。香港作為「一國兩制」下的「超級聯繫人」，可以在「一帶一路」項目融資方面發揮重要作用。國家此時公佈「債券通」的消息，正正體現對香港優勢的認可和重視。

同時，「債券通」亦是中央支持香港發展、推動內地和香港合作的重要舉措，有利於鞏固香港國際金融中心的地位。「債券通」可促進本港發展相關專業服務，補足香港金融市場的不足，提升香港財富管理中心、國際金融中心的實力，為本港帶來龐大的經濟收益，讓投資者有更多的選擇。「債券通」有利香港經濟發展，讓港人分享到更多國家高速發展的紅利，是中央落實「一國兩制」、維護香港繁榮穩定的實質行動。

作為國家的國際金融中心，香港在內地金融改革開放中，一直扮演「試驗平台」的重要角色，「滬港通」、「深港通」、基金互認、人民幣離岸市場等發展中，香港都取得不俗成績。中央領導人多次強調，「香港近水樓台先得月」，中央對港堅定不移、一如既往的支持，是香港克服困難、持續發展的強勁動力。港人要將國家的重視和支持政策落到實處，擺脫泛政治化干擾，團結一致，把握機遇，真正搭上國家經濟發展的快車。

香港有條件大力發展基礎科學研究

上月升空的「天舟一號」貨運飛船，其中一項科研項目是香港浸會大學負責的「空間骨丟失」機制的實驗，而浸大是此次唯一獲邀參與的境外大學科研機構。香港的大專院校有機會參與國家的太空科學研究，一方面說明國家對香港科研的重視和支持；另方面，也顯示出香港在高端基礎科學科研領域上，也具有相當水準，今後應繼續加強這些領域的探索與研究，以吸引更多世界級的科研人才，強化香港的研究能力，提高香港的科學競爭力。

中國研製的首艘貨運飛船「天舟一號」上月底於海南文昌成功發射升空，香港浸會大學中醫藥學院有幸獲邀參與。這項名為「空間骨丟失」機制的實驗，是為太空人在太空失重環境下，如何應對骨質快速流失而提供一套防護理論基礎和治療策略，屬於太空基礎科學，對解決人類在太空的生活問題具有重大意義。香港浸會大學之所以能夠獲邀參與研究，首先得益於國家對香港的大學科研機構的重視。香港回歸以來，國家一向重視和支持香港的科研發展，並把最尖端的科研資源向香港開放，為其進行基礎科學研究創造有利條件。在此之前，已有香港的大學科研機構參與了國家太空領域的研究，取得了理想的成果。

此次國家讓香港浸會大學參與貨運飛船「天舟一號」的科學實驗，再次體現出國家對香港科學家的重視和支持。其次，香港本身的科研能力也得到了國家的充分認可。香港是全球高等教育和基礎科學研究資源較為集中的地區之一，擁有全球排名靠前的多所研究型大學，科技創新資源密集，具有良好的研究條件。例如，在今年1月舉行的國家科學技術獎勵大會上，香港就獲得了6個國家自然科學獎二等獎，數量佔了總數的七分之一，獲獎單位全部都是來自香港的大學，分別是香港科技大學、香港中文大學、香港浸會大學、香港大學、香港理工大學、香港城市大學，可見大學是香港基礎科學研究的主要陣地。

基礎科學研究是科技進步的先導、自主創新的源泉。只有以深入的基礎研究作後盾，才能不斷提高原始創新能力。當然，香港在這些方面還需要進一步努力：一是要繼續加強與內地和世界先進國家或地區在基礎科學方面的人才交流，吸引更多頂尖人才到香港進行這些領域的研究；二是要政府為大學提供充足的科研經費，基礎科學研究的難度大、周期長，耗用的資源多，民間和企業一般都難以支持。這就需要政府有關方面以長遠發展的角度，提供足夠的資源；三是向社會廣泛宣傳加強基礎科研對於提高香港科學競爭力的重要意義，鼓勵廣大青少年加入探索科學世界的行列，培養出一大批科研人才。

總之，香港的基礎科學研究正面臨許多難得的發展機遇，應該順應全球科技革新的新趨勢，乘勢而上，在基礎研究領域發揮自身優勢，在一些前沿領域和關健環節取得一批引領性成果，走在世界基礎研究前列，為國家科研發展和香港自身的創新提供更多基礎動力。

「黑飛」頻擾機場 危害航班安全

民航局：下月起無人機實名制

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）由於無人機「黑飛」干擾民航飛行事件頻發，民航局昨日宣佈，6月1日正式對重量250克以上的無人機實施登記註冊。根據香港文匯報記者查詢，目前市售的大部分無人機都超過這個重量限制，消費者均須進行實名登記。大部分無人機「飛友」對於實名制的規定都持贊成態度，稱這樣更有利於對無人機進行合理監管。

目前，官方已經初步完成了民用無人機登記註冊系統的開發，並將於本月18日上線運行。同時，還將建立無人機登記數據共享和查詢制度，實現與無人機運行雲平台的實時交聯。為保證機場及周邊飛行安全，加強對無人機的管理，民航局還將於18日發佈首批155個機場保護範圍數據，後續會不斷補充完善。此舉是民航局在12日的無人駕駛航空器專項整治工作部署電視電話會之後，對無人機規管進行的進一步細化措施。

合理規管「飛友」點讚

近一個月以來，四川成都、重慶、雲南昆明的機場航班因無人機干擾而延遲起飛的事件頻發，亦引發了「飛友」對無人機飛行管理的討論。對於官方的實名制管理，內地大部分「飛友」都持肯定和贊同態度。深圳「飛友」賴先生接受香港文匯報採訪時稱，自己和周圍朋友都會主動進行實名登記。「此前由於缺乏適當的引導和管理，無人機頻繁闖入各地機場淨空保護區，多次造成航班延誤。絕大多數『飛友』都不贊成這些玩家的『黑飛』行為，管理規定的出台也是勢在必行的。」

攝影師小蔡表示，相比限制飛行區域和飛行高度的措施，實名登記是更具理性和可行性的管控方式。「強制限定飛行區域和高度屬於『一刀切』，不僅實施起來困難，也會讓部分並沒有『黑飛』行為的『飛友』覺得自由被限制，管控的目的變了味。而實名制既能夠保證精準管控，也能夠讓『飛友』感覺到自由被尊重。」

大疆先行 綁定手機

記者了解到，今年4月份在成都機場「黑飛」系列事件之前， 無人機領頭企業大疆就對系統DJI GO 4進行了更新，新版本DJI GO 4（4.05）必須綁定手機號才能繼續連接無人機。由於內地手機號實名制已經大範圍推進，在某種程度上相當於無人機實現實名使用，這也成為大疆無人機實名制試點的第一步。

據悉，目前需要驗證手機號連接的有mavic、精靈4、精靈4P、悟2四款無人機。但是，其他機型以及支持操作大疆無人機系統的第三方軟件，均尚未要求手機實名驗證。「飛友」推測，民航局規定出台後，所有無人機產品應該在使用前的激活階段就要強行認證。

■深圳無人機玩家賴先生使用無人機航拍。 香港文匯報記者 郭若溪 攝

市售無人機重量概覽

品牌	機型	重量（克）
大疆（DJI）	MAVIC PRO	743
	PHANTOM 4 PRO	1,388
	INSPIRE 2	3,290
	PHANTOM 4 ADVANCED	1,368
派諾特（Parrot）	Bebop Drone3.0	400
Ebee	華測P600E	700
小米	無人機4K版	1,376
基石	Glint 2	1,900
零度智控	XPLORER	995
貝思拉	Besra	1,900–2,100

香港文匯報記者 何花 整理

■目前市售的大部分無人機都超過250克。圖為觀眾觀賞大疆無人機的演示。 資料圖片

港玩家盼出台「禁飛地圖」方便北上放飛

香港文匯報訊（記者 林舒婕、何花）不少香港「飛友」都關注到昨日內地發佈的無人機實名制消息。上個月剛購入大疆mavic pro的香港玩家莊先生接受香港文匯報採訪時表示，若攜帶無人機到內地，會配合官方的相關規管，希望能盡快了解細則。還有香港玩家建議，香港和內地都能發佈和日本一樣的「禁飛地圖」，避免玩家「踩界」。

還是無人機新手的莊先生坦言，自己都試過在香港太古城的樓宇密集區「偷飛」，但因為控制信號受到干擾，無人機失控撞樓折翼。「其實這樣很危險，後來不敢了。」莊先生說，如果內地官方出台了相關細則，到內地玩時一定會遵守。惟擔心相關登記系統是否開放給境外人士使用。

深海關：無人機非徵稅物品

玩無人機半年多的徐先生則相信，帶無人機到內地放飛的機會不多，「除非是想拍一些風景照片。」徐先生說，據自己了解，內地不少城市對無人機禁飛區規管很嚴格，能起飛的區域也很有限，所以暫時不會有回內地放飛的計劃。他亦提出，在實名登記的同時，希望能發佈詳細的「禁飛地圖」，「比如日本的主要城市，都有很詳細的『禁飛地圖』，這樣無論是監管方還是玩家，都便於遵循。」徐先生亦表示，香港的相關規定也過於籠統，需要進一步細化。

根據香港現行《民航條例》，除非是商業用途，受酬提供航拍服務，或者閒暇無人機重超過七公斤，否則一律毋須向民航處申請、不用取牌。但是目前對於禁飛高度和範圍的限制比較寬泛，民航處早前委聘荷蘭一家顧問公司進行研究，預計今年內完成報告，包括是否需要修例。

有香港「飛友」擔心實名制登記後，內地海關會針對無人機進行嚴查。記者從深圳海關方面了解到，無人機屬於新型電子消費品，目前深圳海關尚未將其列入必須徵稅的物品名單之列。一般「飛友」如果僅攜帶一台過關，深圳海關並不會重點檢查，可以正常通關。

近期無人機擾機場事件

成都雙流國際機場	
4月30日	機場發生無人機干擾民航飛行事件，共造成21個航班備降。
4月26日	機場遭無人機干擾，造成21架次航班備降、返航。
4月21日	機場3次遭無人機「黑飛」干擾，導致58個航班備降陝西西安、重慶、貴州貴陽和四川綿陽機場，4架飛機返航，超1萬名旅客出行受阻滯留機場。
4月18日	機場西跑道北側3.7公里區域及同側14.8公里區域遭無人機干擾，導致22架飛往成都的航班備降其他機場，23架航班出港延誤。
4月17日	機場西跑道北側18公里區域遭無人機干擾，多架域內航班空中等待，造成12架飛往成都的航班備降其他機場。
4月14日	機場西跑道北側30公里區域遭無人機干擾，3架航班繞行，地面航班等待5分鐘。
重慶江北國際機場	
5月12日	兩次受到無人機干擾，共造成40餘個航班備降，60餘個航班取消，140餘個航班延誤。
5月9日	中午12時49分，機場南部方向受到無人機干擾，12架次航班備降貴州貴陽和其它城市機場；下午1時至2時，受無人機干擾，10餘個航班備降，另有10餘個航班延誤或取消。
2月26日	因有無人機活動，塔台指揮所有後續航班繞飛，多架擬出港航班滯留機場。
雲南昆明長水機場	
5月1日	機場北端受到無人機干擾，多個航班備降四川成都、重慶、貴州貴陽三地，僅東方航空就至少有8個航班備降。

來源：綜合四川省公安廳、澎湃新聞網及《重慶晚報》

外國無人機規管

日本	200克以上的無人機全部納入規管。在機場、150米以上空域以及人口密集區，如東京、大阪等完全禁飛，官方發佈有詳細指引地圖。
美國	250克–25,000克的無人機均需要考取商用牌照，並在無人機上貼編號方便追查，違規者最高罰款約合21萬港幣。
韓國	所有無人機均需要登記申請，公共、軍事和核電站區域禁飛，不過政府設有專門的無人機公園供使用。
歐盟	歐洲議會將無人機註冊門檻設置為250克，高於250克的需要註冊。

綜合新華社、《人民郵電報》及美國聯邦航空總署網站