

中小企潛力大 東京酒店用140種機械人

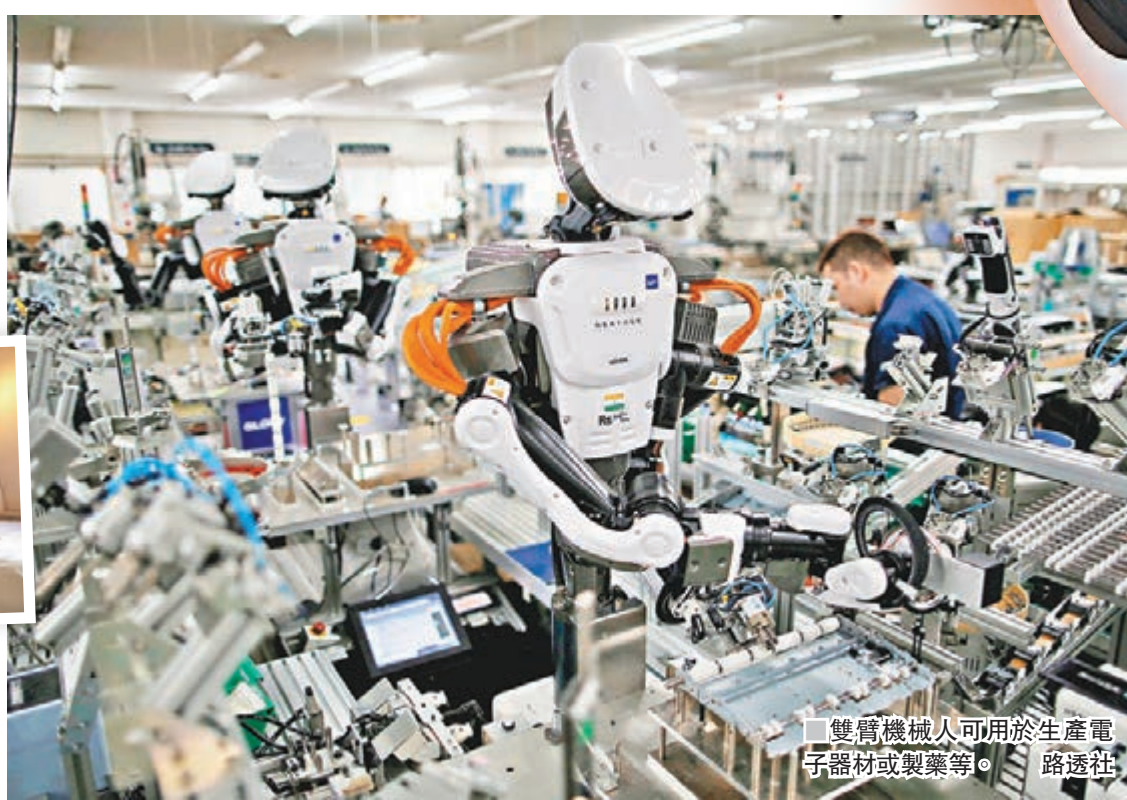
日企「增聘」機械人 解人手不足

日本近年勞工短缺問題愈趨嚴重，政府預計到了2065年，勞動人口可能降至4,500萬人，較現時少3,100萬人，部分中型企業為解決人手不足問題，紛紛購買機械人填補空缺，不單是早已機械化的建造業或製造業，就連酒店業也計劃引入機械人提供客戶服務。

日本主要機械人生產商近年訂單數量持續增加，今年1月至3月收入更是數季以來首次錄得增長。川崎重工指，日本目前大部分中小企均未採用機械人，市場潛力極大，公司特別為中小企設計相應的機械人，例如一款高170厘米的雙臂機械人，便可用於生產電子器材、加工食品或製藥。日立建機的電腦控制挖泥機則內置全球定位系統，可以將挖泥深度的準確度控制在數厘米內，所需時間快人手一半，因此獲愈來愈多企業問津。



「奇怪酒店」使用多種機械人。



雙臂機械人可用於生產電子器材或製藥等。



醫院及護理院有意起用蛋形機械人Tapia。網上圖片

醫院擬用蛋形機械人

酒店業也開始採用機械人，例如鄰近東京迪士尼的「奇怪酒店」使用140種不同機械人服務顧客，包括蛋形機械人Tapia，其生產商指，銀行、醫院及護理院也有意起用Tapia。

日本央行最新調查顯示，股本介乎1億至10億日圓(約687萬至6,871萬港元)的企業，有意在今個財年多投資17.5%，資本支出增幅是有紀錄以來最高。若這些投資大部分用於添置機械人，不但有助解決勞工短缺問題，也能提高機械人企業的業績，提高日本生產力，並推動經濟增長。

■路透社

延公佈業績料蝕650億 東芝臨除牌

日本電子業巨企東芝昨天表示，由於核數工作尚未完成，將延遲公佈去年全年業績，同時發出警告，預期公司錄得高達9,500億日圓(約650億港元)虧損。由於東芝過了東京證交所指定限期仍未公佈業績，加上合作夥伴美國西部數據(Western Digital)阻撓出售半導體工廠，東芝可能面臨除牌。東芝股價未受不利消息影響，昨日升4.23%。

東芝預計出現巨額虧蝕，主要來自旗下美國核電

業務西屋電氣，西屋電氣已於3月在美國申請破產保護。此外，與東芝合營日本三重縣四日市半導體工廠的西部數據，已向國際商會的國際仲裁法庭提出仲裁申請，指東芝擬出售半導體業務，違反雙方合資業務合約中禁止轉讓的相關條款，要求東芝中止出售。若東芝未能於明年3月底前出售半導體業務以改善財務狀況，將面臨資不抵債局面，或被迫除牌。

■法新社/路透社/美聯社

任天堂強攻手遊 傳推《動物之森》《薩爾達傳說》

日本電子遊戲龍頭任天堂進一步進軍手機遊戲市場，知情人士透露，公司計劃於今年下半年，推出大熱遊戲《動物之森》手遊版，並緊接推出手機版《薩爾達傳說》。報道強調兩款遊戲的推出次序未落實，任天堂則拒絕評論。

遲遲未加入手遊戰場的任天堂，前年起與日本手遊開發商DeNA合作，去年先後推出《MiiTomo》、《火炎之紋章英雄集結》及《Super Mario Run》等熱門遊戲。假如任天堂真的推出《薩爾達傳說》手遊，未知會否與《Super Mario Run》一樣採用付費下載，抑或課金項目賺錢。

《薩》系列深受歐美玩家歡迎，Switch版本《荒野之息》甚至出現「賣Game多過賣機」情況。

■《華爾街日報》



手遊版《薩爾達傳說》或年內現身。

Alphabet 強化自駕業務 挑戰 Uber

Waymo 將與 Lyft 合作研發自駕車技術。圖為 Waymo 去年研發的自駕車。



網絡巨擘 Google 母公司 Alphabet 旗下的自駕車業務 Waymo，前日宣佈與電召車應用程式 Lyft 合作，研發自駕車及相關技術，挑戰競爭對手 Uber。

熟悉今次合作的人士透露，Lyft 會利用自身電召車網絡，協助 Waymo 加強測試自駕技術，還有意將 Waymo 自駕車加入車隊，服務 Lyft 用戶。美國高德納諮詢公司交通事務分析師拉姆齊指，Waymo 擁有自駕車技術，

卻無適當交通網絡供測試，Lyft 則相反，兩者合作正好互補不足，將對熱切發展無人車服務的 Uber 構成重大威脅。

Lyft 及 Uber 均瞄準自駕車技術，以降低司機薪金這項最大成本，Lyft 已與美國通用汽車(GM)合作研發自駕的士，最快今年進行測試。GM 表示，Waymo 與 Lyft 合作不影響 GM 與 Lyft 的關係。

■《華爾街日報》

BHP 凸顯澳身份 必和必拓刪 Billiton

全球礦業龍頭必和必拓(BHP Billiton)昨日宣佈，公司將改名為「BHP」，即創立之初的名字縮寫，以建立本身是澳洲大型企業而非跨國巨擘的定位。

BHP 對外事務總監希利表示，公司將進行名為「大膽構想」(Think Big)的最新宣傳廣告活動，以顯示公司對澳洲經濟和社區的重要性，而重塑品牌是活動其中一環。

BHP 於 1885 年在澳洲新南威爾士西部的布羅肯希爾創立，取名「布羅肯希爾控股公司」(Broken Hill Proprietary Company)，在 2001 年與南非企業 Billiton 合併後，改稱「必和必拓」。BHP 是全球主要商品生產商，鐵礦、冶金煤和銅的產量居世界前列。

■法新社

石油減產擬延長 刺激油價上升



沙特能源大臣法利赫與俄能源部長諾瓦克會面。

沙特阿拉伯能源大臣法利赫與俄羅斯能源部長諾瓦克昨日會面，雙方傾向將限制石油產量的協議延長 9 個月，直至明年第一季結束為止，有關建議將於下週四舉行的石油輸出國組織(OPEC)會議上討論。消息刺激紐約油價升 2.2%，至每桶 48.88 美元，倫敦布蘭特期油亦升 2.1%，報每桶 51.88 美元。

韓國現代期貨公司的商品分析師指，市場明顯受消息刺激，油價有望維持在現水平，但仍需待美國市場開市，方可確定升勢，又認為今次油價或只會短暫反彈，未必能升至 60 至 70 美元一桶水平。

韓現代期貨公司的商品分析師指，市場明顯受消息刺激，油價有望維持在現水平，但仍需待美國市場開市，方可確定升勢，又認為今次油價或只會短暫反彈，未必能升至 60 至 70 美元一桶水平。

■彭博通訊社/法新社

英 101 歲人瑞創最老跳傘紀錄



海斯跳傘

英國二戰退伍老兵海斯周日與來自其家族三代共 10 名成員一起跳傘，他從 1.5 萬呎高空一躍而下，成功完成創舉，以 101 歲零 38 日，成為歷來最年長跳傘者，並為退伍軍人協會籌得逾 1,600 英鎊(約 1.6 萬港元)善款。

已是曾祖父輩的海斯，與 74 歲兒子、50 歲孫兒及最年幼的 16 歲曾孫史坦利等 10 名家人一起，在德文郡霍尼頓一個機場進行跳傘，海斯在着地一刻心情非常興奮。海斯二戰時擔任英軍通訊兵，他到 90 歲才產生跳傘念頭，但被妻子勸止，直至妻子離世後，他決定達成自己的心願，在 100 歲時首次成功跳傘，其後再接再厲，決意打破加拿大人金德魯於 2013 年創下、以 101 歲零 3 日高齡完成跳傘的世界紀錄。海斯的女兒表示，對於父親的勇氣和決心感到驕傲。

■《衛報》

巴布亞新幾內亞集體越獄 17 死

巴布亞新幾內亞第二大城市萊城的布尹莫監獄，上週五發生數十名囚犯集體越獄事件，獄警開槍轟斃 17 名逃犯，3 人被捉回，尚有 57 人在逃。當局呼籲附近民眾提高警惕，事件再令外界關注當地監獄過度擁擠情況。

57 人在逃 威脅民眾安全

警方在 facebook 官方專頁提醒民眾，由於尚有 57 名囚犯在逃，他們可能劫車逃走及持械搶劫。警方指揮官強調，這些逃犯是非常危險人物，主要涉及械劫、偷車及爆竊等罪行，大部分正等候審訊。

布尹莫監獄近年接連發生越獄事故，去年 2 月有 30 名囚犯襲擊獄警，企圖逃獄，11 名囚犯被擊斃；前年則有 55 名囚犯成功逃脫。國際特赦組織不斷批評當地監獄過度擁擠，囚犯無法獲得醫療服務，並且遲遲未獲安排出庭受審。

澳洲政府在巴布亞新幾內亞的馬努斯島設立羈留中心，關押企圖乘船到澳洲的偷渡客。人權組織及聯合國批評該中心環境惡劣，暴力頻生，巴布亞新幾內亞最高法院去年裁定該中心屬非法，下令關閉。

■路透社/法新社

非裔化學家當選美國小姐 醫保言論掀爭議

今屆美國小姐競選前日在拉斯維加斯舉行，任職美國核能管制委員會的 25 歲非裔佳麗麥卡洛，力壓其餘 50 位佳麗脫穎而出，摘下后冠，是連續第二年由哥倫比亞特區的佳麗勝出，她將代表美國角逐環球小姐。不過麥卡洛在決賽上的言論卻引起爭議，尤其當被問到醫療保險是特權抑或權利時，她毫不猶豫答道「當然是特權」，並指有工作的人才享有醫療保險，立即引起自由派和奧巴馬醫保支持者不滿。

麥卡洛生於意大利那不勒斯，在弗吉尼亞州長大，於南卡羅來納州大學獲化學學位，目前在核能管制委員會主要負責監管核電站工作，同時負責個人社區外展計劃「兒童科學探索」。

在問答環節中，麥卡洛被問到醫保問題時，直言「作為一名公務員，我可獲政府醫療保障，令我覺得若要享有醫保，必先要有一份工作。我們需要繼續製造一個環境，讓全世界的所有美國人都能獲得醫保和就業機會。」再被問到會否自稱是「女權主義者」時，她表示較傾向使用「平等主義」，「我不是那種覺得『我才不管男人死活』的死硬派，但我認為女性應該與男性在工作中獲得平等機會。」

5 移民佳麗暗批特朗普

美國總統特朗普未當選前，曾於 1996 年至 2015 年主辦美國小姐選美，麥卡洛的 twitter 賬號亦追隨了特



麥卡洛(戴后冠者)

朗普和他的子女。今屆共有 5 名新移民佳麗參選美國小姐，亞軍弗格於印度出生，懂印度語及西班牙語。她們均談到族群多元的重要性，暗批特朗普不歡迎移民和難民的態度。

■法新社/美聯社/路透社

