

# 「一帶一路」論壇成果豐碩 推動世界包容發展

王惠貞 九龍社團聯會理事長

首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇在北京成功舉行，大半個地球的國家都應邀出席，毫無疑問是近年全球最受矚目的盛會之一。國家主席習近平倡議推動「一帶一路」建設，強調以和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏為核心的絲路精神，構築造福世界的世紀工程，各國反應熱烈，以實際行動支持「一帶一路」建設，「一帶一路」已成為推動世界政治互信、經濟融合、文化包容的重要平台，顯示習近平主席提出「一帶一路」倡議高瞻遠矚，準確把握世界發展潮流。香港要抓住「一帶一路」的寶貴機遇，發揮資金融通的優勢，鞏固優勢產業，積極推進粵港澳大灣區建設，以香港所長、配合國家所需，不斷拓展香港的發展空間。

2013年習近平主席首次提出共建「一帶一路」倡議，為世界擺脫政經困局貢獻中國智慧，引起世界各國尤其是新興國家的強烈共鳴。短短4年時間，100多個國家和國際組織支持和參與了「一帶一路」建設，聯合國大會、聯合國安理會等重要決議也納入「一帶一路」建設內容。美國《時代》周刊稱，「一帶一路」覆蓋世界65%的人口、3/4的能源以及40%的GDP，中國每年與

「一帶一路」國家的貿易額已超過1.4萬億美元。「一帶一路」建設逐漸從理念轉化為行動，從願景轉變為現實，建設成果豐碩。

## 願景變現實 共建命運共同體

此次論壇有29名外國元首、政府首腦以及聯合國秘書長、世界銀行行長等130多個國家約1500名貴賓出席，俄羅斯總統普京、土耳其總統埃爾多安、聯

合國秘書長古特雷斯在開幕式上致辭。連以往對「一帶一路」抱觀望態度的美國、日本，此次也派代表與會，充分顯示「一帶一路」推動全球攜手合作、包容發展，為世界經濟增長帶來重要機遇，深受全球各國和人民歡迎，更加證明習近平主席提出的「一帶一路」倡議深謀遠慮，為推動世界和平、實現共同發展提供新方案。

習近平主席在此次論壇發表演講時強調，要將「一帶一路」建成和平、繁榮、開放、創新和文明之路，並以「五個不」表明中國對「一帶一路」的立場：「一帶一路」建設不是另起爐灶、推倒重來，而是實現戰略對接、優勢互補；中國願與世界各國分享發展經驗，但不會干涉他國內政，不會輸出社會制度和發展模式，強加於人；「一帶一路」不會重複地緣博弈的老套路，將開創合作共贏的新模式；不會形成破壞穩定的小集團，而將建設和諧共存的大家庭。這說明，「一帶一路」旨在樹立共建共用的新型發展模式，實現經濟大融合、發展大聯動、成果大共享，通過經濟合作推動全球政治發展，促進區域貿易與投資便利化，將陸地與海洋、東方與

西方通聯起來，實現政治互信、經濟融合、文化包容，共建人類命運共同體。

資金融通是「一帶一路」的關鍵之一，習近平主席宣佈，中國將設立「一帶一路」國際合作高峰論壇後繼續聯絡機制，成立四個中心，其中之一就是同多邊開發銀行共同設立多邊開發融資合作中心、同國際貨幣基金組織合作建立能力建設中心。金融服務業正是香港的支柱產業和強項，香港的優勢，正是「一帶一路」的項目集資和財務管理需求最迫切的。

## 港應扮演好金融「超級聯繫人」角色

香港是中國的國際金融中心，也是世界的中國金融中心。香港擁有眾多金融專業人才，香港的銀行家、律師、會計師、風險管理人才對跨境交易都非常熟悉，他們了解內地市場，也了解區域和國際市場。香港應積極進取，坐言起行，扮演好「一帶一路」的金融「超級聯繫人」角色，爭取成為「一帶一路」的融資中心，把香港金融服務業做大做強。

值得注意的是，世界各國都全力爭取中國機遇，新加坡、倫敦等國際金融中心都在大力支持金融發展，包括大幅

減稅吸引全球企業和資金進駐，與中國簽訂合作協議，發展人民幣離岸中心業務，香港周邊地區也競相減稅吸引投資，扶持優勢產業，帶動經濟增長，香港面臨的競爭壓力越來越大。

因此，為鞏固金融業的優勢，香港一方面要提供更多的稅務優惠，鼓勵「一帶一路」乃至全球企業來港融資，做大香港金融業的餅；另一方面，香港要加快融入粵港澳大灣區規劃，粵港澳大灣區覆蓋中國11個發展程度較高的城市，總人口達6,600萬，是繼美國紐約都會區、美國大洛杉磯地區和日本東京都市圈之後，世界第四大灣區，香港應與區內城市深入研究，共同合作，錯位發展，達至共贏。

最後，香港能否把握「一帶一路」機遇，最重要也是最關鍵的一點，還是不糾纏政爭，減少內耗，放下意識形態紛爭，堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，抓住「一帶一路」、「粵港澳大灣區」的新機遇，重回發展正軌，再創輝煌。



## 「一帶一路」對香港是機遇也是挑戰

曾淵滄 博士

盛唐時代，長安，即今日的西安是古絲綢之路的起點。今日的敦煌仍然留下當年的盛況遺蹟。宋代以後，海上絲綢之路盛起，泉州取代了西安、敦煌。到了清朝末年，香港開始崛起。1949年之後，香港更是一躍而成為中國唯一的對外窗口。不過，隨着改革開放，中國的對外窗口越來越多，香港開始面對挑戰。

5月14日及15日，中國成功地在北京召開「一帶一路」國際合作高峰論壇。130個國家參加，29個國家元首、政府首腦親自出席，盛況空前。對香港來說，「一帶一路」是機遇，也是挑戰。到底是機遇，還是挑戰，就得看香港人是否懂得抓緊機遇，否則就是挑戰。

「一帶一路」的設想，基本上是重整古絲綢之路經濟帶的交往，再加上21世紀海上絲綢之路，讓中國與全世界更緊密的來往，更多的通道會因此而開發。

改革開放之初，中國開放深圳、汕頭、廈門、珠海為新的對外窗口，後來，沿海城市紛紛成了新的對外窗口。今日上海更成了世界第一大海港，把香港遠遠拋在後頭。

在開發港口的過程中，不論是港英政府，或是特區政府，似乎積極性不夠，甚至還比不上遠在東南亞一角的新加坡。新加坡政府努力地參與蘇州的開發、天津及重慶的開發。今日，重慶已經開發一條鐵路貨運之路直通廣西欽州港而前往新加坡的航線。重慶也有鐵路貨運直達歐洲。巴基斯坦也將開發一個港口、一條鐵路直通中國。「一帶一路」已經發展成帶與路相輔而行。簡單地說，「一帶一路」的大戰略，就是要使中國通往世界的道路更多、連繫更緊密。

實際上，香港很早很早之前就已經是基建的先行者，香港貨運港口曾是世界第一大港，香港機場是世界頂尖的機場之一。可是，過去許

多年，香港停滯不前、政治內耗、舉步困難，所有的基建都停頓不前。回歸20年，港口、碼頭無寸進，機場無寸進，一直到近日才拍板擴建第三跑道，高鐵通車在即，卻仍然糾纏於一地兩檢的技術問題而吵吵鬧鬧。

香港是國際金融中心，但是，在眾多「一帶一路」項目中，香港金融界參與了多少個項目？香港有眾多的法律人才、會計人才，但是，多少律師、會計師參與了「一帶一路」的建設？

「一帶一路」肯定是機遇。但是，如果香港人仍然認為「一帶一路」與自己無關，這只是中央政府的大戰略，那麼香港就會失去所有的機遇，香港「本土派」閉關自守，阻礙香港參與「一帶一路」建設，更會動搖香港作為中國窗口的地位。港人必須認清形勢、排除干擾，把握「一帶一路」機遇。

## 全球化視野下中國航空工業的短板與潛力

許楨 資深評論員

近期國產航空母下水、大型客機試飛，讓中國航天、航海工業的成就受到世人注目。當然，千里之行始於足下，大型客機C919，等同美國波音B-737、歐洲空客A320的量級，屬於幹線客機中的窄體、區域性產品。中國客機要真正大型化、家族化，最少還要發展4、5個更高級型號。中國民用航空工業對世界市場的開拓，C919只是起點，後續929、939成系統發展，需要國家政策支持，以及大大小小國企、民企的努力與協調。

### 跨國合作生產是民航機潮流

C919出爐，有人揶揄為「萬國牌」，認為其核心技術和系統悉數來自西方，C919的製造商商飛不過是組裝廠；而在天津濱海新區，中國早就建成歐陸以外唯一的A320組裝廠。毋庸否認，C919並非每個零件都由中國生產，尤其是作為關鍵中之關鍵的引擎，更是整機引自美法合資公司。然則，難道空客和波音又並非如此？

民航機非戰機，雖然也屬戰略產業，但純國產化的要求，不符成本效益。因此，跨國合作生產、協同研製的情況比比皆是。波音、空客向包括中國在內的國際廠商進口零件，就是出於成本、毛利、產業鏈的考慮，並非其國內的研發技術有明顯短板。中國民航機要完全國產化，眼前尚未做得到，此乃國家及企業的技術不足所致。作為後來者，中國民用航空工業追趕之路尚遠，當屬無可否認的事實。

當今世上能生產民航機主流型號引擎的國家，只有英、美兩國共三家。英國的勞斯萊斯，美國有普惠（P&W）和通用電氣（GE）。不只C919，同級的A320、B-737最新改型，都選用通用電氣的LEAP-1系列，C919配裝LEAP-1C，前兩者分別是

IA和1B。LEAP-1C的競爭者，則是普惠的同級型號產品。在軍用航空引擎，通、普兩家各領風騷數十年，可謂平分春色。在民用航空方面，普惠在直升機引擎較吃得開，而通用電氣的民航機用引擎，因為成本低、更可靠、維修簡易，受到歡迎。

有說LEAP由美、法共同投資，其替代型號CFM-56也是如此。其實，技術來源是美方為主、法方為輔。基本上，美、法在上述兩型號的合作，是後者以資金、主場換技術而已。法國舉國之力，與歐陸盟友組成空客公司，但所有空客生產的民航、軍用飛機，其引擎的技術來源都出自前文所提的英、美三家企業。換言之，離開勞斯萊斯、普惠和通用電氣，除少數軍機及小型直升機外，絕大多數法國、德國的軍用、民用航空機都上不了天。

綜上所述，國際合作是民航機生產客觀存在、符合各方利益的市場導向現象。雖然中、法、德等國有大型組裝廠，但作為核心技術的引擎研發，仍然掌控在英、美企業手中。為了順應大勢所趨、顧及成本效益，中國的民航機不必完全國產化，但要掌握引擎的核心技術，以免受制於競爭對手。

### 中國需突破航空引擎的短板



●C919在5月5日完成首飛。

其實，中國民用航空工業在全球一體化中獲利。自1985年空客進入中國市場後，中、歐就建立全面、長期合作關係。除了天津組裝廠外，大部分空客的民航機，都有採用中國生產的零件。中航工業一家企業，就承包了空客、波音的各式部件，包括機身、機翼、尾翼、尾段、艙門，以及噴射引擎的各部分。

隨着中國民航工業技術提高，與空客、波音的合作水平也持續上升。如A350XWB有5%的複合材料零件，就由中航之下的哈飛公司生產。相比起傳統金屬，如鋁合金、不銹鋼零件，複合材料需要更高的設計及生產能力。與此同時，中航之下的瀋飛、成飛、哈飛等子公司，自2010年始，成為波音最先進B-787型號重要部件的「全球唯一供應商」，該機型的方向舵、副翼、擾流板，悉數由中國企業承包生產。

可見，C919國產率尚待提高，既是技術所限，也是符合市場趨勢的現象。盲目追求國產化，或盲目批評國產率，都屬見木不見林。中國在軍用、民用航空引擎方面的不足，是突破的關鍵。中國航海、軍用、工業用引擎的成功，或許可以作為經驗，值得航空從業人員借鏡。

## 前線警員配備攝錄機合情合理

李世榮 民建聯中委 新社聯副理事長 沙田區議員



近年前線警員陸續配備隨身攝錄機，主要用於記錄與治安有關的執法，以供調查和舉證之用。近日，警方擬將隨身攝錄機增至「一警一機」，向立法會申請撥款。一如所料，惹來反對派阻撓。反對派一時說有侵犯私隱之嫌，一時又說警員會選擇性錄影。其實反對派最害怕的，是鏡頭下的「公開秘密」。

「天下本無事，庸人自擾之」。反對派最慣用的手法，是「雞蛋裡挑骨頭」。警員配備隨身攝錄機，外國早已有之，行之有效，證明有助全面記錄事件和真相，減少冤案和爭執。當然，如果有人存心鬧事，不守法治，當然不希望警員配備隨身攝錄機。就如小偷會歡迎裝防盜裝置呢？

反對派不想警員配備隨身攝錄機，苦於找不到

有力的反對理據，於是就拿侵犯私隱、警方執法失當做擋箭牌。現在可攝錄的智能手機大行其道，市民人手一機，不少警方執法的片段也被公開，甚至被人斷章取義。警員配備隨身攝錄機，可以更全面反映事件，不存在反對派所指的拍攝不對等問題。

反對派「擔心」警方胡亂使用隨身攝錄機、選擇性拍攝，也不成理由。警方拍攝的守則經社會、議會廣泛討論，作出規定，甚至立法明確下來。反對派為何不擔心自己濫用議員費用？

反對派希望社會衝突不斷，好借題發揮，從中佔據道德高地，謀取政治利益，這是公開的秘密。警員配備隨身攝錄機，有助減少衝突，反對派自然視為「眼中釘、肉中刺」，欲除之而後快。市民一定要看清反對派反對警員配備隨身攝錄機的真正目的，讓香港盡快撥亂反正。

## 俄羅斯遠東是「一帶一路」投入重點

李霆剛 浙江省政協港澳台僑及外事委員 全國港澳研究會會員

中國於5月14日至15日舉行「一帶一路」國際合作高峰論壇，有多位國家領導人出席此次會議。俄羅斯和蒙古國對「一帶一路」高度重視，中蒙俄經濟走廊或許是「一帶一路」六大戰略通道中進展最快的部分。2014年以來，中蒙俄三國幾乎每年都會有實質行動，首腦多次會晤，簽署了一系列框架協議。此外，蒙古國也於2014年提出了契合政策——「草原之路」。由此，將「一帶一路」與「草原之路」進行全面的戰略對接和協調，成為中蒙兩國的重要議題。

從俄羅斯和蒙古國的外交考慮而言，「一帶一路」是一個穩定中亞地區經濟和軍事活動的策略，對比起西方國家希望在中亞引入顏色革命來達至民主化，「一帶一路」更為實際而且對地域發展更有利。俄羅斯一直希望發展遠東地區，但沒有合作夥伴實在難以起動，日本方面怕俄羅斯一旦把遠東地區發展起來，不利日後就兩國的領土糾紛談判。遠東地區鄰近朝鮮、韓國企業亦有顧忌，相比而言中國是最為合適和自然的合作夥伴。據報道，俄羅斯的遠東發

展基金最近亦準備與中國的國企成立投資基金以共同投資俄羅斯遠東的礦業，去年底俄羅斯和中國成立了投資食品的基金以便出口食品到中國。

其實中方除了利用國企於俄羅斯和蒙古投資外，亦可以透過絲路基金和亞投行等機構來投入這些地方，由於俄羅斯遠東地區具有大量資源，亦向中國企業提供稅務優惠，據報道內地已有意將部分船塢、化工廠和鋼鐵廠移師到俄羅斯遠東地區，相信未來一段時間，俄羅斯遠東地區將會是中國「一帶一路」的投入重點。

早前，中國、白俄羅斯、德國、哈薩克斯坦、蒙古、波蘭、俄羅斯等7國鐵路部門，亦簽署《關於深化中歐班列合作協議》。這是中國第一次與「一帶一路」沿線主要國家簽署有關中歐班列開行方面的合作協議，標誌着中國與沿線主要國家鐵路的合作關係更加緊密，既為中歐班列的開行提供了更加有力的機制保障，也對進一步密切中國與上述6國的經貿交流合作，助推「一帶一路」建設，具有重要意義。

## 反對派要求重啟政改無助修補撕裂

傅平

候任特首林鄭月娥近日分別約見公黨、民主黨、專業議政的立法會議員，傾聽他們對下屆政府施政的意見。然而，反對派卻高調地要求下屆政府必須盡快重啟政改，且必須撤回甚至廢除人大常委會的「8·31」決定，才能實現「真普選」云云。反對派如此狂妄地表達訴求，恰恰暴露了他們在政改問題上前後不一，因人而異、自相矛盾的立場。

首先，人們記得，僅在兩個多月之前，反對派傾全力支持特首參選人曾俊華，公民黨、民主黨信誓旦旦地說，他們的選委全票投給曾俊華。而當時曾的競選政綱講明，重啟政改必須以「8·31」框架為基礎，因為「8·31」是法律不容修改的。而今，曾俊華落選了，反對派卻以另一種完全不同的臉孔，向林鄭提出上述無理的要求。這就不難看出，反對派這種翻手為雲，覆手為雨的伎倆，其政改立場完全是自欺欺人，難以自圓其說。

其次，就是在這次選舉中，反對派的「民主300+」得意忘形地說，他們可以「左右大局」、可以「造王」云云，甚至社民連的長毛（梁國雄）也厚顏無恥地宣佈「參選」。反對派上下均

作出積極投入的架勢。然而，在「豪賭」、「豪輸」之後，反對派的態度馬上又起了180度的急轉彎，指責「選舉委員會」「操控」選舉是「小圈子」選舉，他們要杯葛、反對云云。這就不難看出，反對派的政改立場，完全是輸打贏要，貽笑大方！

第三，社會各界普遍認為，林鄭月娥對重啟政改的立場十分明確、清晰，不僅在競選政綱中強調必須創造有利的環境才能啟動政改，且應在「8·31」決定的基礎上進行；就是在當選後以及近日與反對派的會面時也重申，必須在合理的社會氣氛下才能做到，而目前應把主要精力集中於發展經濟、改善民生方面。由此可見，反對派盲目鼓吹重啟政改，並且堅持撤回甚至廢除「8·31」決定。這種毫無共識，完全缺乏互信基礎的硬鬧行為，只能是緣木求魚而已！

說穿了，反對派藉「重啟政改」的叫囂，向下屆政府發難，其險惡目的是破壞下屆政府創造和諧氣氛、修補社會撕裂的大局。這也再次說明，反對派在選舉慘敗之後，善於「搗亂」的本性絲毫沒有改變，市民大眾必須揭穿他們的陰謀詭計！