

# 坐擁「超級聯通」優勢 更擅「帶路」項目集資與財管 梁振英：港樂為全球投資者服務



「促進資金融通」平行主題會議會場。

新華社

梁振英昨日出席「一帶一路」國際合作高峰論壇，並於「促進資金融通」平行主題會議上作嘉賓發言。

新華社



## 商務部長鍾山： 中國快速發展是世界機遇

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報導）「一帶一路」國際合作高峰論壇高級別會議「推進貿易暢通」平行主題會議昨日下午在京舉行。中國商務部部長鍾山在主旨發言時指出，中國的快速發展是世界的機遇，預計未來五年，中國將從「一帶一路」沿線國家和地區進口2萬億美元的商品，對外直接投資將超過7,500億美元，出境遊客將超過5億人次，將為世界各國帶來巨大商機。會議當天還發佈了《推進「一帶一路」貿易暢通合作倡議》。

鍾山表示，「一帶一路」倡議提出以來，貿易暢通的作用更加凸顯，不僅拉動了各國經濟增長、改善了民生福利，還促進了產業合作和技術傳播，給沿線國家和人民帶來了實實在在的好處。沿線國家的產品、服務、技術、資本，源源不斷地進入中國；「中國製造」、「中國建設」、「中國服務」，也受到越來越多沿線國家的歡迎。

為進一步推進「一帶一路」貿易暢通，鍾山稱，中方將推進自由貿易協定談判，推動RCEP談判，推動與相關國家自貿區升級談判，增加環境保護、電子商務等新議題，提升自貿區建設水平；推動貿易便利化，改善邊境口岸通關設施等。

## 有優勢尚需踐行 勿自棄錯失良機

**專家解讀** 香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報導）梁振英昨日在「一帶一路」峰會「促進資金融通」平行主題會議上細數香港在「一帶一路」「資金融通」方面的優勢。香港文匯報記者採訪的多位專家均表示，香港參與「一帶一路」建設金融優勢無可替代。但是專家們認為，香港當前最關鍵的是「踐行」這些優勢，否則只是「嘴上的優勢」。香港需要做好選擇題，是積極參與「一帶一路」，還是自我放棄，錯失紅利。

中國國際經濟交流中心首席研究員張燕生對香港文匯報記者表示，毫無

疑問，香港在「一帶一路」中是一個非常重要的城市。作為全球性金融中心，香港最大的優勢還是金融，未來香港在粵港澳大灣區、「一帶一路」中都可以扮演重要角色，作出重要貢獻。不過，這位專家指出，香港還需要「踐行」好自己的優勢，不要讓這些優勢只是「嘴上說說」的優勢。他認為，香港還是應該發揮過去「敢為人先」的傳統，到「一帶一路」去發現重要商機。

學者：港地位非無法替代

中國人民大學重慶金融研究院國際研究部主任陳曉晨接受香港文匯報採訪時表示，香港在「一帶一路」中，尤其

是「資金融通」領域，無論是資本走出去，還是對走進來的資本，在人民幣國際化離岸中心方面都可以發揮重要且不可替代的作用。但是現在關鍵在於香港是否能盡快擺脫政爭，「這個本應是非常好的機會，但如果香港不想抓住這個機會，香港的地位並非不可替代，這個選擇應該交給香港民眾，是積極參與「一帶一路」，獲得更多紅利，還是眼睜睜地放棄這個機會，錯失良機，需要他們作出選擇。」

這位專家強調，香港的優勢雖得天獨厚，但並非無法取代，特別是金融中心的此消彼長是非常正常的，香港也不該躺在過去的功勞簿上自我裹足不前，放棄發展機遇。

## 世衛總幹事陳馮富珍： 與華合作啟非洲衛生項目

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報導）世界衛生組織總幹事陳馮富珍昨日在「一帶一路」國際合作高峰論壇「增進民心相通」平行主題會議上透露，世衛組織於前日與中國衛計委簽署了《「一帶一路」衛生合作實施計劃》。該計劃將首先在西太平洋地區和非洲區域開展示範項目，然後逐步推動與主要夥伴包括「一帶一路」沿線國家合作。

陳馮富珍表示，《「一帶一路」衛生合作實施計劃》是繼2017年1月《中華人民共和國政府和世界衛生組織關於「一帶一路」衛生領域合作的諒解備忘錄》等文件簽署之後，簽署的又一個「一帶一路」衛生合作文件。

世衛組織將為合作方提供技術支持與區域協調，本着國家主導原則，世衛組織和中國會就衛生系統的標準、規範與「一帶一路」國家協同溝通，同時世衛會為公共衛生人員培訓和建立醫院提供支持。

## 港鐵學院擬「走出去」 育軌道人才惠「帶路」



港鐵學院正謀劃「走出去」，為「一帶一路」沿線培育軌道交通人才。資料圖片

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報導）自「一帶一路」倡議提出以來，沿線國家和地區對鐵路技術的需求不斷增加，具有鐵路設計和營運等服務優勢的香港迎來發展利好。參加「一帶一路」國際合作高峰論壇的港鐵公司主席馬時亨昨日對香港文匯報記者透露，港鐵公司已經和很多沿線地區簽署了協議，不局限於僅僅培訓香港鐵路人才，港鐵學院正在謀劃「走出去」，為「一帶一路」沿線培育更多軌道交通人才。

馬時亨表示，港鐵公司很早就到英國和澳洲發展，目前在這兩國還有業務，而且投資頗大。為抓住「一帶一路」倡議機遇，港鐵公司未來將向更多沿線國家和地區發展。

在馬時亨看來，香港有很好的鐵路管理經驗，應主動「走出去」，將技術帶到「一帶一路」沿線，他並對港鐵學院率先「走出去」看好。據了解，去年底開辦的港鐵學院，將於下月再次招收鐵路工程高等文憑課程學生，並預計於9月正式開學。

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報導）行政長官梁振英昨日在北京出席「一帶一路」國際合作高峰論壇，並於「促進資金融通」平行主題會議上作嘉賓發言。他在發言中指出，香港受益於「一國兩制」，具有「超級聯通」的獨特優勢。他又說，「資金融通」是「一帶一路」的關鍵，香港不但可以滿足日益增加的「一帶一路」項目集資和財務管理服務需求，亦樂意為參與「一帶一路」的全球投資者服務；粵港澳大灣區是21世紀海上絲綢之路其中一個戰略重點，而香港是該戰略重點的核心，金融服務會是香港在該區域合作中的最大優勢。

梁振英在發言中強調，「資金融通」是「一帶一路」的關鍵，而在「一國兩制」下，香港擁有「超級聯通」的優勢。「『一國』——我們是中國一部分，擁有『中國優勢』。『兩制』——我們實行不同於內地的『另一種制度』。」

### 港人才熟悉跨境交易

梁振英又指出，香港是中國的國際金融中心，同時也是世界的中國金融中心。香港擁有來自不同國家、既多且廣的金融專業人才，香港的銀行家、律師、會計師、風險管理人才對跨境交易都非常熟悉，他們了解內地市場，同時也了解區域和國際市場。梁振英強調，這些優勢令香港可以滿足日益增加的「一帶一路」項目集資和財務管理服務需求。他提到，以上這些條件讓香港成為內地企業與外國企業之間的「超級聯繫人」。資金、人才、信息及市場機遇都流經香港。香港是內地資金的首選目的地。香港會和內地企業一起「併船出海」，並與外國企業一起走入內地。

梁振英又細數香港如何能滿足「一帶一路」在項目集資和財務管理服務上的需求，例如香港在新股上市的集資額全球最大，並提供多種融資渠道——銀團貸款、私募基金、債券和伊斯蘭債券等；香港也是亞洲的資產和風險管理、保險和再保險，以及企業融資中心；香港有能力在公共和私人市場進行項目融資；亦有能力和營運基建項目；有能力籌組銀團貸款，尋找內地和區域的潛在投資者；有能力發行綠色債券籌集資金；並有能力通過「滬港通」和「深港通」接觸大批內地投資者。

### 位處大灣區戰略核心

梁振英又重點指出，香港是世界上最大的離岸人民幣業務中心。隨着人民幣成為「一帶一路」項目越來越受歡迎的融資和交易貨幣，香港十分樂意向世界各地的投資者提供服務。他說，去年，香港金融管理局成立了基建融資促進辦公室，作為一站式平台，協助企業進行基建融資。目前，已有超過60個組織加入成為商業夥伴，包括金融機構、銀行、投資者和保險公司。除了融資，香港也在鼓勵培育新的金融活動。例如，香港剛提出了立法建議，為合資格飛機出租商及租賃管理商提供稅務優惠。

「香港位處21世紀海上絲綢之路其中一個戰略重點的核心，這個戰略重點就是粵港澳大灣區。」梁振英最後補充說，粵港澳大灣區覆蓋中國11個發展程度較高的城市，總人口達6,600萬，可以提供龐大和嶄新的機遇。他透露，粵港澳大灣區的發展計劃正在共同準備中。在這個新的區域合作舉措中，金融服務將是香港的主要優勢。

## 中銀香港總裁岳毅： 港將成「帶路」金融樞紐

香港文匯報訊（記者 蔡競文）習主席在「一帶一路」高峰論壇的講話，獲得香港金融界熱烈回應。中銀香港副董事長、執行董事兼總裁岳毅昨日表示，習主席指出的金融是現代經濟的血液，彰顯了金融服務在「一帶一路」推進中將扮演至關重要的角色。香港作為世界著名的國際金融中心，擁有資金、人才及先進的服務，同時具有「一國兩制」制度優勢，將可以扮演「一帶一路」最重要的金融服務樞紐，在以下五個方面為「一帶一路」建設提供服務。

這五個方面分別是：為「一帶一路」的項目投資提供國際化、多元化的融資管道；充分發揮香港作為人民幣離岸中心的作用，通過開發各類以人民幣計價的金融產品和投資工具，促進「一

帶一路」沿線國家利用香港進行人民幣計價、交易及融資，推動人民幣在「一帶一路」項目中的使用，以降低投資運營中涉及的匯率風險及成本；利用香港作為「一帶一路」的法律服務及仲裁調解中心；以香港作為「政府和社會資本合作」（指公共部門與私營部門合作提供公共服務）、政策銀行與商業銀行合作的合約簽署及項目管理地；充分發揮香港在金融風險管理的功能，利用香港的保險及再保險專業服務，為「一帶一路」的大型基礎設施投資提供風險緩衝。

### 融港特色入服務爭商機

岳毅表示，作為一家根植香港、背靠祖國、面向全球的重要中資銀行，中銀香港將積極參與「一帶一路」建

設，與母行及其他金融同業一道構建「一帶一路」金融服務大動脈。今年正值香港回歸祖國20周年以及中國銀行在港經營100周年，中銀香港將與香港各界一道把握「一帶一路」建設的重要戰略機遇，加快推進相關業務的發展。

香港城市大學客座教授及MBA課程協理主任陳鳳翔昨接受香港文匯報訪問時也表示，從習主席的最新講話可以看出，金融、投資和融資在整個「一帶一路」戰略中，將發揮愈來愈重要的作用；加上國家的大灣區規劃也是以金融為龍頭，香港作為國際金融中心，可以發揮樞紐的角色，以「香港特色」的服務融入其中，憑借自身獨有的優勢和市場機制，迎來無限商機。

## 中國與6國際金融機構簽備忘錄

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報導）財政部部長肖捷昨日下午在「促進資金融通」平行主題會議上表示，世界銀行、亞投行等六家國際金融機構將與中方簽署諒解備忘錄，加強在「一帶一路」相關領域的合作。

肖捷表示，融資瓶頸是實現互聯互通的突出挑戰，「資金融通」是「一帶一路」建設的重要支撐。面對巨大的發展融資需求，中國政府倡議成立了亞洲基礎設施投資銀行、絲路基金等機構，並深化同世界銀行等傳統多邊開發機構的合作，推動形成層次清晰、初具規模的「一帶一路」融資網絡。

### 推指導原則 促「資金融通」

肖捷稱，從長遠看，促進「資金融通」需要沿線國家共同參與，發揮好政府和市場兩種力量，進一步完善長期、穩定、可持續、風險可控的多元化融資體系。為更有效地促進「資金融通」，包括中方在內的27個國家財政部門，共同核准了《「一帶一路」融資指導原則》。

中國進出口銀行董事長胡曉煉則在同一場合透露，在本次峰會期間，進出口銀行將與一些國際同行簽署授信額度框架協議，開展轉貸款、貿易融資、聯

合融資、銀團合作等方面的務實合作，推動外貿、投資以及第三方市場聯合開發。此外，該行還將利用作為參與出資或發起的東盟基金、歐亞基金、中東歐基金等平台，對有關項目開展股權投資，發揮投資結合的優勢，以更好服務於「一帶一路」建設。

胡曉煉認為，「一帶一路」建設的不斷推進帶來了巨大資金需求，而「一帶一路」沿線大部分地區金融市場發達程度不高，政府資源有限，解決供不應求，必須調動各類金融機構和「一帶一路」沿線國家的各種資金來源。