

闡釋絲路精神 盤點「五通」成果

4年來建56經貿合作區 投資沿線國超500億美元



「帶路」開拓者

鄭和
伊本白圖泰
馬可波羅

在肯尼亞蒙內鐵路一列測試列車上，乘務員練習如何招待旅客。資料圖片

肯尼亞蒙內鐵路由中交集團總承包，中國路橋承建。圖為肯尼亞蒙內鐵路首名警察在蒙內鐵路首批內燃機車旁警戒。資料圖片

香港文匯報訊 (記者 馬琳 北京報道) 國家主席習近平昨日在「一帶一路」國際合作高峰論壇上發表主旨演講，詳細詮釋了從古至今絲路精神的延續與積澱，評價其為「人類文明的寶貴遺產」，並高度概括絲路精神的核心就是和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏。習近平還從「五通」總結了「一帶一路」倡議提出4年來所取得的豐碩成果。

「桃李不言，下自成蹊。」習近平說，「一帶一路」倡議提出4年來，全球100多個國家和國際組織積極支持和參與「一帶一路」建設，聯合國大會、聯合國安理會等重要決議也納入「一帶一路」建設內容。「一帶一路」建設逐漸從理念轉化為行動，從願景轉變為現實，建設成果豐碩。

發展需普惠平衡 貧富差距待彌合

和平合作是絲路精神的核心之一。習近平說，從中國漢代張騫出使西域，到中國唐宋元時期，陸上和海上絲綢之路同步發展，再到明代鄭和七次遠洋航海，留下千古佳話。這些開拓事業之所

以名垂青史，是因為使用的不是戰馬和長矛，而是駝隊和善意；依靠的不是堅船和利炮，而是寶船和友誼。一代又一代「絲路人」架起了東西方合作的紐帶、和平的橋樑。

開放包容是絲路精神的又一核心。習近平說，古絲綢之路跨越眾多文明的發祥地，跨越佛教、基督教、伊斯蘭教信眾的匯集地，跨越不同國度和膚色人民的聚居地。「歷史告訴我們：文明在開放中發展，民族在融合中共存。」

絲路精神的核心還包括互學互鑒、互利共贏。習近平認為，古絲綢之路不僅是一條通商易貨之道，更是一條知識交流之路，見證了陸上「使者相望於道，商旅不

絕於途」的盛況，海上「舶交海中，不知其數」的繁華。在這條大動脈上，資金、技術、人員等生產要素自由流動，商品、資源、成果等實現共享，創造了地區大發展大繁榮。

回顧歷史，是為更好地直面現實。習近平指出，當前世界經濟增長需要新動力，發展需要更加普惠平衡，貧富差距鴻溝有待彌合。地區熱點持續動盪，恐怖主義蔓延肆虐。和平赤字、發展赤字、治理赤字，是擺在全人類面前的嚴峻挑戰。

設立專項獎學金 倡國際文教交流

2013年秋天，習近平主席在哈薩克斯坦和印尼提出共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路，即「一帶一路」倡議。習近平介紹，4年來，政策溝通不斷深化。中國已同40多個國家和國際組織簽署了合作協議，同30多個國家開展機制化產能合作。本次論壇期間，中國還將簽署一批對接合作協議和行動計劃，同60多個國家和國際組織共同發出推進「一帶一路」貿易暢通合作倡議。各方通過政策對接，實現

了「一加一大於二」的效果。

設施聯通不斷加強，貿易暢通不斷提升。以中巴、中蒙俄等經濟走廊為引領，以陸海空通道和信息高速路為骨幹，以鐵路、港口、管網等重大工程為依託，一個複合型的基礎設施網絡正在形成；2014年至2016年，中國同「一帶一路」沿線國家貿易總額超過3萬億美元。中國對「一帶一路」沿線國家投資累計超過500億美元。中國企業已經在20多個國家建設56個經貿合作區，為有關國家創造近11億美元稅收和18萬個就業崗位。

資金融通不斷擴大，民心相通不斷促進。4年來，亞洲基礎設施投資銀行已經為「一帶一路」建設參與國的9個項目提供17億美元貸款，「絲路基金」投資達40億美元，中國同中東歐「16+1」金融控股公司正式成立。此外，中國政府每年向相關國家提供1萬個政府獎學金名額，地方政府也設立了絲綢之路專項獎學金，鼓勵國際文教交流。各類絲路人文合作項目百花紛呈，人們往來頻繁，在交流中拉近了心與心的距離。



去年10月，由中企建設、連接埃塞俄比亞和吉布提兩國首都的亞吉鐵路通車。資料圖片

張高麗：堅持共商共建共享 加強「五通」交流合作



張高麗出席「一帶一路」國際合作高峰論壇高級別全體會議並致辭。路透社

香港文匯報訊 (記者 朱輝 北京報道) 中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗昨日在北京出席「一帶一路」國際合作高峰論壇高級別全體會議並發表題為《堅持共商共建共享 加強「五通」交流合作》的致辭。

張高麗在致辭中說，習近平主席描繪了「一帶一路」建設的美好願景和前進方向。要着力推動合作共贏，打造對話不對抗、結伴不結盟的夥伴關係，將「一帶一路」建成和平之路；着力發展發展這個根本，推動經濟大融合、發展大聯動、成果大共享，將「一帶一路」建成繁榮之路；着力打造開放型合作平台，促進生產要素有序流動、資源高效配置、市場深度融

合，將「一帶一路」建成開放之路；着力推動創新驅動發展，優化創新環境，集聚創新資源、打造創新高地，將「一帶一路」建成創新之路；着力深化多層次人文交流，推動各國相互理解、相互尊重、相互信任，將「一帶一路」建成文明之路。

倡導低碳循環 打造綠色絲路

張高麗強調，政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通是「一帶一路」建設的關鍵所在。要進一步加強政策溝通，深化政治互信，密切高層交往，加強發展戰略對接，不斷夯實「一帶一路」建設的政治基礎。要進一步加強設施聯通，推進「陸、海、空、網」四位一體的「硬聯通」

和政策、規則、標準三位一體的「軟聯通」，不斷完善「一帶一路」建設的基礎設施網絡。要進一步加強貿易暢通，推進貿易和投資自由化便利化，不斷培育「一帶一路」建設充滿活力的市場。要進一步加強資金融通，打造多層次金融平台，不斷健全「一帶一路」建設的多元化投融資體系。要進一步加強民心相通，弘揚絲綢之路精神，不斷搭建「一帶一路」建設沿線各國的友好橋樑。要踐行綠色發展的新理念，倡導綠色、低碳、循環、可持續的生產生活方式，把「一帶一路」建設成為綠色絲綢之路。要創新國際智庫合作模式，建設好智庫聯盟和合作網絡，為「一帶一路」建設提供更好的諮詢服務。

獲國際組織點讚

聯合國秘書長古特雷斯：

當今世界正處在關鍵的十字路口，我們需要新方案，需要領導力，而「一帶一路」倡議根植於全球的發展意願，與聯合國2030年可持續發展議程的目標高度吻合，將惠及整個世界。

第71屆聯合國大會主席湯姆森：

「一帶一路」倡議是促進人類實現可持續發展的偉大工程，與聯合國2030年可持續發展議程相輔相成，聯合國將積極推動「一帶一路」框架內的合作。

世界銀行行長金墾：

「過去幾年，我在很多國家聽到對「一帶一路」倡議的期待。」隨着倡議推進，它能幫助更多人實現發展。他表示，世行將動員所有資源來幫助實現倡議的偉大願景。

國際貨幣基金組織總裁拉加德：

「一帶一路」倡議有助於推動更強有力的經濟合作，讓全球化惠及更多人。

世界貿易組織總幹事阿澤維多：

「一帶一路」倡議的一項重要內容就是促進貿易互聯互通，期待中國在今後的貿易磋商中繼續發揮領導力。

世界經濟論壇創始人兼執行主席施瓦布：

「一帶一路」倡議是區域合作、發展與增長的典範，為全球經濟增長與國際合作貢獻了新模式。 新華社

白俄總統攜子參會 習近平笑誇長高了

記者側記

昨天傍晚六時許，國家主席習近平攜夫人在人民大會堂迎賓廳迎接來華出席論壇的外國嘉賓。

與不少外方政要攜配偶出席不同，白俄羅斯總統盧卡申科(圖右)此次又是帶着兒子尼古拉前來參會。對於尼古拉這位金髮碧眼的小王子，中國民眾並不陌生，兩年前的抗戰勝利大閱兵上，年僅10歲的他陪伴父親來到北京，受到格外關注。兩年過去了，習近平主席一見到他，驚喜之情溢於言表，他拍着尼古拉的肩膀，連聲說「長這麼高了」。

尼古拉則是禮貌回應，並贈送給彭麗媛一本書作為禮物。

■香港文匯報記者 王珏 北京報道

何立峰：已簽逾50政府間合作協議

香港文匯報訊 據中新社報道，國家發展和改革委員會主任何立峰昨日在「一帶一路」國際合作高峰論壇「加強政策溝通和戰略對接」平行主題會議上表示，中國提出的共建「一帶一路」倡議已得到100多個國家和國際組織的響應，先後與沿線國家和國際組織簽署了50多份「一帶一路」政府間合作協議。

何立峰說，進入21世紀，面對經濟全球化的機遇和挑戰，以合作應對挑戰是正確選擇，「共建「一帶一路」倡議是中國面對這些問題提出的解決方案」。

國際刑警組織秘書長：「帶路」助力安全合作

香港文匯報訊 據新華社報道，正在北京出席「一帶一路」國際合作高峰論壇的國際刑警組織秘書長斯托克昨日表示，「一帶一路」倡議有利於改善全球安全環境，為國際刑警組織成員國加強安全合作提供了新平台。

「沒有哪個國家和地區可以單獨應對跨越國界的有組織犯罪行為，各國執法力量和警察機構需要緊密合作。」斯托克說，「一帶一路」倡議推動聯通與合作，與國際刑警組織促進全球執法力量溝通協作的努力相吻合。