

中美十大貿易共識出爐

涵蓋牛肉天然氣等領域 專家料已排除「貿易戰」

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導) 中美元首海湖莊園會晤「滿月」之際, 兩國經濟合作百日計劃達成十項共識, 涉及農產品貿易、金融服務、投資和能源等領域。7月16日前, 中國將重新開放美國牛肉進口, 並將允許美國全資的電子支付服務供應商申請許可證, 實現全面和及時的市場准入; 美國將給予中國自美進口液化天然氣不低於給其他非自貿協定貿易夥伴的待遇, 並承諾將同等對待中國銀行和其他外資銀行。專家指出, 未來中美爆發「貿易戰」的可能性已經消失。



■中美百日計劃達成十項共識, 包括中國將在7月16日前重新開放美國牛肉進口。圖為美國伊利州屠夫宰牛的情況。資料圖片

中國財政部副部長朱光耀昨日在國新辦吹風會上介紹, 從4月21日到昨日凌晨, 中美雙方工作團隊共進行了近30輪的磋商, 就中美經濟合作百日計劃達成了十項重要共識, 百日計劃在關鍵問題上取得積極進展, 並明確了在百日內爭取完成的事項和取得階段性成果的事項。美國商務部當地時間周四亦宣佈, 中美兩國已經就十大貿易問題達成初步協議, 涉及行業包括牛肉、天然氣以及銀行、跨境結算、電子支付等金融相關領域。

中方將允許在華外資全資金融服務公司提供信用評級服務等。據外電報道, 美國商務部長羅斯稱, 中美兩國關係達到歷史新高度, 十項初步協議意味著中美兩國開啟了新的溝通與合作, 他說: 「這是中美兩國貿易史上前所未有的。」



■羅斯稱, 十項初步協議意味著中美開啟了新一輪合作。彭博新聞



■財政部副部長朱光耀(左)、商務部副部長建華介紹中美百日計劃早期收穫相關情況。中新社

多數最遲7月16日前完成

上月初, 中美元首習近平和特朗普在美國海湖莊園會晤, 其間提出中美經濟合作百日計劃。據朱光耀介紹, 目前雙方已達成的早期收穫共十項內容, 多數最遲將在7月16日之前完成。包括中國將盡快允許進口美國牛肉, 美方要盡快實現中國熟製禽肉出口美國, 美國歡迎中國等貿易夥伴自美進口液化天然氣,

雙方將討論經合一年計劃

根據中美百日計劃, 雙方將圍繞貿易領域的合作展開為期100天的談判, 旨在增加美國對華出口, 以縮小兩國之間高達3,470億美元的貿易逆差。

據介紹, 在百日計劃取得切實進展的基礎上, 雙方還將着手討論中美經濟合作一年計劃。在完成百日計劃後, 中美兩國期待在今年夏季在美國舉行的首次中美

全面經濟對話上就相關議題深入交流。

儘管中美目前達成諸多共識, 不過陶文劍亦提醒, 美國未來對中國進行單項的反傾銷、反補貼的調查的可能性仍然存在, 就像布希或奧巴馬執政時那樣, 因為美國有不同的利益集團, 比如美國鋼鐵工人協會等仍可能會搞小動作, 但是相信中國肯定會和美國共同努力, 來爭取中美間達到一個更好的貿易平衡。

此外, 美國將派代表參加中國周日在北京舉行的「一帶一路」高峰論壇, 美國也歡迎中國參加6月舉行的商業投資峰會。

百日計劃十共識內容

- 牛肉: 中國將在7月16日前重新開放美國牛肉進口, 自2003年中國對美國牛肉進口實施禁令;
- 熟製禽肉: 美國將制定規則, 允許從中國進口熟製禽肉;
- 生物科技: 中國將對正在等待安全審核的美國生物技術產品進行評估, 評估後若不通過批准, 將明確說明產品不能通過安全測試的原因;
- 天然氣: 美國歡迎中國和其他美國貿易夥伴, 自美進口液化天然氣。美國給予中國的待遇將不低於給其他非自貿協定貿易夥伴的待遇;
- 信用評級服務: 中國將在7月16日前允許在華外資全資金融服務公司提供信用評級服務, 並開始申請徵信許可程序;
- 跨境結算: 美國商品期貨委員會在適宜且符合無行動豁免條件情況下, 計劃在7月16日前延長給予上海清算所無行動豁免6個月時間, 並可進一步延長豁免期限至總共最長3年時間。
- 電子支付服務: 中方將在7月16日前允許美國全資的電子支付服務供應商申請許可證, 實現全面和及時的市場准入。中方將繼續允許中資銀行發行允許美國電子支付服務供應商處理外幣銀行卡交易的雙標雙幣種銀行卡。
- 銀行業: 美國承諾將同等對待中國銀行和其他外資銀行;
- 債券結算: 中方將在7月16日前向美方兩家合格的金融機構頒發中國銀行間債券市場承銷牌照和結算代理人業務資格;
- 商業投資峰會: 美國將派代表參加中國「一帶一路」高峰論壇, 美國也歡迎中國參加6月舉行的商業投資峰會。

香港文匯報記者葛沖 整理

印尼擴建港口 中企投資400億競標



■俯瞰印尼丹戎不碌港。資料圖片

香港文匯報訊 在中國主辦「一帶一路」高峰論壇前夕, 中國企業「走出去」有望獲得新突破。據《雅加達郵報》報道, 印尼第二港口公司已收到中國浙江寧波舟山港59億美元(約合407億元人民幣)的報價, 希望投資印尼丹戎不碌港(Tanjung Priok)的卡里布魯(Kalibaru)港的擴建項目。

據觀察者網報道, 寧波舟山港副總經理陳國潘表示, 此次投資聯合體共包括5家公司, 其中有4家中國公司和1家法國公司, 舟山港為此次投資的最大出資方。10日, 在簽署丹戎不碌港和舟山港加強合作的諒解備忘錄時, 陳國潘表示, 目前仍在討論每家公司在該項目中的份額。

印尼第二港口公司董事長助理埃爾

文·馬薩西亞(Elvyn Masassya)表示, 已收到來自亞洲和歐洲的兩個財團關於丹戎不碌港擴建項目的報價。馬薩西亞日前表示, 目前, 正在由獨立的第三方機構對報價的兩個財團進行評估。在評估後會根據報價企業的資質、資金實力、航運網絡和貨運能力, 選擇合適的企業進行合作。

據報道, 印尼第二港口公司有望在今年就卡里布魯港項目成立合資企業, 預計於2019年左右啟建。建成後將形成每年300萬的標準箱吞吐能力, 此前1號集裝箱碼頭的吞吐量為每年150萬標準箱。

印尼海事統籌部長盧胡特·潘查坦(Luhut Pandjaitan)表示, 因為印尼國家財政預算只能為基礎設施建設提

供20%的資金, 印尼需要外國投資者的參與和支持。

在有50個國家的代表參加的2017國際港口協會(LAPH)會議上, 潘查坦表示, 希望吸引外國投資者到印尼參加合作和建設。「一帶一路」國際合作高峰論壇周日(14日)將在北京舉行, 印尼總統佐科·維多多也應邀出席。印尼是「21世紀海上絲綢之路」的首倡之地, 也是共建「一帶一路」的早期收穫之地。

據報道, 寧波舟山港以2,157萬標準箱的吞吐量穩居世界第四, 其4.54%的增長率居世界前五大集裝箱港口首位。寧波港已與世界上200多個國家和地區的600多個港口通航, 有生產品泊位322個(萬噸級以上99個), 遠洋幹線117條, 近洋支線66條, 內貿線32條。

北大將在雄安建醫學中心 部署優質教育資源

香港文匯報訊 據財新網報道, 北京大學日前與河北省達成共識, 將在雄安新區建設一流醫學中心、培訓中心、PPP(公共私營合作)中心, 並部署優質教育資源, 北大還承諾, 將「優才源源不斷輸送到河北來」。

北京大學黨委書記郝平日前帶隊赴河

北, 與河北省委書記趙克志, 河北省長許勤就雄安新區規劃建設對接座談。據《河北日報》報道, 郝平對此表示, 北京大學將「努力為雄安新區建設作出貢獻」, 雙方的合作包括北京大學「將優質前沿學科向雄安新區傾斜」; 北京大學將充分利用學校資源, 在「醫療、教育

培訓」等方面積極與雄安新區對接; 並進一步加強北大對京津冀協同發展的人才支持力度。

北京大學與河北省在上述會議上達成的共識, 包括北京大學發揮醫療資源優勢, 在雄安新區建立學科齊全、集科學研究、人才培養、醫療服務於一體的「一流醫學

中心」; 並將按照教育部統一部署, 北京大學與其他著名高校一道, 共同在雄安新區部署優質教育資源。北京大學還將與國家有關部門合作建立PPP中心, 重點服務雄安新區建設。此舉再度透露雄安新區利用PPP模式發展的方向。

北京大學和河北省的合作還達成一共識: 北京大學光華管理學院將在雄安建立培訓中心, 開展企業人才、管理人才高端培訓。

南方日報: 「為改革者撐腰」不是一句空話

香港文匯報訊 《南方日報》昨日發表評論員文章稱, 進入攻堅期和深水區的改革, 能否啃下硬骨頭、越過險灘, 能否增強人民群众的獲得感, 關鍵就要看有沒有一大批想改革、敢改革、善改革的領導幹部。文章引用了國家主席習近平的一段話: 「要引導幹部樹立與全面深化改革相適應的思想作風和擔當精神, 既鼓勵創新、表揚先進, 也允許試錯、寬容失敗, 最大限度調動廣大幹部的積極性、主動性、創造性。」並指, 對改革者來說, 對體制機制上的頑瘡痼疾動刀, 就會遇到各種各樣的風險挑戰, 有時還會遭到誤解、受到質疑。這個時候, 既需要改革者正確對待、保持定力, 同時也需要各級黨組織和領導幹部為改革者撐腰打氣、加油助威。

文章稱, 「為改革者撐腰」不是一句空話。在一定範圍內寬容失敗、允許試錯, 給改革者吃下定心丸。作為改革開放的先行地和排頭兵, 廣東在容錯機制建設上更一馬當先。早在2006年, 深圳市制定的《深圳經濟特區改革創新促進條例》便提出, 「只要改革創新方案制

訂程序符合規定, 個人或單位沒有謀取私利、沒與其他單位或個人惡意串通, 即使工作發生失誤, 改革創新未達到預期效果甚至造成一定損失, 有關人員可予免責」。這是內地首次提出「容錯機制」。

文章稱, 在波瀾壯闊的全面深化改革進程中, 一些探索不一定必然成功, 「只許成功不許失敗」會挫傷一部分幹部的改革熱情, 建立「容錯機制」極為必要。這是從制度層面為改革者撐腰, 可以最大限度調動廣大幹部的積極性、

主動性、創造性。不過, 也必須清醒認識到, 為改革者撐腰, 不是為假改革者撐腰; 容錯機制允許試錯, 卻不是亂作為的保護傘。

文章也指出, 現在仍有一部分領導幹部在改革面前表現出畏難情緒, 不願意觸碰自身利益, 不願意真刀真槍幹一場, 而是停留在口號上、講話中、文件裡。還有少數幹部獨斷專行、盲目決策、假公濟私, 借改革之名排除異己、任人唯親、謀取私利。改革不應該成為這些人的「護身符」或「尚方寶劍」, 我們的容錯機制也絕非為這些人而設。相反, 我們必須建立健全問責機制, 讓這些人為自己的假改革、亂作為、不作為埋單。

華訴美反傾銷措施案獲WTO支持

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報導) 中國商務部條約法司負責人昨日指出, 世貿組織(WTO)近日公佈了中國訴美國反傾銷措施案上訴機構報告。該報告推翻了專家組結論, 裁定美國濫用不利事實計算高額反傾銷稅率的做法構成一項普遍適用的措施, 澄清了相關世貿規則, 中方對此表示歡迎。

北京大學國家發展研究院副院長余淼傑向香港文匯報表示, 中國訴美反傾銷措施案獲世貿組織支持, 可以說為中國企業今後應對貿易摩擦樹了一個好的榜樣。面對美國或者其他發達國家「雙反」調查時, 中國企業不能一味被動挨打, 而是應該積極抗擊, 學會拿起WTO的法律武器保護自身合法權益。

此前, 該案專家組已裁定美對華發起的13宗反傾銷措施在目標傾銷、拒絕給予分別稅率等方面的做法違反世貿規則, 美方未提出上訴。

韓國防部: 將研停止部署「薩德」

香港文匯報訊 據環球網報道, 韓國執政黨共同民主黨「薩德」對策特委會昨日稱, 文在寅總統曾數次闡明部署「薩德」問題必須獲得國會的審議和通過, 在競選總統時期, 共同民主黨也對此作出了承諾。現在新政府已成立, 國防部等單位應立即停止圍繞「薩德」部署問題的非法行動。韓國國防部對此表示, 目前正在研討文在寅在競選時期就國防領域問題作出的承諾。

登陸艇擱淺 關島演習暫停

香港文匯報訊 綜合外媒報道, 法國為首、包括美國部隊、英國和日本直升機, 以及從法國兩棲「西北風級航空母艦」(Mistral) 出發的登陸艇等部隊, 原本預計將在關島進行4國歷來首次聯合搶灘登陸演習, 昨日卻突然發生法國登陸艇擱淺意外, 演習臨時喊卡。

關島地區美國海軍參謀長葛林姆斯(Jeff Grimes)上校說, 一艘法國登陸艇發生擱淺意外, 導致其中一具推進器受損, 演習因而暫停。日本自衛隊發言人稍後表示, 另一項直升機降落演習也遭到取消。另據關島海軍基地發言人藍迪斯(Jeff Landis)說, 登陸艇並沒有撞向礁岩, 也沒有任何燃料外洩, 該場意外所幸無人受傷。