

本報專訪越南駐華大使鄧明魁： 想富先修路 聯通靠「帶路」



鄧明魁 越南使館供圖



香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）對於即將舉行的「一帶一路」國際合作高峰論壇，越南駐華大使鄧明魁接受香港文匯報專訪時表示，越南最關心的是如何加強各國之間的互聯互通。他說，中國人有句老話，「要想富、先修路」，相信路通了，其他方面的發展也會非常方便。



推動各自發展戰略同「一帶一路」倡議有效對接，近年來已成為「一帶一路」沿線國家的共識。鄧明魁表示，越南對「一帶一路」倡議最早表示了關心和支助，也是第一批積極響應的國家，而越南提出的「兩廊一圈」構想與「一帶一路」倡議的對接十分順利，已經進入了雙邊領導、高層會晤互訪之後的聯合聲明階段。他希望，「一帶一路」國際合作高峰論壇能夠進一步落實高層共識，推動兩個倡議更具體、更翔實地對接。

所謂「兩廊一圈」，即「昆明—老街—河內—海防—廣寧」經濟走廊、「南寧—諒山—河內—海防—廣寧」經濟走廊和「環北部灣經濟圈」。

香港文匯報記者獲悉，越南國家主席

陳大光昨日中午已乘專機抵達北京。此行是應中國國家主席習近平邀請，對中國進行國事訪問並出席「一帶一路」國際合作高峰論壇。

中國經濟發展 世界迎來契機

陳大光在啟程赴北京前亦在河內表示，中越兩國正在推動兩個倡議的有效對接，並相信將有助於擴大兩國間以及兩國與其他國家之間的貿易與投資，讓兩國企業、特別是中小企業，有更多機會深入參與區域及全球價值鏈。

鄧明魁認為，「一帶一路」倡議是世界各國共同發展的倡議，是包容與和平的倡議，也是在尊重各國利益的前提下進行的倡議。他表示，中國的發展對

亞洲，甚至整個世界來說都是很好的機會，同時該倡議提出的原則與觀點體現了中國對世界未來發展的長遠目光。

中越加強協調 反對貿易保護

對於「一帶一路」國際合作高峰論壇，鄧明魁表示，越南最感興趣的是如何進一步推動世界經濟全球化，「這是非常重要的」。他指出，自由貿易一直以來都得到了越南和中國的大力支持，在全球化過程中，貿易保護主義的傾向對於世界經濟的發展非常不利，對於各自國家發展本國經濟也將成為「障礙牆」，同時還會影響到諸如消除貧困等

其他工作的進行。他認為，中越兩國要加強協調，共同應對反自由貿易趨勢，推動中國—東盟自由貿易區的發展。

其次，越南最關心的是如何加強各國之間的互聯互通，尤其是亞洲地區的基礎設施領域。他表示，中國人有句老話，「要想富、先修路」，相信路通了，其他方面的發展也會非常方便。此外，他還十分關心產能合作的問題，「雖然越南的經濟和中國的經濟有很多相似之處，但互補性也很強。」他相信，高峰論壇期間各國與會領導人會探討很多相關問題，而這些問題也都符合各國發展的需求。

歡迎中企投資 帶來先進技術

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）鄧明魁介紹，2016年中國和越南雙邊貿易額增長穩定，其中對華出口額大幅增長，越南已成為中國在東盟第一大貿易夥伴國。

截至目前，中國在越累計投資項目1,529個，協議金額101.4億美元，在越南外資來源地排名中已升至第八位。據越南計劃與投資部數據顯示，去年中國對越投資額大幅增長，投資協議金額高達13.2億美元，同比大幅增長112.7%，在68個對越投資的國家和地區中躍居第四位。此外，去年9月，兩國重新簽署《中越邊境貿易協定》，進一步規範了邊境貿易行為，同時使通關手續進一步便利化，明顯改善了通關秩序。

鄧明魁表示，在投資合作方面，越南具備非常有利的條件。「首先兩國擁有同樣的國情以及相近的政治制度，人文交流也非常密切，甚至風俗習慣都非常接近。」他說，「中國人在越南投資與在中國投資的感受，幾乎是一樣的。」

鄧明魁希望中國大型企業能夠到越南投資，尤其是在中國有優勢、越南有需要的基礎設施建設、製造業、高端人才培訓、清潔能源等領域的企業，還希望帶來中國先進的技術及工藝，帶來中國經濟發展的新成果。同時，他也提醒中國企業，在投資越南之前先進行考察，並詳細了解當地的風土人情以及法律法規，並重視環保問題。他相信，中國企業到越南投資會很受歡迎，也很成功。



工人在越南北江省雲中工業園區內中資企業—越南光伏科技有限公司車間內作業。資料圖片



不少越南民眾來到中國東興市，開啓了他們的「中越邊境紅火」，越南邊民在雲南河口口岸推着貨物準備進關。資料圖片



中越邊境紅火，越南邊民在雲南河口口岸推着貨物準備進關。資料圖片

高層互訪頻繁 務實合作增多

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）鄧明魁高度評價中越兩國關係，稱「雙邊關係不斷鞏固、發展勢頭良好」。他表示，這首先體現在政治領域的高層領導互訪，「近幾年兩國高層互訪十分頻繁，從中央黨、政、軍到地方各個層面都有交流，並達成了一系列重要共識。」

此外，鄧明魁指出，雙邊關係中非常重要的經貿合作也進入了更務實、更迅速的發展階段。「越南已經超越中國與馬來西亞的貿易額，成為中國在東盟最大的貿易夥伴。截至去年，中國也連續12年成為越南最大貿易夥伴。」他透露，中越在「一帶一路」框架下的合作項目越來越多，越南目前正在對中越合作建設的連接越南老街、河內、海防的

高速鐵路項目進行可行性研究，並已簽署合作協議。

去年遊越華客270萬人次

在人文交流領域，中越之間也保持了十分密切的聯繫。數據顯示，2016年到越南旅遊的中國遊客達到270萬人次，比2015年增加了51.4%，成為越南第一大客源地。鄧明魁表示，越南僅次於泰國，成為中國人赴東南亞旅遊目的地第二名，而中國則是越南人最喜歡去的亞洲國家，「去年就有近兩百萬人次。」

他相信，在兩國兩黨領導人的推動下，2017年中越關係在各領域都將會有新的進展，中越兩國關係在未來發展將邁上更高的台階。



越南首都河內吉靈—河東線城鐵，由中鐵六局擔任項目總承包商，有關工程設計、製造等均採用中國技術和中國標準。資料圖片



春節前夕，越南民眾手持福字在春聯前留影。資料圖片

廣西高校為沿線國育才 助力高鐵駛向「帶路」

香港文匯報訊（記者 朱曉峰 廣西報導）來自泰國塔亞武里皇家理工大學的撒塔達·通維博士，在廣西柳州鐵道職業技術學院（下稱柳鐵職院）梁師林老師指導下，掌握了車號自動識別系統故障解決方法，欽佩地向梁老師豎起了大拇指。

「一帶」向北 建中俄絲路學院

和撒塔達·通維博士一道來到柳鐵職院學習高鐵路技術的學員共有21名，該校已為泰國培養了50多名高鐵路人才。在國家「一帶一路」戰略中，柳鐵職院深入推進與

俄羅斯、東盟的合作，助力中國高鐵走向「一帶一路」。

柳鐵職院副院長楊結說，2015年11月19日，俄羅斯烏拉爾國立交通大學校長加爾金·亞歷山大·根納季耶維奇到訪柳鐵職院，對該校將「專業設置與產業需求對接、課程內容與職業標準對接、教學過程與生產過程對接」的做法十分讚賞。半年後，兩校攜手創辦「中俄絲路學院」，聯合培養人才。

「中國高鐵走出去，人才是關鍵。」柳鐵職院黨委書記周群教授說，隨着國家「一帶一路」戰略的推進，中國亟需培養一批精通

外語、熟悉國際規則、高鐵路技術精湛的國際化人才，沿線國家也需要培養一批知華友華、學有所成的高鐵路人才。

「一路」向南 設海外培訓基地

在柳鐵職院實訓室內，不時傳來普通話和泰語交流的聲音，泰國學員正在中方老師的指導下操作鐵路信號實訓設備。

楊結說，東盟國家鐵路設施相對陳舊，鐵路狀況和技術水平與經濟發展水平不相符。按照每公里配置鐵路技能運營管理人才20名估算，建設和運營泰國曼谷—廊開府、曼

谷—羅勇府的新鐵路所需人才數量達2萬人。泰國缺少鐵路建設和鐵路運營維護的專業技術技能人才，整體的職業教育水平也相對較低，短時間內難以培養出所需的人才。

柳鐵職院牽頭籌建「中國—東盟軌道交通國際職業教育集團」和「東盟國家軌道交通師資培訓中心」，建立「海外職業技術培訓基地」，為中國高鐵路「走出去」服務，短短一年多的時間，東盟國家20多所院校紛紛到柳州尋求辦學合作，學院與泰國博仁大學等9所東盟國家院校合作辦學。

楊結說，柳鐵職院與泰國皇家理工大學共建「中泰軌道交通學院」並負責教學資源庫建設、師資培養和實訓設施建設，泰方負責校園基礎設施和硬件建設、招生推廣和就業工作，

計劃用10年時間建成包括鐵路主要學科專業在內的高職教育、本科教育和鐵路人才技能培訓鑒定的一體化合作模式，成為中國高鐵路職業教育走向「一帶一路」的範例。



柳鐵職院首期泰國軌道交通師資培訓班學員參加實訓。本報廣西傳真