

中越元首會談 習近平籲加強發展戰略對接

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平昨日在人民大會堂同越南國家主席陳大光舉行會談。兩國元首一致同意保持雙邊關係積極發展勢頭，推動中越全面戰略合作夥伴關係邁上新台階，為兩國和兩國人民帶來更多實實在在的利益。習近平呼籲中越雙方以這次高峰論壇為契機，加強發展戰略對接。

推進海上合作管控分歧

習近平指出，中越是山水相連的鄰邦，也是志同道合的夥伴。中國堅定支持越南走符合本國國情的社會主義道路，也將堅持與鄰為善、以鄰為伴方針，堅持親誠惠容理念，推動中越關係持續健康穩定向前發展。

習近平強調，中越雙方要保持高層交往，

用好中越雙邊合作指導委員會等機制，推進跨境經濟合作區建設，深化產能、基礎設施建設、投資、貿易等各領域合作，服務好各自經濟社會發展。要擴大人文交流，積極開展教育、醫療、青年和文化產業合作，增進兩國人民相互了解和友好感情，為中越友好夯實民意基礎。要推進海上合作，逐步積累共識，擴大共同利益，同時通過雙邊對話，管控好分歧。要加強在聯合國、亞太經合組織、中國—東盟、瀾滄江—湄公河合作等多邊框架內的協調和配合。

習近平指出，即將舉行的「一帶一路」國際合作高峰論壇有利於凝聚各方共識，深化國際合作，推動經濟全球化進程向更加開放、包容、普惠、平衡、共贏方向發展。越

南是「一帶一路」沿線重要國家。希望中越雙方以這次高峰論壇為契機，加強發展戰略對接，推進各領域務實合作，實現共同發展、共同繁榮。

簽經濟基建等合作文件

陳大光表示，雙方要保持高層互訪，發揮兩黨兩國交流合作機制功效；拓展經貿、農業、環境、基礎設施、旅遊、人文、安全等領域和「一帶一路」建設中務實合作，在革新、發展、脫貧事業中互學互鑒；妥善處理分歧，繼續推進海上合作。

會談後，兩國元首共同見證了兩國外交、經濟技術、電子商務、基礎設施建設、教育等領域雙邊合作文件的簽署。



會談前，習近平在人民大會堂東門外廣場為陳大光舉行歡迎儀式。

五行「帶路」貸款超3萬億

大部分還本付息正常 投資項目不受外匯限制



香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)資金融通作為「一帶一路」倡議的五通之一，是「一帶一路」建設的重要支撐。中國銀行業最新數據顯示，截至去年底，兩大政策性銀行與三大國有商業銀行共計為「一帶一路」沿線提供貸款約4,254億美元(約3.31萬億港元)。相關金融機構表示，目前「一帶一路」項目貸款大部分還本付息正常。此外，近期加強的外匯監管政策對「一帶一路」建設項目的投資沒有限制。



中資銀行支持「一帶一路」跨境融資。圖為國開行牽頭支持、中興能源在巴基斯坦旁遮普省建設的900兆瓦太陽能地面電站。資料圖片

5月11日，中國銀行業協會及國家開發銀行、中國進出口銀行、中國工商銀行、中國銀行在國務院新聞辦就銀行業支持「一帶一路」建設成效召開發佈會。中國銀行業協會專職副會長潘光偉表示，截至去年底，國開行和進出口銀行在「一帶一路」沿線國家和地區貸款餘額已達2,000億美元。

9中資行26沿線國設62機構

潘光偉還表示，截至2016年末，共有9家中資銀行在26個「一帶一路」沿線國家設立了62家一級機構，其中包括18家支行、35家分行、9家代表處。2016年全

年，中國在沿線國家新簽的對外承包工程合同金額就達1,260億美元，對沿線國家直接投資145億美元，這些項目都得到了銀行的支持。另外，中國銀行業協會在積極籌建設立倫敦代表處，牽頭籌建的亞洲金融合作協會即將成立。

中資銀行對「一帶一路」沿線投放大規模貸款，是否存在風險？潘光偉表示，中國銀行業對「一帶一路」的信貸目前存在信用風險、市場風險和合規風險三大風險。信用風險主要是沿線國家項目期限長、資金需求量大；市場風險方面，主要因為近年來各國央行貨幣政策不一致，國際資本市場和匯率、大宗商品市場動盪比較大；至於合規風險，即海外分支機構如何遵守當地監管規則和法規，特別是反洗錢和反恐等方面監管的規定。

國開行強調注重項目自償性

對於控制風險，國家開發銀行副行長丁向群表示，目前，國開行絕大部分項目產

生良好的現金流，還本付息是正常的。國開行的貸款注重項目自償性，不會增加所在國的財政負擔，並會選擇能夠產生經濟效應，且有經濟可行性的項目。對主權類客戶的貸款，國開行對合作國的財政狀況和主權登記有嚴格要求，對授信額度和貸款集中度有嚴格限制。

中國進出口銀行副行長孫平則指出，進出口銀行設立了國別風險管理體系，對每個國家都制定了債務上限，且風險控制較嚴

格。由於進出口銀行是主權貸款，不會發生大面積違約事件。張紅力也表示，在工行對「一帶一路」沿線的貸款中，尚未出現不良貸款。

此外，在對外投資的監管政策方面，潘光偉表示，監管對「一帶一路」建設項目投資沒有限制。相關銀行亦表示，「一帶一路」在外匯使用方面沒有受到任何限制，也沒有因為資本管制影響銀行對外放款。



中銀協專職副會長潘光偉和國開行、進出口銀行、工行、中行負責人答記者問。

加快互聯互通 推動裝備「走出去」

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)「一帶一路」倡議提出以來，交通互聯互通是基礎也是重點。三年多的時間，「一帶一路」交通大通道建設的進展如何？交通運輸部新聞發言人吳春耕向本報記者表示，目前中國已與「一帶一路」沿線國家簽署了130多個運輸協定，其中海上運輸服務已覆蓋沿線所有國家。與此同時，交通基礎設施建設領域「走出去」項目已遍佈全球，逐步邁向高端化並撬動了技術、標準和裝備的「走出去」。

簽130多個運輸協定

吳春耕介紹，交通是落實「一帶一路」倡議的先行官，目前中國已與「一帶一路」沿線國家簽署了包括《上海合作組織成員國政府間國際道路運輸便利化協定》、《中國—東盟海運協定》等130多個涉及鐵路、公路、海運、航空和郵政的雙邊和區域

運輸協定；通過73個公路和水路口岸，與相關國家開通了356條國際道路客貨運輸線路；海上運輸服務已覆蓋「一帶一路」沿線所有國家；與43個沿線國家實現空中直航，每周約4,200個航班；「中歐班列」開行39條，到達10個國家15個城市……

「下一步，我們還會繼續推進與「一帶一路」沿線國家的交通互聯互通，包括鼓勵海運企業開闢新的海上航線，加密航線班次，從今年起將努力每年與2至3個沿線國家簽署國際運輸協定等。」吳春耕說。

路橋鐵路成主要工程

伴隨著「一帶一路」交通往來日益通暢，中國交通企業「走出去」的步伐也在不斷加快。據交通運輸部統計，交通領域已經連續四年成為中國對外承包工程業務規模最大的專業領域，其中公路橋樑和鐵路是兩大主要

業務領域。

吳春耕透露，今年「一帶一路」交通基礎設施建設的資金來源主要有兩大渠道，一是明確將「一帶一路」建設等國家重大戰略領域作為新增地方政府債券資金優先支持領域；二是將加大中央交通專項資金投入，並帶動地方政府和社會資本資金的投入。

促兩地港口共同發展

對於香港如何融入「一帶一路」建設，吳春耕表示，希望香港企業能發揮自身潛力和優勢，參與到「一帶一路」建設中。下一步將繼續促進內地港口特別是珠三角地區港口與香港港口共同發展，推動內地與香港在港口投資建設、航線佈局、物流服務等方面的緊密合作。



吳春耕

中國與24國學歷互認

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)教育部副部長田學軍昨日表示，教育部設立「絲綢之路」中國政府獎學金，承諾每年向沿線國家提供1萬個獎學金新生名額。另外，教育部已與24個「一帶一路」沿線國家簽訂了學歷學位互認協議。截至2016年底，「一帶一路」沿線國家在華留學生就達20多萬，2012年以來，中國共有35萬多人赴「一帶一路」沿線國家留學。本次論壇期間，教育部將和一批具有世界影響力的國際組織和有關國家交換新簽署的合作備忘錄和學歷互認的協議。

沿線國再建13個文化中心

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)文化部副部長丁偉昨日表示，到2016年底，中國已與「一帶一路」沿線的64個國家全部簽訂了政府間文化合作協定。文化部加緊推進在「一帶一路」沿線國家設立中國文化中心。截至目前，已在11個「一帶一路」沿線國家設立了中國文化中心。到2020年，將在「一帶一路」沿線國家再建13個文化中心。本次論壇期間，中國將和土耳其、阿根廷、突尼斯三個國家簽署互設文化中心的協議。

易網：沿線國投融資 擴大人民幣使用

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)即將召開的「一帶一路」峰會可能開啟人民幣國際化的新階段。中國央行副行長易綱近日接受《人民日報》訪問時表示，中國將探索擴大在「一帶一路」建設投融資中使用人民幣，更好地滿足市場需求和經濟發展需要。

易綱表示，在「一帶一路」建設中，使用本幣開展投融資可以充分調動當地儲蓄資源，通過合理的回報形成示範效應，撬動更多當地儲蓄和國際資本，也有助於降低換匯成本和匯率波動引發的風險，維護金融穩定。

易綱稱，截至目前，先後與21個「一帶一路」沿線國家簽署了人民幣互換協議，6個沿線國家獲得人民幣合格境外機構投資者(RQFII)額度，在貿易和投資本幣結算、貨幣直接交易、建立人民幣清算安排等方面的合作也有了重要突破。

加快成區域中心貨幣

工銀國際研究部主管程實表示，本輪人民幣國際化推進將以「一帶一路」沿線區域為重點，以資本輸出為重點，以實體經濟直接投資為重點，加快人民幣成為區域中心貨幣的步伐。此前有媒體報道預計，此次「一帶一路」峰會或將出台與人民幣跨境使用相關的舉措。



截至2016年末，共有9家中資銀行在26個「一帶一路」沿線國家設立了62家一級機構。圖為中國工商銀行利雅得分行2015年在沙特開業。資料圖片