

本報專訪斯駐華大使科迪圖瓦庫： 借力「帶路」建設東風 重樹海貿樞紐地位

一帶一路

共贏

大使訪談

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）1950年1月5日，斯里蘭卡成為第一個承認新中國的南亞國家。斯里蘭卡駐華大使卡魯納塞納·科迪圖瓦庫表示，今年對於中斯兩國雙邊關係非常重要，不僅是中斯「米膠協定」簽署65周年，也是兩國建交60周年。他透露，斯里蘭卡總理拉尼爾·維克勒馬辛哈將在參加「一帶一路」國際合作高峰論壇時訪華，以期拓展兩國合作的廣度和深度，而中斯自貿協定也有望在年底前簽訂。

科迪圖瓦庫表示，中國提出的「一帶一路」倡議，是重新考量陸上絲綢之路及海上絲綢之路價值，並在此框架下加強區域經濟合作及互聯互通的一種新穎且有效的途徑。他相信，「一帶一路」國際合作高峰論壇必將深化中斯兩國全方位合作，促進地區繁榮穩定，助力世界經濟復甦。

「帶路」與自身發展戰略互補

「地處印度洋的斯里蘭卡，古時就是海上絲綢之路的重要節點。今天，中國的「一帶一路」倡議給斯里蘭卡帶來難得的發展機遇。」科迪圖瓦庫指出，對於斯里蘭卡而言，「一帶一路」倡議所秉持的「互利共贏」理念誠意滿滿，並得到有效落實，斯里蘭卡作為「極具吸引力的貿易目的地、投資目的地及旅遊目的地」的這一地位也將得到印證，希望借「一帶一路」倡議的東風，重新樹立斯里蘭卡古印度洋貿易中心的地位。

科迪圖瓦庫續指，「一帶一路」倡議與斯里蘭卡自身的發展戰略是互補關係。在該倡議下，中國成為斯里蘭卡最重要的投資國之一，斯里蘭卡國內很多

公路、鐵路和機場等重要基礎設施項目都離不開中國投資者和建設者的支持。同時，斯里蘭卡也致力於為投資者打造營商友好型環境，旨在恢復斯里蘭卡海運貿易樞紐地位。

此外，科迪圖瓦庫認為，「一帶一路」倡議有望刺激中國遊客的出行意願，鑒於中國是僅次於印度的第二大遊客來源國，中國遊客的持續到來成為斯里蘭卡旅遊業深度發展的新動力。「該倡議或許會讓更多中國遊客對斯里蘭卡感興趣」，他介紹，「旅遊業是斯里蘭卡經濟發展的重點行業之一，其所覆蓋的利益橫截面可以惠及許多服務行業的供應商，包括中小企業在內」。

支持基建投資 助力首都發展

對於中國發起設立亞洲基礎設施投資銀行（亞投行），以助力亞洲區域內互聯互通，科迪圖瓦庫稱讚道，「這是『一帶一路』倡議最具體的一項成果。斯里蘭卡作為亞投行的創始國之一，對此是全力支持的」。他相信，亞投行通過為斯里蘭卡的大型基

礎設施建設提供資金、資源，將助力斯里蘭卡首都及全國經濟發展，「希望斯里蘭卡首都可倫坡也能成為像新加坡、香港一樣的國際港口，在南亞地區發揮金融中心的作用」。

科迪圖瓦庫表示，在「一帶一路」倡議的影響下，許多中國企業已經「瞄準」斯里蘭卡，欲在各種領域開展合作，加上中國鼓勵企業「走出去」的政策，也在很大程度上鼓勵並增加了中國投資者對斯里蘭卡的興趣，「雙方提出的有針對性的合作項目越來越多」。

2016年，中國首次成為斯里蘭卡最大貿易夥伴和進口來源國，雙邊貿易額突破45.6億美元。據科迪圖瓦庫介紹，目前，中國是斯里蘭卡最大的基建投資方，合作項目涵蓋高速公路、港口、能源等諸多方面，對斯里蘭卡的互聯互通建設意義深遠。



■斯里蘭卡駐華大使卡魯納塞納·科迪圖瓦庫。網上圖片

中斯合作項目

話 你知

可倫坡港口城項目：該項目由中國交通建設集團投資，於

2014年9月正式動工建設，是迄今斯里蘭卡最大的外國直接投資項目，旨在打造南亞地區第一個高端中央商務區，建設一個可以容納25萬人的新城。2015年3月初，斯里蘭卡政府以「缺乏相關審批手續」、「重審環境評估」等原因暫停該項目。2016年3月斯國政府宣佈解除項目停工令。6月10日，5輛滿載石料的重型卡車緩緩

駛入施工現場，標誌該項目在中斷一年多以後重新開工。

漢班托塔海港發展項目：斯里蘭卡政府把其南部漢班托塔港租借給中國企業99年，主要用於開發工業園區。今年1月7日，數百人在中國投資建設的工業園啟動儀式上發起抗議，反對漢班托塔港變成所謂的「中國殖民地」。漢班托塔海港發展項目（一期）始於2008年，合同額為3.61億美元，目前已完成；二期合同額為8.08億美元，目前工程正在建設中。

■記者 朱燁

拓茶文化商機 續海絲榮耀

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）斯里蘭卡茶葉委員會資料顯示，斯國是中國、印度、肯尼亞之後的世界第四大茶葉生產國，也是僅次於肯尼亞和中國的世界第三大茶葉出口國。將中國視為潛在錫蘭茶市場的科迪圖瓦庫表示，隨着「一帶一路」倡議的推進，希望同樣擁有源遠流長茶文化的中國人民也會青睞聞名斯里蘭卡的錫蘭茶，「斯里蘭卡特殊的土壤、環境孕育出的紅茶蘊藏着獨特的味道」，他透露，2017年斯里蘭卡還將舉行茶葉商業種植150周年紀念活動。

科迪圖瓦庫介紹，斯里蘭卡設有專門負責錫蘭茶各項事務的政府官員。錫蘭茶產自斯里蘭卡七個不同農業

氣候區，共有28個主要品種，因為產區海拔高度不同，所以茶葉在口味、厚度、顏色、香氣等方面也各不相同。目前，斯里蘭卡最大的茶葉出口對象國是俄羅斯、土耳其、伊拉克和伊朗，中國尚未列入前十。

科迪圖瓦庫引用斯里蘭卡種植業部長納溫·迪薩納亞克的評論稱，「錫蘭茶將為中國五千年的茶文化增加價值，並為中國的茶葉鑒賞家貢獻更多專業性、多樣性的選擇，同時，茶文化的互相借鑒也將為



■在「錫蘭茶推廣之夜」活動上，科迪圖瓦庫(右四)、斯里蘭卡種植業部長納溫·迪薩納亞克(右三)及其他賓客一同點油燈祈福。

記者朱燁攝

中斯開拓更多擁有共同文化基礎的合作領域奠基，延續古代海上絲綢之路的榮耀。」同時，他希望在今年的「一帶一路」國際合作高峰論壇上，雙方也能夠談及這一話題。

港口投資係機遇非威脅

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）今年年初，斯里蘭卡政府與中國企業簽訂了租借漢班托塔港99年的協議，由此引發了該國民眾小規模的抗議，科迪圖瓦庫對此表示，斯里蘭卡需要中國政府的投資和合作，同時也需要得到國內各界的理解，抗議者只是由政治目的驅動的少數派，斯里蘭卡政府對於這一項目的態度十分積極。

「未來幾年內，在漢班托塔港建設的工業園有望為斯國帶來10萬個就業崗位和近50億美元的投資」，科迪圖瓦庫說，「中國企業要『走出去』，我們的港口建設需要資金和技術支持，這是彼此獲益的事情。斯里蘭卡當然不會錯失這樣的發展良機」。

中國和斯里蘭卡去年發表的聯合聲明顯示，斯國表示歡迎更多中國企業赴斯投資，願為它們創造良好投資和營商環境，並希望它們在斯里蘭卡國家建設中發揮積極作用。

外媒軍事目的論不實

西方媒體頻頻報道中方投資斯里蘭卡



■在可倫坡港口城項目施工期間，中方僱傭斯方員工逾1,000人。圖為當地工人點讚該工程。

網上圖片

港口項目實為控制印度洋航道等言論，科迪圖瓦庫也多次向媒體澄清「不可能」。他十分明確地表示，漢班托塔港不會被用於任何軍事目的，此態度已經清楚地傳達給了中國投資者。

斯里蘭卡總理維克勒馬辛哈早前接受本報專訪時已對此做出過回應。他指出，中國在斯國投資建設的可倫坡港口城項目不是威脅，而是機遇。他反覆強調，斯里蘭卡存在至今的原因之一就是對世界他國施行「友好」政策，「斯方可以與任何一方達成互利共贏的合作項目，但也絕對不會使鄰國的安全受到威脅」。



■中國電力集團建設有限公司以11億美元中標孟加拉國帕德瑪大橋河道整治項目。圖為帕德瑪大橋。網上圖片

外媒：「帶路」為世界帶來新希望

香港文匯報訊「一帶一路」國際合作高峰論壇召開在即，多家外媒報道稱，論壇的召開受到國際社會的高度評價，從智庫專家到國家政要，都表示中國的「一帶一路」倡議具有特殊的重要意義，為世界帶來了新希望。

泰國《曼谷郵報》報道，泰國副總理頌吉日前在當地舉辦的「一帶一路」相關研討會上表示，在「一帶一路」倡議

下，中泰鐵路合作項目的實施將助力泰國「東部經濟走廊」項目的順利開展。據計劃，這條鐵路將貫穿泰國、越南、老撾，直至中國昆明。他強調，「『一帶一路』倡議將惠及多方，為世界帶來了新希望」。

孟加拉國《每日星報》報道，當地時間8日，孟加拉國政策對話中心智庫主席拉赫曼·索班表示，由於當前反全球化、保

護主義和孤立主義的崛起，中國的「一帶一路」倡議具有特殊的重要意義，將為參與國之間的開放、合作和自由貿易提供平台。

索班還表示，孟加拉國處在一個獨特的地理位置，旁邊就是中國和印度兩個經濟大國，這意味着孟加拉國未來的發展具有很大的潛力，「孟加拉國通過自己的力量建設了帕德瑪大橋，這是值得自豪的。在

「一帶一路」倡議下，我們可以建起更多的帕德瑪大橋」。

希臘雅典馬其頓通訊社報道，希臘總統帕夫洛普洛日前表示，希臘全心全力支持中國提出的「一帶一路」倡議。「作為歐盟成員國，希臘支持歐盟和中國加強合作，希臘願意推進任何能夠密切歐中關係的倡議」，他強調，比雷埃夫斯港（希臘最大港口）是中國和亞洲進入歐洲的重要樞紐，中國遠洋海運集團在該港的投資是中希和諧相處、互利共贏的典範。