「一帶一路」高峰論壇14日舉行 習近平出席開幕式

發改委：料簽逾50基建合作文件

一帶一路 共贏

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）「一帶一路」國際合作高峰論壇將於5月14日至15日在北京舉行。國家發改委昨日表示，論壇主要活動包括開幕式、領導人圓桌峰會和高級別會議三個部分。國家主席習近平將出席論壇開幕式，並主持領導人圓桌峰會。此外，國家發改委基礎產業司司長費志榮表示，在高級別會議期間，預計簽署50多項基礎設施建設方面的合作文件，以推動沿線國家基礎設施互聯互通的務實合作。

國家發改委副主任王曉濤表示，開幕式後將舉行高級別全體會議，國務院副總理張高麗和十幾位外國領導人、國際組織負責人將出席並發言。15日全天將舉行領導人圓桌峰會。

圍繞八大方面 重點研討交流

據悉，高級別會議採用「1+6」模式，即一場高級別全體會議和六場平行主題會議，重點圍繞基礎設施、產業投資、經貿合作、能源資源、金融合作、人文交流、生態環境和海上合作等八個方面進行研討交流。

王曉濤說，高級別會議得到了國內外熱烈響應，將有1,500多名中外嘉賓參會，其中包括850多位外方嘉賓，涵蓋130多個國家和70多個國際組織。國外嘉賓包括政府官員、國際和區域組織負責人、金融機構負責人、企業家、專家學者以及文化藝術、科技、衛生、媒體等領域嘉賓；中方代表主要來自相關部門、地方政府、金融機構、重點企業、社會團體和科研機構等。

王曉濤表示，目前中外各方的積極配合下，高級別會議各項籌備工作已經準備就緒，六場平行主題會議將於14日下午舉行，會議形式包括主旨演講、專題發言和討論等，分別由相關主管部門主辦，聚焦「五通」和智庫交流。

加快網絡銜接 促進互聯互通

據了解，在六場平行主題會議中，「政策溝通」平行主題會議可能是唯一有國家元首參加的會議，計劃參會的360人中，部長級官員和國際組織負責人佔一大半，約180多位。

費志榮表示，此次高峰論壇特設「加快設施聯通」平行主題會議內容將涵蓋交通、能源、通信等基礎設施領域，議題包括基礎設施建設、網絡銜接、技術標準對接、國際運營便利化等方面，加快推動構建全方位、多層次、複合型的互聯互通網絡。

費志榮表示，圍繞當前設施聯通面臨的部分骨幹通道通而不暢、各國技術標準不統一等挑戰，在本次論壇上將共商對策，重點推進關鍵通道、關鍵節點和重點工程，優先打通缺失和瓶頸路段，提高聯通能力和水平。同時，加強基礎設施運營管理對接，推進建立統一的協調機制，實現更高水平的基礎設施便利化。

費志榮說，「加快設施聯通」平行主題會議也是一個務實合作的平台，會議期間將簽署涉及交通、能源、通信領域的諒解備忘錄、合作路線圖、合作意向書、合作項目等50餘項，以推動沿線國家基礎設施互聯互通的務實合作。

肯尼亞

■肯尼亞蒙內鐵路由中交集團總承包，中國路橋承建。圖為肯尼亞蒙巴薩民眾在蒙內鐵路首批內燃機車旁載歌載舞。　新華社

與54沿線國達稅收共識

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家稅務總局數據顯示，「一帶一路」倡議發起以來，中國稅收協定談判、簽署進程明顯提速，已與106個國家和地區簽訂雙邊稅收協定、安排和協議，其中包括54個「一帶一路」沿線國家。今年國家稅務總局將與包括「一帶一路」沿線國家在內的8個國家開展稅收協定談判，並將加快向重點國家和國際組織派駐稅務官員，承擔開展國際稅收協作、涉稅爭端解決、涉稅信息收集、提供涉稅服務等任務。

截至去年底，中國企業已在「一帶一路」沿線20多個國家建立了56個經貿合作區，累計投資超過185億美元，為東道國增加了近11億美元的稅收和18萬個就業崗位。

國家稅務總局國際稅務司副司長蒙玉英表示，企業對外投資在東道國容易受到稅收歧視或不公平待遇，該享受的稅收優惠沒有享受到，發生涉稅爭議時得不到及時有效解決等。蒙玉英認為，稅收協定在協調處理跨境稅收問題、避免雙重徵稅、保障中國「走出去」企業和來華投資企業雙向利益等方面，發揮了積極作用。

據國家稅務總局統計，2016年僅稅收協定利息條款，就為中國金融機構減免境外稅收278億元，同時也為境外納稅人在中國減免稅收280億元。「一帶一路」倡議發起以來，通過開展雙邊協商，累計消除國際重複徵稅131.8億元。

蒙玉英稱，未來中國將根據形勢變化和企業遇到的新情況，繼續談簽、修訂、執行稅收協定。在境外，推動締約對方主管當局為中國企業享受稅收協定待遇提供便利；在國內，落實好協定規定，維護「引進來」企業的正當權益。

埃及

■埃及蘇赫奈泉拍攝的中埃蘇伊士經貿合作區一角。　新華社

厄瓜多爾

■厄瓜多爾美納斯水電站項目由中國水利水電第八工程局有限公司承建。　新華社

柬埔寨

■海南航空集團在柬埔寨磅湛省無償為當地患者進行復明治療。　新華社

海絲貿易指數發佈 政策調整有據可依

香港文匯報訊 據中新社報道，國家發展和改革委員會與浙江寧波市人民政府昨日在北京正式發佈海上絲路貿易指數（Maritime Silk Road Trade Index，簡稱STI），進一步豐富了海上絲路指數體系。國家發改委副主任王曉濤表示，該指數將成為中國「一帶一路」建設實施成果的評價指標之一，既可以為海上絲綢之路沿線國家提供信息參考和趨勢判斷，也為各國政府評估「一帶一路」倡議實施效果和政策調整提供重要依據。

王曉濤在發佈會上介紹說，此次發佈的海上絲路貿易指數是海上絲路指數體系的重要組成部分，它是在推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室的統籌協調和指導下，由國家發改委、寧波市人民政府組織寧波航運交易所等單位編制而成。

據了解，這套月度發佈的貿易發展指數體系，由進出口貿易指數、出口貿易指數和進口貿易指數構成，並從總體、分區域、分運輸貨類等不同維度衡量中國與21世紀海上絲綢之路沿線重要國家間的經貿發展水平，反映貿易發展變化趨勢。

海上絲路貿易指數以2015年3月為基期，基點為100，數據來源為中國海關月度進出口貿易數據。該指數採用國際通行的發展指數計算方法進行編制，採用初值、終值相結合的發佈方式，初值為預測值，終值根據海關當月進出口貿易數據計算得出。

論壇主要日程

5月14日

開幕式：習近平出席

高級別會議：採用「1+6」模式，即高級別全體會議和六場平行主題會議

5月15日

領導人圓桌峰會：習近平主持

六場平行主題會議

1、「政策溝通」

主題是「政策溝通和發展戰略對接—創新機制、共謀發展」，240多位外方代表、120多位中方代表，共約360位代表出席會議，其中部長級嘉賓和國際組織負責人約180人，有40位左右中外嘉賓將在會議發言。

2、「加快設施聯通」

主題是「互聯互通，走向繁榮」，會議將在交通、能源、通信、基礎設施建設等領域達成諸多共識。

3、「推動貿易暢通」

主題是「暢通高效，共贏發展，深化『一帶一路』經貿合作」，目前已有約200位代表確認參會，其中外方嘉賓120位左右。

4、「促進資金融通」

主題為「建設多元化投融資體系，促進『一帶一路』建設」，世界銀行行長金墉、國際貨幣基金組織總裁拉加德等參加，探討如何為「一帶一路」建設搭建多元化的融資體系。

5、「增進民心相通」

主題是「共建民心之橋，共促繁榮發展」，將是出席人數最多的會議，匯聚中外嘉賓400多位，其中部長級嘉賓100多位。

6、「智庫交流」

主題是「攜手打造智力絲綢之路」，邀請40多個國家的著名智庫負責人、前政要和知名人士，以及中國國家高端智庫和研究機構的專家代表，共計約200人參會。

記者 海巖 整理

魏建國：對外投資將現井噴式發展

■魏建國　資料圖片

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國國際經濟交流中心副理事長魏建國昨日在《「一帶一路」故事》叢書發佈會上指出，「一帶一路」倡議標誌着一個新時代的到來，相信「一帶一路」國際合作高峰論壇後，中國將出現三個高潮，即中國外貿會形成一個進口大於出口的局面，中國的貿易順差將會減少，甚至持平；中國的對外投資將出現井噴式發展；中國將進入從經貿領域到全方位、多層次的大發展時期。

魏建國說，在外貿發展方面，民企一般貿易將會在未來十年之中保持良好局面，特別是機電產品和高科技產品的出口企業；中國會形成一個進口大於出口的好顯現，貿易順差將會減少，甚至持平。「我不敢說貿易賬會出現逆差，但是未來中國的進口額將會比任何時候都要大。」他指出，出口是為了自己，而進口則是為了得到更多的出口。

在對外投資方面，魏建國認為，將出現央企、民企、小微企業同時並進的局面；「走出去」的領域也將從現有的能源、基礎設施、紡織、鋼鐵等轉向農業、服務業、旅遊業、IT產業。此外，跨境電商數量或將以年均50%的增速帶動物流業的發展。

「一帶一路」——造福世界的「中國品牌」

上海社科院國際問題研究所研究員 胡志勇

人民日報海外版 專供

「一帶一路」倡議，正成為全球公共產品的重要品牌。「一帶一路」倡議是中國主動參與國際經濟合作的創新之舉。它有開放性，不對國家和國際組織設限，推動了中國與沿線國家和地區的經貿合作，深化了中國與沿線國家雙邊關係。提出三年多以來，「一帶一路」倡議為全球發展貢獻新智慧、提供新動能，成為全球公共產品的重要一項。

「一帶一路」倡議，正成為改善全球經濟治理的重要品牌。在全球經濟治理體系中，中國制訂規則的能力不斷上升；在全球經濟治理進程中，中國話語權與主導權不斷提升。「一帶一路」倡議標誌着中國逐步邁入主動引領全球經濟合作和推動全球經濟治理變革的新時期。通過「一帶一路」建設，中國與沿線國家和地區在「政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通」方面齊頭並進，在基礎設施、制度規章、人員交流方面三位一體。「一帶一路」建設在全球經濟治理體系中的位置迅速提升。

「一帶一路」倡議，正成為中國經濟外交的重要品牌。它是中國在全球化進程中推進對外合作的重要構想，是中國新一輪經濟發展的重要支撐點與推動力。它也是中國經濟外交的重要抓手，正在全面提升中國開放型經濟水平，推動中國產業升級換代。中國與沿線各國分享發展機遇，利於讓更多國家搭上中國發展的快車，實現共同發展、共同繁榮。

「一帶一路」倡議，正成為中國方案的重要品牌。「中國方案」近年成為熱詞，其中「一帶一路」備受關注。而提出中國方案，參與全球經濟治理的過程，伴隨着中國治理體系與治理能力的現代化進程，伴隨着國內治理和全球治理的共贏。建立以合作共贏為核心的新型國際關係，利於中國積極參與並主動引領全球化進程，從增量上助推全球化發展，為全球治理提供更多更好的中國經驗與中國方案。

「一帶一路」只是中國影響力的一個縮影。放眼全球，硬的方面，「中國製造」遍及全球；軟的方面，中國「大眾創業、萬眾創新」等，寫入了聯合國決議，彰顯了創新作為推動可持續發展重要動力已獲得廣泛國際共識，中國方案再次為全球化發展貢獻智慧。