

本報專訪瑞士駐華大使戴尚賢： 「帶路」新視角 絕非「新霸權」

■瑞士駐華大使戴尚賢認為，「一帶一路」是一個宏偉的計劃，是一種新視角，也是一種新策略。
瑞士駐華使館提供



一帶一路 共贏
大使訪談

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）「一帶一路」國際合作高峰論壇召開在即，瑞士駐華大使戴尚賢對本報表示，瑞士聯邦主席多麗絲·洛伊特哈德在中國國家主席習近平一月份訪問瑞士時已被邀請參加，因此他相信瑞士聯邦主席應是第一位被習近平直接邀請參會、且第一位答應的國家元首，「洛伊特哈德既是聯邦主席，還身兼環境、交通、能源與通信部長，她在基礎設施領域深耕多年，相信將會為高峰論壇帶來有益經驗。」談及「一帶一路」，他則表示「十分樂觀」，「這是一個宏偉的計劃、是一種新視角、也是一種新策略，展示了多邊合作、開放共贏的機遇，而不是僅限於談論中國或歐洲，此次峰會是領導人的一次『集合』，希望是成功的。」



■瑞士聯邦主席多麗絲·洛伊特哈德與中國國家主席習近平2017年1月在達沃斯共同開啓「中瑞旅遊年」。

戴尚賢認為，「一帶一路」側重於「開放」這一概念，且同時建立了「遠勝於區域合作」的新路線，「一帶一路」不局限於「倡議」，而是一種更加開放的願景和戰略，將對世界事務產生積極的影響。「因此第一次聽到這個想法，我就非常贊成。」他說，「我很確定這個想法將持續發展，瑞士對此倡議也充滿了熱情。」他表示，瑞士企業一直以來都

對中國有濃厚興趣，很多銀行、保險、工業類企業越來越願意選擇中國市場，對「一帶一路」這種新的合作途徑積極樂觀的態度。他希望，更多的瑞士企業能以「一帶一路」國際合作高峰論壇為契機，積極參與該框架下的建設，通過技術交流和創新驅動，讓雙邊合作更可持續，將雙方創新戰略夥伴關係落到實處。正如他常說的，「雖然概念誕生於中國，但對沿線其它國家一樣重要。」

相信未來會互利雙贏

自「一帶一路」倡議發出後，關於其是否會成為中國「霸權工具」的質疑就從未消失過，不少西方學者、媒體將此倡議渲染為強加給各國的新版「馬歇爾計劃」，甚至稱中國想借此建立對亞歐大陸的領導權。對於上述質疑，戴尚賢更傾向於認為，在「一帶一路」的戰略思維中，中國所承擔起的是與世界互動、發展第二世界經濟的責任。「我不會批判來自一個有力經濟體

的開放政策和對他人施以援手的行動」，他稱，「也不會批判一個堅持自己立場和世界格局的國家。」對於「一帶一路」國際場合撒錢「裝大方」的第二種質疑，戴尚賢則表示，其實不僅是那些在「一帶一路」倡議中獲得投資和深入發展的國家可以受益，對於中國自身而言，這也是個很好的計劃，毋庸置疑能夠充實中國經濟改革開放的內容，並助力中國經濟轉型升級，長遠來看，相信會有互利雙贏的未來。

瑞企綠色理念助力規劃藍圖

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）戴尚賢指出，「一帶一路」倡議很宏大，涉及到各行各業，因此需要強大經濟的全力推動。他表示，瑞士有世界級的企業活躍在沿線區域，比如中亞地區，「我的第一反應是，這些瑞士國際企業或許會起到『打基礎』的作用。」而那些瑞士所擅長的金融、技術優勢，所擁有的建築領域人才，以及極具競爭力的可持續發展綠色經濟，他相信，都能夠在「一帶一路」倡議中提供大力支持，並發揮不可替代的、對沿線國家有益的作用，尤其是「綠色、可持續」的理念將更

好地為「綠色」、「健康」、「智力」、「和平」絲綢之路的建設提供助力。
諸多「第一」彰顯兩國密切關係
其實，中瑞兩國間有著諸多「第一」：瑞士迅達公司成為「第一家」在華中外合資企業；中瑞自由貿易協定成為中國與歐洲大陸國家簽訂的第一份類似協定；瑞士是第一份承認中國完全市場經濟地位的西方國家，如今中國已經成為瑞士第三大貿易夥伴。戴尚賢認為，這些「第一」彰顯了中瑞兩國間長期以來保持的密切而深刻的雙邊關係。

他指出，瑞士引進了很多中國企業，同時也是中國重要的合作夥伴之一，兩國在貿易、經濟、人際等關係中都活躍，也很牢固。但他也希望，能有更多中國企業意識到，瑞士所代表的不僅是整個歐洲市場，「瑞士的開放性思維讓我們成為了世界上最具創造力的國家，在國際比較中，瑞士也是大出口國和極具競爭力的國家。」他期待，中國能夠致力於開拓更寬更遠的道路，並且能夠激發這些經濟領域的決策者們，「這條路有多寬，走多遠，都會讓我們不同程度地受益。」

做好開頭 引領更多國家入列

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）在如何才能讓更多國家相信並加入「一帶一路」上，戴尚賢給出了自己的觀點。他認為，所謂萬事開頭難，最重要的是「開頭」能否做好，比如與非常高效的企业合作，注重環保、不浪費、不貪污腐敗，那就建立了很好的示範，「這會使得那些將耗費很多年、花費數十億上百億資金的大項目，一開始

就走在正確的軌道上。」
以中國的方式建立信心
他指，信心十分關鍵，要傳遞給人們一種感覺，即「這對大家都好，這會成功的。」他續指，如果一開始就存在拖拉、浪費時間資金、解決問題不當等問題，人們就會失去信心，「這個倡議太大了，必須一開始就將事情做妥當。」他表示，中國總能在一個巨大

的規模上，很快地做好事情，「這是中國特色，中國的人力資源和治理方式使得你們總能比其他地方更快、更好地開展很大規模的事情。」但建立信心並不容易，需要讓人們知道這並不是「拿錢塞進自己腰包」的項目，而是可以互利共贏、讓對方共享好處的合作，並以中國的方式，「非常高效且注重結果地做好。」

花絮

激勵鄭和：樹立更高燈塔

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）喜收藏藝術品的戴尚賢對中國古代文化也是如數家珍，談起「夢回」話題，他則笑着表示，自己十分喜歡唐朝文化，但如果真的要「夢回」，他個人更希望回到絲綢之路最初發源的時刻，並參與到這場行動中。「他們太不可思議了，相比現在，那時候開通運輸和旅行要困難許多。」他說，「這很驚人，開創這樣的貿易之路，建立不同文明間的聯繫也是非同凡響的。」

若回到過去盼學不同觀念

他表示，若回到那時，我會吸收、學習並帶走在中國所體驗到的不同觀念、不同哲學以及不同想法，不同觀念的碰撞總是能夠產生價值的，「我會自然地去了解不同的世界觀，而不會與不同的觀念產生衝突，當然，我也願意帶去我的想法，讓雙方都能更加豐富。」

對於開闢了中國海上絲綢之路的鄭和，戴尚賢則十分讚賞。「鄭和被遺忘太久了，如今，他是一個偶像。」他稱，「鄭和做了了不起的事情，他的開放觀念推動了社會進步。」若能與鄭和對話，他最想說，「堅持下去，不要停下來，堅持初心地做下去，成為一個燈塔，成為一個超越你之前的成就的燈塔，並努力培養追隨者去追尋你的腳步。」



■戴尚賢2015年3月在南京迎接瑞士太陽飛機「陽光動力號」飛機聯合創始人、飛行員貝特朗·皮卡爾。



■戴尚賢於2015年12月8日同中國公安部出入境管理局局長鄭百尚簽署合作協議，進一步加強有關非常規移民管理辦法。



■2016年11月30日，戴尚賢為瑞士駐成都總領事館揭牌。

「帶路」稅收協議簽訂 24國互認學歷

香港文匯報訊 據香港中通社報導，中國國家稅務總局近日發佈消息指，截至4月底，中國已與116個國家和地區建立了雙邊稅收合作機制，簽訂雙邊稅收協定、安排和協議已達106個，其中屬於「一帶一路」沿線國家的有54個，形成了世界上第三大協定網絡，覆蓋了中國主要對外投資目的地。另外，中國先後與46個國家和地區簽訂了學歷學位互認協議，其中「一帶一路」國家24個。

中企境外稅收風險續增加

經濟參考報等內地媒體8日報導，3年來，通過開展雙邊協商，已累計消除國際重複徵稅131.8億元（人民幣，下同）。專家

指，稅收協定的有力執行，一方面助推了中國企業更好地「走出去」；另一方面也有利於吸引「一帶一路」沿線國家的企業「走進來」，享受同等相關稅收優惠政策。
報告指，伴隨越來越多中國企業「走出去」，中國企業在境外遭遇的各類稅收風險也不斷增加。有統計顯示，稅收歧視、稅收爭議等問題給中國「走出去」企業每年帶來的損失或高達數百億元。
福建漳州旗濱玻璃有限公司總經理曹雨昌說，作為內地平板玻璃產業的龍頭企業，該公司乘着「一帶一路」的東風，增資11.7億元在馬來西亞建設兩條玻璃生產線，預計年平均利潤總額可達1.5億元。但公司進行海外投資過程中卻遇到很多變數，對當地稅收

政策仍有不少盲區，例如不知道當地要繳納匯出利息的預提所得稅。這也是大多數「走出去」企業的心聲。

去年為華機構減稅278億

稅收協定常被形容為企業「走出去」的「護身符」。稅收協定是有關協調處理跨國跨境稅收問題的國際條約，可有效消除東道國和中國之間的雙重徵稅，降低走出去企業的整體稅收成本。由於稅收協定高於國內法，不受東道國內稅法變動的影響，能為「走出去」企業提供較確定的稅收環境。此外，稅收協定稅率往往低於東道國內法稅率，還可以通過協定項下的相互協商機制，幫助企業妥善解決境外稅

務爭議。
據統計，去年，僅稅收協定利息條款就為中國金融機構減免境外稅收278億元，有力支持了「資金融通」，協定的雙向互惠也為境外納稅人在中國減免稅收280億元。三年來，通過開展雙邊協商，累計消除國際重複徵稅131.8億元。

做大「蛋糕」實現共同發展

中國社會科學院工業經濟研究所與社科文獻出版社8日在北京共同發佈《「一帶一路」國家產業競爭力分析》報告，指出多數「一帶一路」國家正面臨「中等收入陷阱」，中國應與各方合作做大貿易「蛋糕」，實現共同發展。報告認為，中國與「一帶一路」沿線國的貿易結合度總體還不強，沿線國家進口規模在全球貿易總額中所佔比重也有限，因此只有努力做大貿易「蛋

糕」，「一帶一路」提倡的合作共贏精神才能落到實處，讓相關國家發展問題得到解決。
報告提醒，中國與「一帶一路」沿線國家的合作也不能局限於中低端產業。中國應在發揮傳統優勢的同時，通過雙方乃至多方合作，共同創造和培育新優勢，大力推進高端產業發展，補齊各自短板，提升貿易水平和質量，培育新的貿易合作增長點。
另外，自《推進共建「一帶一路」教育行動》公佈後，中國已先後與46個國家和地區簽訂了學歷學位互認協議，其中「一帶一路」國家24個。在實施「絲綢之路」留學推進計劃方面，去年共選派226名國別區域研究人才赴34個國家，同時還設立了「絲綢之路」中國政府獎學金項目，每年向沿線國家額外提供總額不少於3000個的獎學金新生名額。