

中央高度重視港澳「一國兩制」

梁亮勝 全國政協委員 香港廣東社團總會常務副主席

主管港澳事務的全國人大常委會委員長張德江視察澳門特區3天。張德江連續兩年南下分別視察港澳特區，體現了中央對「一國兩制」的高度重視。港澳兩個特區理應互相借鑒，推動「一國兩制」實踐健康順暢發展。近一段時間來，香港有人因為違法「佔中」、「港獨」泛濫等事件擔心「一國兩制」政策有變。去年張德江視察香港的講話已清楚表明，中央堅定不移堅持「一國兩制」，不會變、不動搖。港人應該做的，不是擔心「一國兩制」會不會變，而是履行自己應有的責任：維護「一國兩制」，對損害「一國兩制」的行為大聲說不，確保香港的「一國兩制」實踐不走樣、不變形。這是國家利益之所繫，也是港人利益所在。

繼去年10月李克強總理到澳門參加「中國—葡語國家經貿合作論壇」後，張德江委員長又視察澳門，體現了中央對澳門的高度重視與支持，亦體現中央高度重視「一國兩制」。相信委員長此次視察澳門，對澳門社會各界發表的重要講話，對香港社會亦具啟發作用。

張德江連續兩年視察港澳特區

去年五月，張德江南下香港出席「一帶一路」高峰論壇並視察3日，既看看香港新變化、市民生活情況，又聽取社

會對貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針的建議和要求，並發表重要講話，在香港社會引起熱烈反響。張德江委員長主管港澳事務，連續兩年南下分別視察實行「一國兩制」的港澳特區，體現了中央對港澳特區各項事業發展的高度重視和大力支持。

港澳是國家僅有的兩個實行「一國兩制」的特別行政區。「一國兩制」不僅是解決歷史遺留的香港、澳門問題的最佳方案，也是香港、澳門回歸後保持長期繁榮穩定的最佳方案。「一國兩制」

最大程度地保留了港澳的特色和優勢。只要港澳社會堅守「一國」之本，全力維護國家統一、領土完整、主權和安全，善用「兩制」之利，抓住國家發展機遇，積極參加國家發展戰略，就一定能實現與祖國內地同發展同繁榮，為「一國兩制」的實踐作出貢獻。

港澳互相借鑒抓住大灣區機遇

實踐「一國兩制」是香港和澳門的共同命題。過去17年來，澳門善用「一國兩制」的制度優勢，積極融入國家發展戰略，持續深化粵港澳鄰近地區的合作，如推動「橫琴粵澳合作產業園」、「蘇澳合作園區」等，取得不俗成績。去年底，國家主席習近平會見赴京述職的澳門行政長官崔世安時，充分肯定「澳門特區政府圍繞促經濟、重民生、穩發展的施政方針，迎難而上、穩健施政，在推進公共行政改革、促進經濟適度多元發展、檢討博彩業、改善民生、依法處理重大問題等方面做了大量工作。」習主席高度評價澳門「在貫徹落實『一國兩制』方針和基本法、維護國家安全和統一方面樹立了榜樣」。港澳兩個特區理應互相學習借鑒，相

互補足，推動「一國兩制」的實踐健康順暢發展。香港近年正值矛盾多發期，飽受經濟發展瓶頸、貧富兩極化等深層次矛盾困擾，加上泛政治化之風日盛，社會撕裂內耗嚴重，令特區政府施政事倍功半。惟人心思變，新一任行政長官選舉塵埃落定後，社會氣氛漸見和緩，社會厭倦無日無之的政治爭拗，普遍期望集中精力拚經濟求發展。近年來，澳門特區政府、社會主動融入國家發展大局，積極回應國家發展藍圖，推動經濟多元和可持續發展。香港也應該急起直追，敞開胸懷，抓住大灣區的發展機遇，力求坐上國家發展的快車。

張德江去年在港講話記憶猶新

近一段時間來，香港社會出現有關「一國兩制」的討論，有人擔心中央收緊對港政策，甚至憂慮中央會放棄「一國兩制」。事實上，違法「佔中」、「港獨」泛濫，反對派否定中央的「一國兩制」白皮書、否定人大常委會的「8·31」決定，都是衝擊「一國兩制」底線的行為，港人擔心中央因此改變政策，也是可以理解的。不過，要解除這種憂慮，港人也要作出努力。

記得張德江委員長去年視察香港時，也就這些問題發表了重要講話。其中有兩點令人記憶猶新：

一是張德江明確表示，如果拋棄了「一國兩制」和基本法，香港必亂無疑；所謂「自決」和「港獨」根本成不了事，不符合香港的根本利益；香港如果亂了，大家跟著一起「埋單」。二是張德江強調：「一國兩制」對國家、對香港都最為有利，中央必定會堅定不移地貫徹下去，香港社會完全可以放心。

張德江的講話清楚告訴港人：「一國兩制」既是中央的事，也是港人的事；中央有責任堅持「一國兩制」不動搖，港人也有責任維護「一國兩制」。港人應該做的，不是擔心「一國兩制」會不會變，而是履行自己應有的責任：維護「一國兩制」，確保香港的「一國兩制」實踐不走樣、不變形。港人應對違法「佔中」、「港獨」、否定中央管治權等損害「一國兩制」的行為大聲說不。這是國家利益之所繫，也是港人利益所在。



蔡英文新主張為「台獨」包裝

紀頌鳴 資深評論員

名家時評

蔡英文代表民進黨在台灣執政馬上要一年了，去年520上任演講，大陸指答卷未完成，就職一周年的日子馬上就要來臨了，依然沒有見到令對岸滿意的答卷，而蔡英文的民調不斷下滑。為改變此僵局，蔡英文最近接受媒體專訪時提出了兩岸關係互動的「三新」主張，希望以此來改變兩岸關係沒有互動的現狀。但蔡英文的新主張仍然不講「九二共識」，仍然拋開「一中原則」，空談「新問卷、新情勢、新模式」。其實蔡英文也知道，這樣的答卷仍然不會合格，北京不會收貨。因為，任何離開「一中」的陳述，都是在為「台獨」包裝。

蔡英文是在520就職前前夕接受《聯合報》專訪時提出兩岸關係互動的「三新」主張的。蔡英文說，兩岸雙方的互動還是要維持一定的善意與彈性，才能夠讓這個區域和兩岸的關係能夠穩定。雖然我們還是以維持現狀作為兩岸關係政策上的基石，但我們現在看到的是一個新的情勢、一個變動中的情勢，所以在這種變動中的情勢，要共同來維持一個和平穩定的狀態，這是雙方

需要努力的，而且需要有些結構性的合作關係。

不過，蔡英文的主張先遭到島內的批評。國民黨主席候選人吳敦義針對蔡英文的兩岸「三新」主張表示，蔡英文用華麗、很多都不懂的詞藻，試圖解決沒智慧、沒能力面對的問題。有台灣學者更一針見血的指出，蔡英文對兩岸關係的「三新」論其實是「三心二意」，包括聯美抗中之心、聯日抗中之心和「台獨」之心，加上敵意和虛情假意。這意味着所謂的「新」背後有「獨」。

「三新」論其實是「三心二意」

「三新」論，講的是「新」，卻其實是瓶內裝舊酒。「新問卷」無非就是想提出，避開「九二共識」兩岸如何互動，如何交往；「新情勢」無非就是講台灣去中國化愈熾熾熱，「台獨」之路要走下去；「新模式」就是希望不講「一中」，北京還要給台灣讓利，讓台灣走出經濟困境。講來講去，蔡英文就是咬緊牙關不講「一中」。

事實上，蔡英文也好，民進黨也罷，包括藍營都知道，與馬英九執政時代相比較，台灣目前的國際空間遭擠壓、經濟持續低迷，兩岸交流官方停擺等問題，都因

為卡在兩岸關係上。而兩岸關係交流不暢，問題主要出在不講「一中」的惡果，就是不願面對放棄「台獨」。對北京來說，不講「一中」，無視「九二共識」，離開了兩岸同屬「一中」的這個大前提，任何說詞，無論詞藻再怎麼華麗，都是在為「台獨」包裝。

這當中，蔡英文的「三新」還犯了一個邏輯上的錯誤，印證了一句老話，一個謊言起碼要用三個謊言去掩蓋。本來，蔡英文反覆強調她維持現狀的理念，儘管這個維持現狀不包含馬英九留下的「一中各表」。她的「三新」很明顯又表達了，馬英九原來的兩岸關係的基石陳舊了，那個現狀也不需要維持了！自己打了臉。

大陸方面的態度很明確，立場又很堅定，只要「九二共識」，只認「兩岸一中」。這可能對蔡英文有點難。因為，她的基礎，她的屁股就坐在民進黨的意識形態上，坐在反中的椅子上。這不，蔡英文在接受新加坡、印度、印尼、馬來西亞、菲律賓、泰國等6國媒體聯合訪問時，闡述了台灣對於「新南向政策」的思維與目標，稱「新南向政策」的用意不是與「中國」競爭，而非「中國大陸」。

香港應更好抓住「一帶一路」機遇

莊紫祥 哈爾濱市政協委員 中道集團董事長



為了促進世界經濟的復甦，國家主席習近平2013年提出「一帶一路」倡議，舉世矚目，共商、共建、共享，為「一帶一路」注入了空前的活力，必將促進沿線各國經濟發展。可以預期，隨著「一帶一路」建設的深入推進，合作碩果將遍佈全球。

「一帶一路」國際合作高峰論壇將於5月14日至15日在北京舉行，相信將進一步掀起世界的關注。香港應更好抓住「一帶一路」的機遇，爭取在國家「一帶一路」戰略中，發揮積極的作用，扮演重要的角色，不能只是口頭說，而要實際去落實。例如：鼓勵參與「一帶一路」的企業，在港進行公開招股和上市後再集資，及以不同形式融資發債、貸款等；力促香港作為「一帶一路」相關的國際離岸人民幣服務中心，在有序和風險可控的前提下，推動人民幣國際化進程；香港為亞洲最具規模的資產管理樞紐之一，有充分條件吸引「一帶一路」帶來的財富及風險

管理服務需求，提供國際資產管理、風險管理及跨國企業財務中心等專業服務；香港是「一帶一路」東亞樞紐中心，世界聯繫最佳的國際貿易中心，具備與國際接軌的法律制度、市場規則等，能發揮貿易中心功能作用；「一帶一路」涉及複雜的地區和多邊協作以及國際性的產業鏈管理，需國際化專業服務，香港有這方面的優勢，可發揮全球運作中心作用；香港擁有優越的國際法律及解決服務中心，可為推進「一帶一路」提供所需的高端國際法律解決爭議服務；香港國際航運中心，完全有條件擔當「一帶一路」航運服務中心的功能；香港可以發揮各種專業人才培訓和人文交流。

「一帶一路」建設令香港從內地與世界經濟連接的窗口角色轉變為「超級聯繫人」角色，許多特色的服務模式，可跟國家一起「走出去」，發揮更大的作用。香港是「一帶一路」建設中的重要節點，希望全社會凝聚共識，並更加積極主動參與到國家發展戰略中來，實現香港經濟新騰飛。

美國插手香港用意為何？

王庭聰 香港工商總會主席



美國國會一個委員會，早前以「香港回歸20年現狀評估」為題舉行聽證會，並邀請「香港眾志」秘書長黃之鋒、民主黨黨主席李柱銘、銅鑼灣書店前店長林榮基等發言，事件實屬對中國內政、對香港事務的公然干涉。而上述幾位反對派搞手，不但在港散播「港獨」言論、煽動違法行為，在所謂聽證會上的言論更是充滿偏見及詆毀「一國兩制」。其中，黃之鋒竟然支持委員會主席魯比奧所推動的跨黨派《香港人權與民主法案》，授權美國總統制裁「打壓港人基本自由」的中國大陸和香港官員，有關做法用意為何？

近年中國「一帶一路」戰略的推進、高鐵項目延伸國際、航天科技發展、國產客機C919首飛成功，綜合國力提升，國際話語權亦增強，儘管中國已一再強調「和平崛起」、「不稱霸」等發展理念和原則，部分西方國家依然不斷散播反華、恐華的觀點，別有用心的人士更

利用香港對民主、自由核心價值的追求，而將香港置於這場國際關係的博弈漩渦中。

其用意一是製造社會內部矛盾，打擊香港作為國際金融中心的地位，破壞金融系統穩定性，二是給中國「添亂」，並以此作為在眾多國際問題、糾紛中談判的籌碼，亂象越多，越難處理，籌碼自然越豐富。有報章引述魯比奧表示，會敦促美國政府將黃之鋒等「佔中」分子的裁決結果，作為對華談判需要考慮的因素之一，「視作他們和我們合作的後果」。司馬昭之心，路人皆知。

很明顯，黃之鋒等人在美國國會「告狀」，又「邀請」對方干預香港事務，絕對是勾結外國勢力的行徑，不僅不利於香港民主發展，更威脅到國家安全，我們是絕對不會接受的。香港回歸20年，「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的方針得到貫徹落實，經濟發展、民生改善，這是市民都可以感受到的實際成果。我們堅決反對外國以任何方式干涉香港事務，黃之鋒之流勾結外國勢力插手香港事務，相信市民的眼睛是雪亮的，他們的企圖不會得逞。

重建中法良好關係

張遠深 香港青年智庫副主席 城市智庫時事評論員小組召集人

法國新一屆總統選舉終於塵埃落定，由獨立中間溫和路線的馬克龍(Emmanuel Macron)當選，馬克龍成為法國歷史上最年輕的總統，而筆者認為這正是政治年輕化的重要關鍵時刻。

法國近年問題多多，經濟問題絕對是重中之重，而馬克龍以高票當選，可見國民希望改革，馬克龍曾任經濟產業更新和資訊科技部長，對政府內部行政運作絕不陌生，現在首要任務是國會選舉，爭取議會的大多數，筆者認為馬克龍絕對有機會拉攏社會黨鞏固其管治。

馬克龍未來對華的態度，絕對會主導法國及歐盟的命運，筆者對於未來中法關係，都非常正面。

由馬克龍支持全球化，反對保護法國的一些中低端工作職位，主張應該順應經濟的發展規律，可見其經濟觀點較為開放，而且他會力挺中國財團收購法國的圖盧茲機場，為此更發表言論「法國需要保持自己吸引外資的能力，這對增長率、對就業都有好處。」

由此可見，馬克龍絕對是實事求是，而不是為反而反的無理政客。馬克龍在選舉期間多次向中國示好，在接受媒體採訪時更多次引用中國領導人毛澤東、鄧小平的語錄來表達其政見，及自稱是「毛澤東主義者」，可見他有與中國建立良好關係的心。

筆者認為未來中法關係邁進新階段，對於全球經濟都有一定幫助，在國家的主導下，香港絕對要把握機會，重建昔日的「東方之珠」。

C919成功試飛強烈震撼西方

黃海振 資深評論員

中國產大型客機C919近日在上海浦東機場成功進行了1個半小時試飛，引發世界、特別是歐美航空界高度關注。從這一刻起，被美國波音和歐洲空客長期壟斷的世界民航飛機市場將被打破。中國C919已經接到國內外570架訂單，由於售價較波音、空客同類機型節省許多，潛藏着非同凡響的競爭力。從經濟角度看，中國往後不需要花巨款高價購買歐美飛機，又可從第三世界國家、尤其是「一帶一路」國家的訂單中受益。C919的成功試飛自然強烈震撼着西方世界。

中國成功試飛C919，西方媒體表現的是極度妒嫉。路透社說，中國雖然成功試飛C919，但由於C919的燃油效率不如波音和空客，維修保養成本較高，總體技術落後西方至少15年，不值得大驚小怪；但隨後又不得不承認，C919的「資格」雖然不如波音和空客，但在研發、生產的過程中少走了許多彎路，有明顯後發制人的優勢。目前，C919價格僅為5,000萬美元，不到波音737或空客A320的一半，對老資格的飛機公司來講，絕對不可小覷其競爭力。

媒體表現出極度妒嫉

包括美聯社、法新社、《紐約時報》等西方主流媒體對C919進行了大量報道。他們一方面認為，C919成功試飛但「羽翼未豐」，想挑戰波音、空客還面臨重重困難，表現出極度妒嫉心理；另一方面，又不得不驚呼中國航空決心與西方同行展開競爭的架勢。美國CNN認為，C919成功試飛將直接挑戰波音和空客已經佔領的市場，但由於未得到美國FAA認證，進入西方市場言

之尚早。法新社說，雖然中國具備了與西方航空巨頭競爭的決心與財力，但飛機製造要求技術與銷售高度複雜結合，中國並不能佔據優勢。

據波音預計，未來30年中國的飛機需求為3,000架，C919的成功試飛，至少奪走波音公司1,500架以上的份額，對波音是挑戰和考驗。美聯社稱，C919試飛顯示中國航空製造業將成為波音的強而有力競爭對手。《華爾街日報》認為，C919試飛，亮相「顯示中國要成為全球飛機製造大國的野心」。《紐約時報》更認為，北京官員稱「波音公司(Boeing)和空客(Airbus)之後，又有了C919，ABC將一起出現在世界航空領域，顯示中國航空的全球野心」。

運輸格局將徹底改寫

C919中的C代表CHINA，第一個「9」寓意天長地久，「19」代表最大載客量是190座。最大飛行高度12,100米，最大航程達到5,555公里，這些數

據與波音、空客同類機相近，業界普遍認為十分了得。在C919試飛過程中，無論是換線、爬升、平飛、俯仰、低頭等姿態試驗，都表現得非常出色；機組與地面的通訊、通話完全符合預期的要求。C919的成功首飛，不僅帶給中國可觀的經濟價值，對材料、化工、信息、自控、動力等基礎產業的發展升級都具有至關重要的意義。

和美國前總統奧巴馬在2008年演講說美國將很快有13條高鐵，到2017年下台時卻沒有修成一寸高鐵相比，中國顯然務實、進取得多。到目前為止，中國高鐵運營里程已逾2萬公里，佔全球高鐵運營里程的70%。中國地鐵也出現井噴狀態，由於有足夠的資金和技術，修地鐵已經成為家常便飯。北京已經規劃連接天津、石家莊的龐大地鐵網，上海地鐵也探拓和南京、杭州對接的可能性；加上天上的飛機，中國天上、地面和地下的交通網絡，將徹底改寫未來的運輸格局。



中國大型客機C919成功試飛，引起世界高度關注。