

數學泰斗吳文俊逝世 享年98歲

「星光」不滅 「方法」猶存

香港文匯報訊(綜合記者王珏及新華社報道)他是中國數學界的泰山北斗,1956年就與華羅庚、錢學森一起獲得首屆國家自然科學一等獎;他提出的「吳方法」開創了近代數學史上第一個由中國人原創的研究領域;82歲高齡時又站在首屆國家最高科技獎的領獎台上;一顆被命名為「吳文俊星」的小行星,永遠在浩瀚宇宙中旋轉。昨日,中國科學院院士吳文俊因病醫治無效,在北京逝世,享年98歲。



吳文俊在度假時與大象合影。圖為吳文俊在辦公室裡閱讀書籍。

首屆國家最高科技獎得主吳文俊逝世。圖為吳文俊在辦公室裡閱讀書籍。



1919-2017

吳文俊簡介

- 1940年**
本科畢業於上海交通大學;
- 1946年**
在中央研究院數學所工作、在陝省身先生指導下開始從事拓撲學研究;
- 1947年**
赴法國斯特拉斯堡大學留學,師從埃里斯曼與嘉當;
- 1949年**
獲得法國國家博士學位,隨後在法國國家科學中心任研究員;
- 1951年**
回國工作,在北京大學數學系任教授;
- 1952年**
到中國科學院數學研究所任研究員;
- 1957年**
當選為中國科學院學部委員(院士);
- 1958年**
參與創辦中國科學技術大學應用數學和計算技術系;
- 1980年**
轉入中國科學院系統科學所;
- 1985年-1987年**
任中國數學會理事長;
- 1993年**
開始任中國科學院系統科學所名譽所長;
- 1998年**
轉入新成立的中國科學院數學與系統科學研究院;
- 2002年**
任國際數學家大會主席。

所獲獎項(部分)

- 1956年**
獲首屆國家自然科學一等獎
- 1994年**
獲首屆求是傑出科學家獎
- 1997年**
獲國際自動推理最高獎Herbrand自動推理傑出成就獎
- 2000年**
獲首屆國家最高科技獎
- 2006年**
獲邵逸夫數學獎

記者 王珏 整理

斯人已去,空餘追憶。「吳文俊一生淡泊自守,對於名利看得很輕,從來不宣揚自己,以至於他在國內的知名度與他的成就極不相稱。」近現代數學史研究者胡作玄說。

拓現代數學天地

2000年的首屆國家最高科技獎被授予兩個人,一個是吳文俊,一個是袁隆平。在當時的介紹中,吳文俊的成就是「對數學的主要領域——拓撲學作出了重大貢獻」、「開創了嶄新的數學機械化領域」。

拓撲學被稱為「現代數學的女王」。上世紀50年代前後,吳文俊由繁化簡、由難變易,提出「吳示性類」、「吳公式」等,為拓撲學開闢了新的天地。他的工作起到了承前啟後的作用,令國際數學界矚目,也因此成為影響深遠的經典性成果。吳文俊的工作被五位國際數學最高獎——菲爾茲獎得主引用,許多著名數學家從中受到啟發或直接以他的成果為起點點之一。「對纖維叢示性類的研究作出了劃時代的貢獻。」數學大師陳省身這樣稱讚吳文俊。1956年,吳文俊獲得首屆國家自然科學一等獎。

到了上世紀70年代後期,吳文俊又提出用計算機證明幾何定理的「吳方法」,開創了近代數學史上第一個由中國人原創的研究領域——數學機械化,實現將繁瑣的數學運算證明交由計算機來完成的目標。這一理論後來被應用於多個高技術領域,解決了曲面拼接、機構設計、計算機視覺、機械人等高技術領域核心問題。2011年,中國人工智能學會發起設立了

「吳文俊人工智能科學技術獎」。

吳文俊的各項獨創性研究工作使他在國際、國內享有很高的聲譽。2010年,經國際天文學聯合會小天體命名委員會批准,國際編號第7683號小行星被永久命名為「吳文俊星」。

受古代數學啟發

2011年記者採訪吳文俊時,北京天氣十分悶熱,吳文俊鶴髮童顏,拄着拐杖在門口迎接。落座後才得知他前段時間不小心摔了一跤,手臂上還留着大片的瘀青。「我平時喜歡一個人出去轉轉,前幾天下雨路滑,不小心就摔了一下。」吳文俊不以為意地笑道。當時,92歲的他還經常一個人去逛書店、電影院,偶爾還自己坐車去中關村的春路喝喝咖啡。

「我就喜歡自由自在,做些有意思的事情。」在吳文俊心裡,數學研究就是件「有意思」的事,尤其是晚年從事的中國古代數學研究,更是自己「最得意」的工作。

上世紀70年代後期提出的「吳方法」,被認為是自動推理領域的先驅性工作,對數學與計算機科學研究影響深遠。這一開創性研究,就是吳文俊在中國古代傳統數學的啟發下取得的。在同一時期,吳文俊選算法的觀點對中國古算作了正本清源的分析,認為中國古算是算法化的數學,由此開闢了中國數學史研究的新思路與新方法。「我非常欣賞『中國式』數學,而不是『外國式』數學。」吳文俊在那次接受記者採訪時說,「中國古代數學一點也不枯燥,簡單明瞭,總有一種吸引力,有意思!」

年逾古稀坐過山車 老頑童愛偵探小說

特稿

在熟悉的人眼裡,吳老是位「老頑童」,他樂觀開朗,常有一些驚人之舉。有一次來香港參加研討會,開會間隙出去遊玩,年逾古稀的他竟坐上了過山車,玩得亦不樂乎;一次訪問泰國期間,他坐到大象鼻子上開懷大笑,還拍下了照片。

吳文俊在70歲的時候,曾經寫了一首打油詩:「七十不稀奇,八十有的是,九十誠可貴,一百亦可期。」到了80歲大壽的時候,他對這首詩作了微妙的修改,把每一句都增加了10歲。

「做研究不要自以為聰明,總是想些怪招,要實事求是,踏踏實實。功夫不到,哪裡會有什麼靈感?」吳文俊曾在受訪中這樣說。

生活樸素低調 出門無專車

面對各種榮譽,吳文俊看得很輕。獲得國家最高科技獎後,他說:「我不想當社會活動家,我是數學家、科學家,我只能盡可能避免參加各種社會活動。」

這樣一位學界泰斗,生活卻樸素低調,人到晚年童心未泯,喜歡偵探小說,經常自己坐的士到附近書店看書,並沒有「專車」待遇。

內地媒體援引中國數學會原理事長馬志明院士說,吳先生對晚輩數學家特別關照。他特別平易近人,對任何人都很和藹,他是一個「老頑童」,對任何事情都心胸開闊。雖然地位崇高,吳文俊並沒有「專車」待遇。最近幾年,吳文俊很少出門。有一次,馬志明見到他在小區門口打車,他毫髮之年的吳文俊當時一個人坐的士,要到附近的一家書店去,他很喜歡去那裡看書。

5年前,吳文俊受訪時表示,自己對於「具體的知識」,已經知之甚少。如今「主要是在看小說」,「各式各樣的小說、好看的小說」。他評價「日本的偵探小說有意思」。在他看來,日本偵探小說反映深刻的社會背景,不像英國的福爾摩斯探案系列那樣,用一些奇奇怪怪的故事來吸引人。

排華法135周年 三藩市華裔倡「護移民」

香港文匯報訊 據新華社報道,當地時間6日中午,美國三藩市中國城花園廣場,90歲的華裔方少一老太太坐在輪椅上,手持一張硬紙牌,上寫「1947年,我曾被移民局扣押3個月,這樣的事情不能再生」,「這個世界需要愛」。居住在南加州聖地亞哥方少一在8名家庭成員陪同下,參加三藩市灣區60多個不同族裔社團組織的「抗排斥,護移民」大型集會。

1882年5月6日,美國政府頒佈了歷史上唯一針對某一族裔移民的排斥性法案《排華法案》。這部法案首次立法禁止一個種

族進入美國,首次立法排斥一個種族加入美國國籍,直到1943年12月17日才被廢除。日前,三藩市市議會通過法案,將5月6日定為「包容日」,這天也是《排華法案》135周年。

「家庭團聚是每個人的心願,歷史不能倒退,悲劇不能重演。」方少一的女兒帕蒂說。在美國爭取族裔平等權益的歷史上,並非華裔家庭歷盡艱難。當天,許多與方少一家庭有着同樣遭遇的少數族裔人士也參與了集會。

穆斯林關係委員會代表薩米娜·烏斯曼在演講時說:「我們呼籲特朗普政府以美

國憲法保護的平等、自由來對待移民社區,讓美國更團結、更偉大。」集會現場有許多年輕面孔,他們來自加州大學伯克利分校、三藩市大學和林肯高中等。

高中女生高宇婷和小夥伴為集會製作了「沉默是暴力」、「反抗」、「愛」的中英文橫幅和標語牌。在美國生長的高宇婷是亞美促進正義聯盟的義工,她告訴記者,要關心參與社區事務,擺脫少數族裔沉默的刻板形象。多位政界人士出席集會,包括華裔州眾議員邱信福、市議員余鼎昂、估值官朱嘉文和前市議員馬兆光等。



民衆手舉標語參加集會。

美「第一女婿」家族 喊話中國投資者移美

香港文匯報訊 據美國有線新聞網(CNN)報道稱,美國「第一女婿」賈瑞德·庫什納的妹妹妮可·庫什納·梅耶,6日在北京的一場移民投資活動中對潛在的中國投資者表示,投資要盡快,否則要「漲價」了。

庫什納·梅耶目前正在負責一個庫什納家族位於新澤西的地產項目,報道指,庫什納家族希望通過美國EB-5移民簽證可移民美國的承諾吸引中國富豪投資。

庫什納·梅耶在6日的活動中對潛在的中國投資者表示,應該加快投資速度,因為EB-5簽證政策可能會提升最低投資額。據了解,美國移民局1月28日通過聯邦政府公佈法規建議稿,法案一旦落定,美國投資移民簽證在目標就業區最低投資額或從目前的50萬美元提高到135萬美元,升幅將達170%。

大飛機有大意義

作為世界大飛機界「新秀」, C919 立志高遠,對標的是成熟、主流的波音(BOEING)737和空客(AIRBUS)320機型。它的目標是要進入全球市場競爭,成為全世界信賴的空中座駕。C919中的「C」,既是中國英文名稱CHINA的首字母,也是肩負大客機歷史使命的中國商飛公司英文縮寫COMAC的首字母,體現了大型客機是國家的意志、人民的期望。第一個「9」,寓意是天長地久,「19」則代

表的這種大型客機的最大載客量為190座。大型客機研發和生產製造能力,是一個國家航空水平的重要標誌,也是一個國家整體實力的重要標誌。全球合作程度極高的民機行業,更需要牢牢把握自主創新和核心競爭力。

C919首飛,不單是一架飛機的起飛,也並非一個飛機型號研製成功那麼簡單,更是中國航空工業和民機事業的起飛——中國由此實現了民機技術集群式突破,形成了大型客機發展核心能力。走「中國設計、系統集成、全球招標,逐步提升國產化」的發展道路,堅持「自主研製、國際合作、國際標

準」的技術路線,通過C919的研製,中國在短短9年中搭建起了一個民機產業發展戰略平台。不僅民用飛機技術從這個開創性、奠基性的平台上直接「生長」,新材料、現代製造、先進動力等領域關鍵技術,流體力學、固體力學、計算數學等基礎學科也從中受益。比如,通過應用於C919,以第三代鋁鎂合金、複合材料為代表的先進材料首次在國產民機大規模使用,總佔比達到飛機結構重量的26.2%。

目前,中國大飛機離進入全球航線商業運營,還有一段較長的路要走。接下來的試飛,大飛機將面對各種考驗,要「把危

險全試遍」,還要「試最危險的危險」。民用航空領域有句話,真正的核心競爭力並非製造幾架先進的飛機,而在於擁有一套國際公認的、高標準的民用航空標準體系。新研製的飛機,只有在這套標準體系中證明自己的安全品質,才能獲得全球航空市場的「登機牌」,獲得人們用腳投票的信任。

看到前進的目標,也看到比較的差距,這才是理性的中國。我們期待早日搭乘C919大客機,在享受一段安全舒適的飛行旅途的同時,聽一路中國大飛機人創新、創業、創造的精彩故事。

中國公民安哥拉遇劫亡

香港文匯報訊 據外交部網站報道,5月4日晚,中國駐安哥拉大使館獲悉一在安中國公民遭搶劫重傷後,駐安哥拉使館警務參贊黎光明即了解相關案情並表達慰問。5日上午,大使館又派員趕赴醫院探望重傷者,並督促院方和主治醫生全力搶救。後經院方確認,因傷勢過重,傷者已於5日13時左右不治身亡。使館已要求安方加緊破案。