

# 「佳龍駒」戰死沙場 港人痛失「準馬王」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港賽馬史上首匹4歲三冠王「佳龍駒」戰死沙場!大摩馬房的「佳龍駒」昨日於沙田馬場出戰1,600米一級賽冠軍一哩賽,於比賽中段被騎師莫雷拉拉停,事後被證實盆骨嚴重骨裂,更出現嚴重併發症,經搶救後最終不治,一頓馬壇新星黯然墮落。「佳龍駒」在港出賽13次獲8冠1亞,累積獎金逾3,000萬元。

馬會行政總裁應家柏發聲明表示,向每一位與「佳龍駒」有密切關係及曾照料該駒的人士,特別是馬主洪祖杭及其家人致以最深切的慰問。

4歲馬「佳龍駒」來港前於澳洲出賽5次,獲1冠2季,包括於一級賽「香檳錦標」奪亞。牠來港後12戰獲8冠1亞

(昨日賽前),對上直落連贏4場,是應屆打吡大賽兼4歲馬三冠系列3場賽事的盟主,上場更攻下國際二級賽「主席錦標」冠軍。

這匹「準馬王」昨日出戰國際一級賽冠軍一哩賽,在8匹馬中被捧成1.4倍大熱門。「佳龍駒」在香港冠軍騎師莫雷拉胯下起步後已跑得不暢順,至賽事中段突然拉慢,其後更被騎師收停,場內外馬迷無不為其健康擔心。「佳龍駒」隨即第一時間接受場內獸醫的診療,並自行步上馬匹救護車,被送往沙田馬場的馬醫院接受檢驗。

盆骨嚴重骨裂 現嚴重併發症  
馬會獸醫事務主管(診療)李恪誠於晚

上表示,「佳龍駒」的盆骨嚴重骨裂,更不幸地出現嚴重的併發症,「雖然牠在馬醫院內接受深切治療,但最終我們未能成功救治牠。」正值壯年的「佳龍駒」本有望於未來大放異彩,代表香港揚威海外,如今一切已成泡影,是香港馬壇的巨大損失。

「4歲三冠王」擊敗「巴基之星」  
洪祖杭名下的「佳龍駒」上季初次在港出賽,上陣7場獲4冠1亞,累積獎金約600萬元,成為馬壇新星。「佳龍駒」今季開展得並不如意,練馬師約翰摩亞本劍指國際一級賽香港盃,為港爭光,馬兒卻先後因右後腿不良於行退出沙田錦標及馬會一哩錦標,無緣出戰國

際賽,並於12月中作季內首戰得第五。翌仗出戰4歲系列首關香港經典一哩賽,輕鬆取勝,次關角逐1,800米香港經典盃仍輕鬆擊敗另一匹明星馬「巴基之星」。緊接角逐4歲系列尾關,亦是三關中地位及獎金最高的香港打吡大賽,再次擊敗「巴基之星」,成為香港賽馬史上首匹勝出4歲系列三關大賽的「四歲三冠王」。

「佳龍駒」其後再攻下「主席錦標」,令今季獎金累積至逾2,400萬元。

馬會每年均於季尾舉行「冠軍人馬獎」,並選出「香港馬王」。原本「佳龍駒」憑今季表現,奪取馬王的呼聲甚高,如昨日的賽事摘冠更可說是無懸念,如今牠會否成為首匹當季逝世的馬



「佳龍駒」雄姿。網上圖片

王呢?據了解,香港過去多年選馬王均不會將一匹已歿馬匹列入候選名單,不知「佳龍駒」會否破例奪「馬王」榮銜?

# 觀塘「翠屏河」擬智閘控水

## 建浮島種鹹淡水植物保水質 渠署冀年內詳細設計

香港文匯報訊(記者 岑志剛)政府計劃將觀塘敬業街明渠活化為「翠屏河」,除了加強河道的防洪能力之外,更會設置智能水閘建立蓄水區和小型人工浮島,打造讓市民親近水體的公共優憩空間。由於潮漲時海水會湧入,故計劃種植適宜在鹹水生長的植物作綠化,改善河道的水質和優化自然生態的生活環境。渠務署表示,希望在今年內開展下一階段詳細設計工作。



效果圖中設置的智能水閘建立蓄水區和小型人工浮島。渠務署供圖

渠務署計劃活化翠屏河。陳克強(左)及簡漢城(右)展示效果圖。梁祖彝攝



渠務署計劃活化翠屏河。陳克強(左)及簡漢城(右)展示效果圖。梁祖彝攝

政府在去年擬議將九龍東打造成綠色核心商業區,敬業街一段長達1公里的明渠會活化為「翠屏河」。渠務署排水工程部高級工程師陳克強表示,敬業街明渠位處觀塘區中央,毗鄰民居及繁盛工業區,具有極佳條件成為市區中的河畔空間。渠務署在去年7月展開調查研究,今年初完成首階段公眾諮詢,作出初步設計,計劃利用水景、園境和生態概念活化河道及改善水質,將排洪設施融入社區。

移除觀塘泳池斜道基座和磚頭位,以加強河道的防洪能力,並會研究以天然物料如石料或光滑物料,取代現時部分混凝土河床,以維持水流速率。

### 下游種老鼠簕 上游風車草

為改善水質和河道生態環境,渠務署研究於明渠內栽種水生植物,形成自然生活空間。

陳克強解釋,明渠旱天與暴雨水流變化大,加上位處鹹淡水交界,潮漲時海水會湧入,河水鹹分變化較大,可適應的植物品種不多,下游較適宜種植鹹水植物如老鼠簕,上游屬淡水,則可種植風車草等淡水植物,署方已為水質取樣作初步化驗,計劃試行小規模栽種,視乎效果再決定栽種的品種。

陳克強表示,根據首階段公眾諮詢收集的意見,大部分市民對計劃反應正面,正着手處理相關的顧問工程合約文件,希望在今年

內開展下一階段詳細設計工作。

被問到如何保障市民安全,陳克強指出,該明渠收集觀塘、秀茂坪一帶大範圍雨水,一旦發生暴雨,流量會在短時間內急增,明渠活化為「翠屏河」後,原則上不鼓勵市民落水,會設有警示標示提醒市民,為安全起見,亦不會設梯級讓市民走落河床。

### 人行道天橋觀景台「易行」

另外,渠務署又計劃參照「易行城市」的概念,於河道兩旁加建行人通道,並提供連接兩岸的行人天橋及觀景平台,聯繫旁邊的觀塘泳池、翠屏河公園及觀塘繞道下的文化及藝術空間。

至於相關設施的保養維修責任誰屬,渠務署排水工程部總工程師簡漢城表示,不同設施涉及不同部門,正與相關部門探討,會有適當安排,渠務署的園境師及聘請的顧問公司,亦會給予專業意見。

## 活化水體 方便市民

行政長官梁振英在前年施政報告提出親水文化及近水活動,其中一項是計劃在大型排水改善工程及新發展區的排水規劃中,加入活化水體的意念,為市民提供更美好的環境。除了「翠屏河」之外,「啟德河」、「東涌河」亦會進行活化。

渠務署表示,在進行明渠及河道工程時,除確保排水暢順外,亦以促進綠化、生物多樣性及美化環境為目標,希望透過藍綠建設,為市民建設兼備草木繁茂和水景優美的河道,並讓市民有更多機會親近水體。

其中一個重點活化工程為「啟德河」改善工程,啟德明渠總長度約2.4公里,由蒲崗村道起,沿彩虹道流經東頭村和

新蒲崗至啟德新發展區,最後流入維多利亞港,是東九龍其中一條主要排洪渠道。渠務署計劃在提升排洪能力的同時,加入美化、綠化、園境及生態元素,活化為市區綠化河道走廊。

除了觀塘「翠屏河」,東九龍安達徑白石礦場蓄洪池及東涌河均已計劃展開活化工程。其中長約775米的東涌河,將設有六組處理池,分三層過濾隔走泥土及垃圾,並調節水位及水流速度,避免污染物直接排入東涌河。政府又會將東涌河分別劃入保育和綠化地帶,設置20米至30米的緩衝區,指明不可發展,河東面會發展成佔地約3.3公頃的全港首個河畔公園,當局預計最快2021年完成詳細設計及工地勘測工程。

■記者 岑志剛

### 翠屏河活化小資料

- 活化範圍**
- 沿敬業街、敬業里和翠屏道的一段長約一公里的明渠
- 活化重點**
- 加強河道防洪能力,減低水浸風險
  - 栽種植物改善河道水質和生態環境
  - 興建行人通道和連接兩岸的行人天橋及觀景台,加強區內聯繫
  - 設置智能水閘建立蓄水區,隨潮漲退升降,維持水體及控制流量
  - 蓄水區中央設置小型人工浮島,以橋樑接駁兩岸,為市民提供親水環境

資料來源:渠務署 整理:岑志剛



鹹水植物老鼠簕。渠務署供圖

## 廉署冀國際合作打擊洗黑錢

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)經濟犯罪在全球化影響下更見複雜,黑錢更易在世界不同地方的戶口流竄,廉政公署指出,處理資產受到限制的總值由前年的1,965萬元升至去年的3,195萬元,而法庭正處理申請褫奪可變現資產的總值更由2,309億元大增至88,875億元。廉署將於明日起首次舉行一連兩天「財務調查國際研討會」,內容包括財務調查及資產返還,希望增強國際合作以助打擊犯罪。

在經濟犯罪愈見猖獗下,廉署執行處處長唐永德指,法證會計組於2011年成立,成員均具備專業資格及豐富的法證會計經驗,職責包括協助財務及資金流向等調查,又會撰寫專家證人報告,並以專家證人身份上庭

作供。

唐永德表示,近年工作更趨繁忙,去年就調查63宗案件,涉及221個目標人物和公司,交易總額達54億元,前年則有91宗案,涉249個人物和公司,款項達65億元。

廉署署理總法證會計師吳啟平表示,以往貪污的案件只是直接匯入銀行戶口,較易處理,但不法分子現時會用上10個戶口來轉換金錢,當中一些戶口可以是俗稱「借人名」得來,企圖遮掩黑錢的來源及走向,而且金錢流向不限於香港境內,因此較複雜及難以調查。

### 增不同地區合作提升效率

唐永德補充指,若調查提升至國際

級別,接觸的不只是各地方的執法機構,各司法機關亦要相互接觸,一些文件上的往來就會限制了調查的速度,而研討會就可增強不同地方的合作及相互理解,希望有助增加調查效率。

研討會總監柳智浩表示,主題為「嚴打貪腐 切斷財源」的研討會將在明天起舉行,講者包括律政司刑事檢控專員楊家雄、中央紀委監察部國際合作局副局長蔡為、最高人民檢察院國際合作局局長郭興旺、聯合國毒品和犯



廉署將舉行「財務調查國際研討會」打擊洗黑錢犯罪。

罪問題辦事處條約事務司Dimitri Vlassis,及英國嚴重欺詐案辦公室總監David Green等。

## 連接九東「核商區」 高架捷運效益佳

政府在今年施政報告宣佈銳意打造九龍東為商業、休閒、康樂和旅遊的新核心商業區。發展局局長馬紹祥昨日在網誌表示,要打造成功的核心商業區,需要有足夠運載能力,既方便快捷又安全可靠,規劃周全的環保交通連接系統,可為九龍東提供優質的跨區和區內連接服務。他表示,已確立了兩種較適合九龍東發展的高架交通模式的連接系統。

### 馬紹祥:地面輕鐵電車遜巴士

他指出,在上階段諮詢中,有意見支持在九龍東打造地面為主的連接系統,但研究的結果顯示,現時九龍灣和觀塘一帶道路已十分擠迫,如果再加設地面連接系統,雖然造價較低,但是否能為社會整體帶來效益成疑。若以輕鐵系統相似的「專線模式」運作,則需佔用最少兩條行車線,無可避免導致區內交通擠塞問題更嚴重;若以電車系統相似的「共用空間模式」運作,又會受制於路面交通情況,表現將不會勝過巴士和小巴等現有公共交通,卻又要作額外投資。

他續說,經過長時間的醞釀和探討,土木工程拓展署已完成首階段研究工作,確立了兩種高架交通模式的連接系統,分別是「旅客捷運系統」和「單軌鐵路」,較適合九龍東的發展,其運作不但對區內路面空間影響輕微,同時又不受道路的影響,可充分利用快速高效的優勢,有效地縮短乘客的行程時間,相比起地面行走系統,更能提供便捷而可靠的服務,並能為社會整體帶來更大的效益,以便利居民出入,並配合核心商業區的持續發展。

他表示,土木工程拓展署已於5月2日就「九龍東環保連接系統詳細可行性研究」首階段的結果,展開為期兩個月的中期公眾諮詢活動,以收集市民對首階段建議的「旅客捷運系統」和「單軌鐵路」兩種高架交通模式的意見,其間亦會諮詢不同的法定組織、專業學會、運輸機構和關注團體,歡迎市民參與及於7月2日前發表意見。

■記者 岑志剛

## 低收單身淪「N無」 隨時「多勞多失」



曾凱倫(左一)。翁麗娜攝

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)基層在職單身人士欠社會保障。有組織訪問了66位單身人士,發現47%受訪者的收入超過10,970元的申請公屋一人入息上限,及交通津貼入息上限;然而有51%受訪者每月需繳交3,000元至4,999元租金,12%繳交至少每月5,000元的租金。換言之,眾多在職單身者未能享受任何社會保障之餘,卻要面對高租金的負擔。

現時政府福利安全網之下,包括低收入在職家庭津貼(低津)及交通津貼

(交津),然而前者僅供合資格的兩人或以上家庭申請,交津最多也只有600元,但申請人不用乘車上班即不能申請。隨着今年關愛基金取消「N無人士津貼」,低收入單身人士可謂沒有任何補貼。

目前居於劏房的吳先生已輪候公屋7年,擔任兼職數據輸入員,月薪波動由3,000元至8,000多元不等,每月租金連水電費約3,300元,坦言取消「N無人士津貼」後,生活壓力大增。

他批評現時實施的單身人士計分制猶如歧視單身者,「難道單身的住屋需要就較次要嗎?」他希望政府增建公屋,重推租金管制,否則他們這班

在私人市場打滾的劏房戶只能肉隨砧板上,被逼捱房租。

### 團體促單身同條件輪候公屋

明愛牛頭角社區中心單位主任曾凱倫表示,低收入單身人士面對「多勞多失」情況,若動力工作換取金錢,可能喪失輪候公屋資格,但是賺到的薪金大部分上繳業主。

他指,現時仍在壯年的單身人士以體力換取金錢,但隨年紀增長,體力及賺錢能力一同下降,即使屆時合資格申請公屋,也在計分制度下遙遙無期,希望政府讓單身者與家庭輪候公屋的方式一致。