

國企傳收購緬甸皎漂港

中緬原油管道起點 中方擬佔股70%以上

香港文匯報訊(記者海巖北京報道)據路透社6日報道稱,由中國國有企業中信集團牽頭的財團正準備與緬甸商討,收購位於緬甸西部若開邦的皎漂港70%至85%股權。剛於上月投運的中緬原油管道起點正位於該港口項目。報道稱,皎漂港總估值約73億美元(約568億港元),收購這一瀨孟加拉灣的港口,被視為中國「一帶一路」戰略的一個重要舉措。這是中信集團牽頭財團自2015年底中標皎漂深水港項目以來,外界首次披露該項目最新進展。本報記者昨日多方聯絡中信集團皎漂項目籌備組對外聯絡人以查詢最新情況,但截稿時未獲回覆。

緬甸皎漂位置圖



■中企中標皎漂港項目包含的馬德島港區,是中緬原油管道起點。
網上圖片



中信集團牽頭組建的國際聯合體於2015年12月30日中標皎漂特別經濟區工業園和深水港項目。去年10月中信集團對外披露,中信集團與泰國正大、中國港灣、中國招商局集團、中國天津泰達、中國雲南建工分別組成工業園和深水港兩個項目的跨國企業集團聯合體,將與緬甸政府及緬甸政府指定的當地企業聯合成立項目公司。

漂特區深水港和工業園區項目開發實施方案》等九份合作文件的簽署。

外電：中國願取港口棄大壩

路透社報道稱,在皎漂港交易中,中信集團向緬甸政府提出四個建議,收購股權都超過70%。「雖然緬方擔心這會讓中方對港口有絕對控制權,但礙於財政問題,它大概沒有其他選擇。」

報道還稱,如果交易成功,中方願意放棄早前在爭議中停工的密松大壩。中方放棄密松大壩的條件之一,是要緬甸讓中方投資其他北京認為具戰略價值的項目,包括皎漂港。

外界認為,皎漂港對中國具有戰略意義,為中國從中東進口能源、避開馬六甲海峽的石油管道提供了接入點。運油船可以直接在該港卸卸下從中東運來的石油,並透過油管輸送到中國,不用再取

道馬六甲海峽和南中國海。

項目包含兩港區一工業園

緬方披露的信息顯示,中信財團中標的深水港項目包含馬德島和延白島兩個港區,共10個泊位,還包含連接工業園和港口的道路和橋樑。項目計劃分四期建設,總工期約20年。項目建成後,預計皎漂深水港年吞吐量將達到780萬噸散雜貨,490萬TEU集裝箱,或升級為年吞吐量為700萬TEU的純集裝箱碼頭。

路透社報道還稱,中信財團同時中標的工業園投資總額23億美元。緬方消息顯示,這座興建在皎漂港附近的工業園項目,佔地約1,000公頃,計劃分三期建設。規劃入園產業主要包括紡織服裝、建材加工、食品加工、近海服務等勞動力密集型產業及科技資本密集型產業。

中企承建巴水電站 核心引水隧洞貫通

香港文匯報訊 巴基斯坦尼魯姆-傑盧姆水電站項目引水隧洞全線貫通儀式當地時間5日在巴控克什米爾地區項目基地舉行,標誌著這一由中企承建的巴最大在建水電項目核心工程完工。

據新華社報道,巴基斯坦總理謝里夫、水電開發署主席穆扎米勒、侯賽因、中國葛洲壩集團第三工程有限公司總經理馮興龍等出席儀式。

實施,於2008年1月30日正式開工。總裝機容量969兆瓦。項目為長隧洞引水式發電站,其中總長約68公里的引水隧洞貫穿喜馬拉雅山西段複雜地質帶,是整個項目建設中最關鍵、施工難度最大的工程。

謝里夫在致辭時表示,期盼項目能夠早日竣工,相信項目建成發電後將有助於巴擺脫能源危機。馮興龍表示,項目引水隧洞的如期貫通象徵著項目發電攻堅戰正式打響。

貫穿複雜地質帶難度高

該項目由中國葛洲壩集團股份有限公司和中國機械設備進出口總公司組成的聯合體負責建設,葛洲壩集團第三工程有限公司牽頭

據了解,水電站預計於2018年全部發電,屆時年發電量將達51.5億千瓦時,佔該國水電發電量的12%,對促進當地經濟社會發展和改善民生具有重要意義。

海口湛江一體化 建瓊州海峽經濟帶

香港文匯報訊 據新華社報道,廣東省湛江市與海南省海口市近日攜手合作,將實現瓊州海峽交通運輸方式轉型升級,積極推動新海港建設,聯手進行旅遊推介,建立農業互助合作機制,推進瓊州海峽經濟帶建設及一體化發展。

交通運輸方式的轉型升級。4月28日,直升飛機「瓊州海峽航線」正式開通,從海口到湛江徐聞縣起飛到降落僅需18分鐘;高速客滾船目前正在設計建造,計劃海上航行半小時,上下船各15分鐘,基本滿足乘客一小時過海需求,將於2018年10月進行試運營。高鐵路方面爭取內蒙古包頭—海口高鐵湛江至海口段在「十三五」期間盡快啟動建設,並推動張家界至海口、廣州至湛江、北海至湛江、湛江至珠海等高鐵

項目建設,促進海南及粵西雷州半島融入國家高鐵路網。

推精品旅遊線路

海口將積極做好新海港基礎設施建設和服務工作,全面提升新海港片區的發展定位,啟動新海生態臨港新城的規劃建設。

旅遊方面,兩市簽署《區域旅遊聯盟合作協議》,積極打造湛江—海口「一程多站」精品旅遊線路,推出「一路向南去看

海」等5條精品旅遊線路。目前,兩市還正籌備夏季旅遊聯合推介會。

農業方面,兩市有關單位簽訂協議合作建設葉菜生產基地。計劃設立駐湛江辦事處,並將在霞山江南果蔬批發市場設立海口市配送中心,進一步深化兩市蔬菜批發市場合作的方式、模式和內容,優化緊急情況下兩市在蔬菜採購調運、物流配送、冷藏儲備、應急投放等領域的合作。

中日財長橫濱對話 同意推進經濟合作

香港文匯報訊 據中新社報道,第六次中日財長對話6日在日本橫濱舉行。日本副首相兼財務大臣麻生太郎和中國財政部長謝國捷共同主持對話,兩國財政部和央行高級官員出席。

兩國財長一致認為,中日財長對話對於雙方具有重要意義,有助於兩國在宏觀經濟形勢與政策方面的深入溝通,加強財金合作。雙方一致認為,有必要通過相關的宏觀經濟政策交流互鑒,積極推進兩國的結構性改革。雙方承諾深化宏觀經濟政策溝通與協調,就重大國際經濟與金融問題保持磋商。

雙方強調有必要進一步深化雙邊財金務實合作,提升財金合作水平,支持兩國在經貿、投資領域的合作。雙方歡迎剛剛於此間舉行的10+3財長和央行行長會議以及中日韓財長和央行行長會議的成功閉幕,並在今後進一步加強密切合作。

兩國財長同意明年在中國舉行第七次中日財長對話,雙方同意就共同關切的問題開展聯合研究,並向財長對話報告研究成果。

「長五」抵發射場 下月送衛星上太空

香港文匯報訊 據新華社報道,中國第二發長征五號運載火箭已安全運抵海南文昌,標誌著長征五號第二次飛行任務進入全面實施階段。長征五號將按計劃展開發射前各項測試準備工作,計劃於今年6月搭載中國自主研發的實踐十八號衛星升空。該衛星將對中國承載能力最大的新一代通信衛星平台——東方紅五號衛星平台進行關鍵技術在軌試驗驗證。

下半年攜「嫦娥」奔月

長征五號是中國目前技術難度最複雜、運載能力最大的新一代運載火箭,2016年11月3日在中國文昌航天發射場首飛成功。體格大、運載能力大一系列特徵使長征五號獲得了「大火箭」的美譽。

此次第二發長征五號再飛天,將進一步考核它的關鍵技術,積累可靠性數據,也為今年下半年執行嫦娥五號月球探測器發射任務提供技術支持。

俄回應封鎖微信： 缺乏登記信息

香港文匯報訊 俄羅斯聯邦電信、信息技術和大眾傳媒監管局5日接受新華社記者書面採訪時表示,由於缺乏登記信息,自5日開始封鎖中國即時通信軟件微信。但監管局同時稱,一旦收到相關資料並進行核驗後,將解除封鎖。

補回資料數日內可解封

監管局說,微信沒有在規定時間內遞交列入信息傳播運營商名冊所需的信息。不過它沒有說明具體缺乏哪些資料。根據監管局提供的資料,俄聯邦政府2014年7月31日通過的第746號決議指出,境外組織在俄登記為信息傳播運營商需提供名稱、註冊地和稅務資料等基本信息。

監管局說,一旦收到這些資料,工作人員將進行核驗,核驗通過後會將涉事運營商移出被禁止登錄的黑名單。根據以往情況,如果資料無誤,通常數個工作日就可以解除封鎖。

監管局發言人安普朗斯基5日早些時候接受俄羅斯媒體採訪時說,鑒於微信沒有提供登記所需的信息傳播組織者的聯繫方式,監管局已要求有關運營商終止微信服務。

截至莫斯科時間6日上午,在俄部分微信用戶已出現無法登錄的情況。

多款通信軟件同遭封鎖

此前,本月2日,該機構以同樣理由封鎖包括黑莓 Messenger、Line 和 Vchat 在內的其他幾款即時通信軟件。此外,今年4月初,聊天通信類軟件 Zello 因缺乏某些登記資料也遭封鎖。

俄羅斯聯邦電信、信息技術和大眾傳媒監管局去年11月將職場社交平台 LinkedIn 列入禁止名單,原因是其未能履行俄羅斯有關保護個人資料的法律。這是俄羅斯首次在境內封鎖大型社交網站。



友好訪問 當地時間6日,中國海軍遠航訪問編隊抵達越南胡志明市,開始為期4天的友好訪問。圖為越方軍官團參觀中國海軍遠航訪問編隊導彈驅逐艦長春艦。
新華社

美媒：中國飛機製造創顯著里程碑

香港文匯報訊 中國首款國際主流水準的國產大型客機C919前日在上海首飛。據中新社報道,國際主流媒體紛紛對此予以積極評價。美國有線電視新聞網(CNN)的報道稱,C919成功首飛是中國飛機製造業的關鍵時刻。通過這次首飛成功,中國躋身於世界上為數不多的可以自主製造大型飛機的國家行列。

基本數據對比。報道認為,這是中國飛機製造發展過程中創造的「最為顯著的里程碑」。但報道也指出,若要想與美歐飛機製造商展開競爭,中國飛機製造業還有很長的路要走。

波音空客祝賀

美國全國廣播公司及俄羅斯衛星新聞網等媒體的報道認為,C919的首飛有望讓中國飛機製造業挑戰西方國家在這一領域的主導地位。報道指出,C919已經通過了一系列科技和安全測試。

報道引述關注C919研發過程的西方學者的話說,中國研製國產大型客機可以讓該國不再將其獲益巨大的商業飛機市場拱手讓予外國公司。

報道也同時注意到波音和空客都向中國商飛公司表示了祝賀。波音也表示中國商飛公司是一家受人尊敬的企業,未來波音將和中國商飛公司展開競爭與合作。

美國《紐約時報》的報道肯定C919首飛成功是中國作為崛起中的工業強國的實力展示。