

香港文匯報訊（記者孔雯瓊上海報道）成功了！成功了！伴隨着數千人的共同歡呼與掌聲，國產大飛機C919昨日在上海浦東國際機場圓滿完成首飛任務，縈繞中華民族百年的「大飛機夢」終於取得了歷史突破。中共中央、國務院對首飛成功發來賀電。C919此次完成79分鐘的空中飛行，執行13個試飛科目，經歷了15個試驗點測試。專家表示，C919接下來將進一步進行實驗試飛、適航取證等步驟。而第二架試飛飛機也計劃在今年下半年完成首次飛行。



中央電賀勉勵 籲建製造強國

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央、國務院昨日對國產大型客機C919首飛成功致賀電。在C919大型客機首飛成功之際，中共中央、國務院向參加大型客機研製任務的全體參研參試單位和人員，表示熱烈的祝賀和親切的慰問。

賀電指出，首飛成功標誌着中國大型客機項目取得重大突破，是中國民用航空工業發展的重要里程碑，對於深入貫徹新發展理念，實施創新驅動發展戰略，建設創新型國家和製造強國，推進供給側結構性改革，具有十分重要的意義。賀電並勉勵要把大型客機項目打造成爲新時期改革開放的標誌性工程、建設創新型國家和製造強國的標誌性工程。

國產大飛機C919 展翅首飛

3000米雲霄 79分鐘翱翔 圓滿完成測試

基本參數

- 全機長：38.90米
- 翼展：35.80米
- 全機高：11.95米
- 標準航程：4,075公里
- 最大航程：5,555公里
- 設計壽命：80,000飛行小時/48,000起落架次/25個日曆年
- 最大商載：18,900千克
- 巡航速度：0.78馬赫
- 最大飛行高度：12,131米



客艙：混合級158座椅/全經濟級168座椅

- 流線型設計、良好降噪隔音、先進氣流及溫度仿真、智能化照明
- 服務員座椅4個、廚房3個、洗手間3個



駕駛艙：2人機組體制

- 靜暗駕駛艙、大屏幕LCD顯示器、側桿操縱

資料來源：新華社

昨日14時許，國產大飛機C919從上海浦東機場第四跑道漂亮起飛，機長蔡俊、試飛員吳鑫駕駛，搭載觀察員錢進和試飛工程師馬菲、張大偉，飛機在南通東南3,000米高度規定空域內巡航飛行。沒有「天高雲淡」，風力更達到4級，在並不友好的環境影響下，C919「毫不畏懼」，騰空而起、衝上雲霄。

首飛全程不收起落架

昨日現場所見，以銀白色爲主的C919，後機身塗有象徵天空的藍色和象徵大地的綠色，在醒目位置寫有「C919」。這個「C」，既是中國商用飛機有限責任公司（COMAC）的首字母，更是中國（CHINA）的首字母。第一個9寓意「天長地久」，19寓意C919大型客機最大載客量190人。

C919此次首飛全程不收起落架，試飛員將首次評述飛機的操縱特性、起飛着陸性能、動力裝置和駕駛設備等工作情況。而根據飛行計劃，C919在15個試驗點測試了不同的飛行動作。約55分鐘後，C919在預定區域內完成了測試項目。

機長：空中動作一切正常

15時19分，C919從厚厚的雲層裡呼嘯而出，穩穩降落在跑道上，較預計時間還提前了10分鐘。此時人群沸騰，飛機研製者代表手拉着手迎上去，自發唱

起《歌唱祖國》。C919在這旋律聲中停在指定位置，蔡俊帶着其餘4名機上人員走下舷梯，他向指揮部報告：「飛機空中動作一切正常。」

將生產製造5架試飛飛機

C919大型客機是中國首款完全按照適航標準和主流市場標準研製的單通道幹線飛機，其設計定位於航空運輸市場最主流的150座級單通道市場，基本型混合級佈局158座，全經濟艙佈局168座，標準航程4,075公里。飛機採用了先進氣動佈局、結構材料和機載系統，直接運營成本降低10%。商飛項目工程部副部長鮑鵬里介紹，還將生產製造5架試飛飛機，預計2019年完成交付，並同時進行適航取證工作。

實現民機技術集群式突破

C919飛機從2008年7月研製以來，就走了一條「中國設計、系統集成、全球招標，逐步提升國產化」發展道路，並堅持「自主研製、國際合作、國際標準」技術路線，體現的是中國人的設計理念與意識，而其起到的輻射帶動作用，更是不言而喻。據商飛透露，C919大型客機成功首飛意味着中國實現了民機技術集群式突破，帶動動力、航電、飛控、電源、燃油、起落架等機載系統產業發展。



中國商飛公司人員在首飛現場。法新社

梁振英：航空夢成真 振奮兼自豪

香港文匯報訊（記者甘瑜）中國首架國產大型客機C919昨日下午在上海浦東國際機場成功完成首次飛行，行政長官梁振英昨日撰寫網誌，代表香港特區表示衷心祝賀。他說，大型客機研製和生產製造能力是一個國家航空科技水平的重要標誌，製造大飛機承載着中國人的航空夢，形容昨日C919的成功飛行是「夢想終成真」。

梁振英指出，近半個月來，國家的科技發展接二連三有幾方面的突破，包括

上月底，天舟一號成功升空並與天宮二號太空實驗室進行對接，成功實現我國首次「太空快遞」和「太空加油」，「這是國家在航天關鍵技術的突破，標誌着太空實驗室任務的全面完成，可以開始建造太空站。」

此外，幾天前全長24公里的深圳至中山跨江通道首個鋼筒筒架根珠江，標誌着深中通道建設進入實質性的實體工程施工階段。梁振英指，深中通道圓筒架根後一天，港珠澳大橋主橋海底隧道正式對接，「這代表在約30日後，主橋的高架橋、海底隧道和人工島將全線貫通。這兩項基建都是超高難度的海上和海底工程，印證國家建造技術的突破。」

梁振英說，天舟上天、深中扎根、大橋對接、C919首飛，一個接一個，令人倍感振奮和自豪。



中國首款國際主流水準的國產大型客機C919昨日在上海浦東國際機場首飛，大批民眾到場，用相機見證歷史。美聯社

百餘民眾徹夜守候

記者在現場看到，大約有300家媒體到場採訪，對於中國自主研發的大飛機，不僅中國媒體稱讚，外國媒體更是充滿了好奇和探索，一位來自英國的記者不停地用手機記錄下C919的颯爽英姿，「中國能夠製造出自己的大飛機，真的很了不起。」

除了場內的觀眾爲大飛機的順利首飛而歡呼，場外更有數百名群眾也是早早來到機場外圍，甚至徹夜未歸只爲尋得最佳觀看地點。民眾激動萬分，直言能夠見證大飛機的首飛，是「值得珍藏在記憶裡最寶貴的部分。」

■記者孔雯瓊上海報道

專家：民航升級邁首步 競逐龍頭仍需時

香港文匯報訊 綜合報道，民航專家表示，C919首飛成功僅僅意味着「在萬里長征中向前邁進一步」，真正實現與波音、空客同台競爭仍需時間和努力，但中國航空產業將會因此步入升級期。

至少兩年後方量產

民航專家林智傑表示，C919成功完成首飛後，國產大飛機運行的經濟性以及安全性等還需要市場進一步檢驗。C919副總設計師傅國華也表示，

C919將一共建造6架試飛飛機，分別承擔不同的測試任務以加快研製進度。而所需耗費的取證時間至少需要2至3年時間，之後才能量產。

在正式交付之前，C919還需要解決美國聯邦航空管理局（FAA）和歐洲航空安全局（EASA）的適航證問題。

與兩對手仍存差距

「C919極有可能打破國際市場此前由空客、波音『兩強壟斷』而形成『ABC三足鼎立』（A：Airbus空

客，B：Boeing波音，C：Comac）的局面」成爲此前媒體報道中的某種共識。民航專家蔡琦對此回應稱，「目前談打破波音、空客的壟斷格局還爲時過早。從座位數、性能、迭代數等指標考量，C919目前階段更應該對標的是龐巴迪的CS300和巴航工業的E190，而不是波音B737和空客A320。我們應該給大飛機更寬容的時間，而不是指望它跨越式發展。」

林智傑也表示，雖然C919對中國

航空製造業來說是一個巨大的突破，但相對於波音、空客來說，C919在性能、可靠性和市場競爭力還存在一定差距，可能要經過幾代飛機的努力，才能真正和波音、空客站到同一個競爭平台。

形成五大產業集群

然而伴隨着C919的首飛，中國航空產業將以此爲開端邁入升級期，將有望形成華東、東北、西北、西南、中部五大航空產業集群。

C919與空客波音大比拚

型號	國產C919	波音B737-800	空客A320
最大航程	5,555公里	5,765公里	6,100公里
最大飛行高度	12,131米	約12,500米	約12,000米
座位數	158-174座	162-189座	150-180座
飛行速度	約900公里/小時	885公里/小時	1,004公里/小時

資料來源：人民日報客戶端