

習近平勉青年：要立志做大事 不要立志做大官

香港文匯報訊 據人民日報客戶端報道，五四青年節到來之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日上午到中國政法大學考察。習近平代表黨中央，對中國政法大學建校65周年向全校師生員工表示熱烈祝賀，向全國廣大青年、全國高校廣大師生、全國廣大青年工作者致以節日的美好祝願，向全國政法戰線的同志們致以誠摯問候。



習近平在中國政法大學考察。

習近平在中國政法大學考察時，親切會見了張晉藩、廉希聖、李德順、王衛國、卞建林等中國政法大學資深教授。習近平說，你們見證和參與了我們國家依法治國的進程，對培養法治人才都作出了很大貢獻。

習近平步入中國政法大學學生活動中心，正在這裡舉行「不忘初心跟党走」主題團日活動的同學們以熱烈掌聲歡迎總書記的到來。習近平說，如何發揮共青團的積極作用是新的時代課題，要與時俱進、積極探索。你們正在做這樣的探索，我為你們的主題

團日活動點讚。

「焦裕祿精神是一盞明燈」

習近平在中國政法大學民商經濟法學院本科二年級2班團支部主題團日活動上，對大家樹立遠大的志向表示肯定。他說，立志是一切開始的前提，青年要立志做大事，不要立志做大官。

聽到同學們講述學習焦裕祿精神的體會，習近平深情回憶起他上初中一年級時學習穆青撰寫的焦裕祿文章的感受：「這件事一直影響着我。直到我從政，直到我擔任縣委書記，後來擔任總書記，焦裕祿精神一直是一盞明燈。學習焦裕祿精神詮釋了中國共產黨人的優秀品質。」

中菲元首通電話 冀東盟助半島和平

香港文匯報訊 據央廣網報道，國家主席習近平昨日同菲律賓總統杜特爾特通電話。習近平強調，中方讚賞菲方作為東盟輪值主席國為推動東亞合作沿着正確方向發展所發揮的重要作用。菲律賓是中國友好近鄰，也是「一帶一路」建設的重要夥伴，歡迎杜特爾特總統來華出席「一帶一路」國際合作高峰論壇，並期待屆時再次會晤。

杜特爾特表示，當前菲中兩國友誼和團結得到加強，雙方各領域交流合作迅速恢復和推進，我對此感到高興。菲方願意同中方共同努力，維護兩國關係改善和發展勢頭。作為東盟輪值主席國，菲方願推動東盟—中國關係更好發展，密切雙方在國際和地區事務中的溝通合作。我期待着赴華出席「一帶一路」國際合作高峰論壇。

兩國元首還就當前朝鮮半島局勢交換了看法。習近平強調，中方堅持實現半島無核化，堅持維護半島和平穩定，堅持對話協商解決問題。我們主張有關各方保持克制，盡快重回對話

談判解決問題的正確軌道。中方願意看到東盟為維護地區和平穩定發揮積極作用。

外交部：反對激化半島局勢言行

在昨日的外交部例行記者會上，有記者問，據報道，美國兩架B-1B戰略轟炸機1日從關島美軍基地起飛，並於當天中午飛抵韓國東部海域上空，與韓空軍進行聯合演習。朝方稱，美轟炸機進行了對朝主要目標投擲核彈的演習，這一不計後果的挑釁行為將把朝鮮半島進一步推向戰爭邊緣。中方對此有何評論？

外交部新聞發言人耿爽說，中方注意到有關方面的軍演仍在進行，當前半島局勢高度敏感複雜，中方反對任何一方採取激化緊張局勢、危害地區和平穩定的言行。當務之急是推動局勢盡早降溫，重啟對話與協商。中方再次敦促有關各方保持冷靜克制，停止相互刺激，努力為各方接觸與對話創造氛圍，爭取盡快重回對話談判的正確軌道。

國產大客機明日滬首飛

接全球訂單570架 市場需求料超萬億元

香港文匯報訊（記者章蕪蘭上海報道）中國商飛公司昨日正式對外確認，中國具有完全自主知識產權的新一代大型噴氣式客機C919計劃本周五首飛，若天氣條件不具備則將順延。此間專家在接受本報採訪時預計，國產大飛機料將開啟超過萬億元（人民幣，下同）的市場需求，不僅會促進中國航空產業快速發展，更有望為中國高端製造業帶來前所未有的發展契機。



國產大客機明日滬首飛。圖為國產大客機C919在上海浦東機場進行高滑抬前輪試驗。

據透露，自2007年2月國務院批准大型飛機研製重大科技專項正式立項，期間科研人員針對先進的氣動佈局、結構材料和機載系統，共規畫了102項關鍵技術攻關。早前C919進行了多達118個試驗項目，並於上月16日完成高速滑翔測試，係首飛前最後一關。有消息稱，大飛機首飛時間原定為6日，因當地氣象預報顯示，5日天氣或更佳，故將時間提前。若當日天氣條件不及預期，首飛時間將順延。據了解，為保障首飛任務，5日浦東機場航班將大面積受影響。目前，各大航空公司已陸續發佈通

知，調整或取消部分進出港航班。2030年銷量料達2000架 相關預測指，至2030年，全球對C919所屬的單通道噴氣客機的需求量約為14,500架，中國需求量約為2,650架，C919成功進入市場後，總銷量有望達到2,000架。更重要的是，隨著C919的生產和交付，中國航空製造業上下游產業將得到快速發展，產業集群將因此加速成型，其整個市場規模料超萬億元。另據清暉智庫統計，未來10年間，僅中國民航機隊的規模將增加到現在的三

倍，料國內外市場對C919的需求規模將超過10,000億元。清暉智庫創始人、知名經濟學家宋清輝在接受本報採訪時指，當前製造業是中國最大的產業，但受宏觀環境拖累，日子並不好過，國產大飛機首飛，不但會促進航空產業快速發展，更將為製造業提供前所未有的轉型契機。

吸「帶路」沿線國客戶

復旦大學經濟學院教授孫立堅則對本報表示，世界上不少國家研製飛機，最終未能撼動空客、波音的壟斷地位，但

受益於人口紅利，中國製造的C919並不缺乏市場後盾，內需如此巨大，得中國即得世界。在此程度上，中國大飛機的優勢已令其他國家望塵莫及，加之「一帶一路」戰略，沿線國家亦有望成為大飛機的客戶。

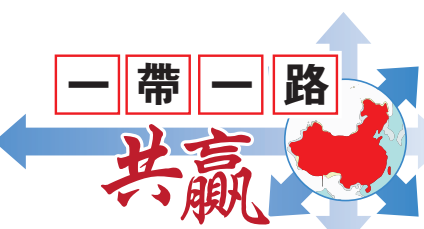
據商飛公司透露，目前C919大型客機已獲得全球23家用戶的570架訂單。23家用戶中，包括東方航空、南方航空、海南航空、四川航空、河北航空、幸福航空等航空公司，還包括美國通用電氣租賃（GECAS）、德國普仁航空、泰國都市航空等國際客戶。

C919大事紀

- 2007年** 國務院召開第170次常務會議，原則批准大型飛機研製重大科技專項正式立項。
- 2008年** 中國商飛公司成立。
- 2009年** C919大型客機機頭工程樣機主體結構在上海正式交付。
- 2010年** C919大型客機1:1展示樣機在珠海航展上首次展出，獲得100架啟動訂單。
- 2011年** C919飛機研製全面進入正式適航審查階段。
- 2012年** 歷時19個月的C919飛機七大部件之一的複合材料後機身部段強度研究靜力疲勞試驗項目全部完成。
- 2013年** C919飛機鐵鳥試驗台在中國商飛上飛院正式投用，C919項目系統驗證工作正式啟動，首架機頭下線。
- 2014年** C919飛機首架機前機身部段、機中機身部段、機中後機身部段等下線。
- 2015年** C919大型客機首架機在浦東基地正式總裝下線。
- 2016年** 年末C919飛機首架機交付試飛中心。
- 2017年** C919大型客機完成高速滑翔抬前輪試驗，計劃5月5日首飛。

記者 章蕪蘭 整理

吉布提人藉「帶路」奔小康



今年43歲的侯賽因·阿·福雷赫是土生土長的吉布提人，身材高大，微微發福，能講流利法語，在一家中國公司當司機。見到侯賽因時，他正在亞吉鐵路項目上忙著迎來送往。侯賽因念念不忘今年1月亞吉鐵路吉布提首列旅客列車始發儀式的盛況，「我在鐵路項目工作三年多，終於親眼見證鐵路通車，那是我們最高興的一天。」

連接埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴到吉布提首都吉布提市的亞吉鐵路，是「一帶一路」倡議在非洲東海岸門戶區域的標誌工程，不僅為非洲、亞洲和歐洲的商貿往來提供便利，同時

還徹底改變了吉布提人的命運。侯賽因早年曾奔走於吉布提和迪拜兩地做生意，生活還過得去。2003年，他在迪拜意外遺失積蓄，生活從此陷入困境，只能靠開小巴勉強維持生計。那時，侯賽因住在貧民窟，房子又小又破、搖搖欲墜。每天凌晨4點，他就得起床開始一天的工作。一天下來，還掙不到2,000吉布提法郎（1美元約合178吉布）。「孩子過生日，我都沒錢給他買新衣服。」作為6個孩子的父親，侯賽因很自責。

中國公司供職 享社保醫保

就在侯賽因生活最艱苦的時候，中國的「一帶一路」倡議為他帶來轉機。2013年，亞吉鐵路吉布提境內路段開始施工，中國公司開始在當地大規模招聘工人，這一年，駕駛技術過硬的侯賽因在中國公司找到了工作。現在，侯賽因每月工資有20萬吉

郎，公司還為他繳納社保和醫保，子女也能跟他享受醫保。「家裡的新房建完了，還能供孩子上學，我感到很幸福。我要感謝中國公司給我的工作機會。」亞吉鐵路不僅讓侯賽因自己一家人命運得以改變，還讓他的親友的生活發生翻天覆地的變化。「我兄弟姐妹多，有人還沒工作。」當得知中國公司需要後勤人員，他的妻妹也到中國公司當上了清潔工。侯賽因還建議親友為項目提供所需的建築材料，親友因此賺到了錢。

靠在中國公司的收入，侯賽因資助自己的兄弟買下卡車和出租車。「現在弟弟艾哈邁德開出租車，一個月就能存下5萬吉郎。」侯賽因覺得自己的力氣沒白費。

侯賽因感慨自己趕上了好時候，抓住了「一帶一路」倡議帶來的好機遇，自己的生活能過得有滋有味，周圍親友也過上了小康生活，他為此感到無比自豪。 ■新華社

光量子計算機誕生 速度領先世界



首台超越早期經典計算機的光量子計算機在中國誕生。

記者 孔雯瓊 攝

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊上海報道）中國科學院昨日在上海發佈重大成果，宣告了世界首台超越早期經典計算機的光量子計算機在中國誕生。據了解，此種計算機速度較國際同行產品快了逾2萬倍，且擁有廣闊使用前景，可解決氣象預報、藥物設計、金融分析等大規模計算難題，甚至有些應用場景超越現在的想像範圍。

發佈會上，中科院院士、中國科學技術大學潘建偉教授及其團隊宣佈，中國科學家在量子計算機研究方面取得了系列突破性進展，構建出世界首台超越早期經典計算機的單光子量子計算機，該原型機的「玻色取樣」速度比國際同行此前進行類似實驗的速度加快了24,000倍。同時，團隊亦實現了目前世界上最大數目（10個）超導量子比特的糾纏，打破此前谷歌、NASA和UCSB公開發表的9個超導量子比特的操縱。 可用於氣象預報等 光量子計算機的現實意義是可解決傳統計算機無法處理的問題。潘建偉教授對此表示，光量子計算機可實現的算法稱為「玻色取樣」，這是在經典計算機上很難有效求解的。如果要將兩者作對比的話，利用萬億次經典計算機分解300位的大數，需150,000年，而萬億次量子計算機只需1秒即可出結果。潘建偉教授同時稱，人類對計算能力的需求永無止境，很多領域都會需要用到超級計算能力，覆蓋範圍包括密碼分析、氣象預報、藥物設計、金融分析、石油勘探等各種不同的計算，應用範圍之廣，只能用「一切皆有可能」來形容。同時，當前國家還提出「人工智能2.0」概念，其中一項是量子人工智能，亦是量子計算的一種。潘建偉教授指，因此光量子計算機對推動人工智能有很大作用，不獨得到有實際「用武之地」，還需實現「量子稱霸」。潘建偉教授同時預測，雖然光量子計算機目前還談不上商用，但在未來10年左右，可以在材料設計、化學研究、物理過程研究等專用領域體現出很好的結果，今後對光量子計算機的需求量還是很大的。