

澳政府承建悉尼新機場 造價近300億



■澳洲政府官員勘察新機場選址。 網上圖片

澳洲政府2014年拍板興建悉尼第二個國際機場，選址為悉尼西部巴格里斯溪，當局原本屬意由悉尼機場集團負責興建，但經過多年討價還價，悉尼機場集團昨日正式放棄興建權，澳洲政府隨即宣佈接手，估計造價50億澳元(約293億港元)，由政府全資建造，預計2026年底投入服務，並會於下周財政預算案公佈計劃詳情。

將創造6萬職位

悉尼機場集團總裁馬瑟表示，政府拒

絕為新機場工程提供補貼，意味集團將承擔過高的工程及營運風險，不符合股東利益，故決定放棄興建權。

澳洲政府早在2000年代初已計劃在悉尼興建新機場，總理特恩布爾形容，新機場是西悉尼職位和經濟增長的催化劑，單在興建期間已可帶來19億澳元(約112億港元)經濟收益，並於2030年代初創造9,000個職位，長期更可創造6萬個。政府寄望新機場啟用5至10年內，悉尼旅客人數每年可增加1,000萬人，較目前增長約1/4。

澳洲政府一直向悉尼機場集團施壓，要求對方盡快決定是否承建新機場，市區基建部長弗萊徹去年12月便警告，政府無意拖延相關談判，還指政府已準備好接手計劃。影子基建部長阿爾巴內塞認為，政府可考慮成立公司興建新機場，完成後再私營化。

不過悉尼藍山市長格林希爾批評，新機場屬「大白象」工程，並指計劃只能帶來短期經濟利益，代價是造成長期社會和經濟災難。

■路透社《衛報》

美國總統特朗普前日接受彭博電視訪問時，重提要求分拆華爾街大行的競選承諾，表示正研究恢復大蕭條時期分拆銀行零售與投資業務的法例。特朗普的言論一度令金融股受壓，但隨即反彈，投資者認為根據特朗普續任，現時很難判斷他對於分拆大行有多認真。分析亦認為，國會現時忙於處理新醫保和稅務改革等爭議議題，應該無暇理會更複雜的分拆銀行建議。

1933年大蕭條期間，美國國會通過《格拉斯—斯蒂格爾法》，把處理存款及普通借貸的零售銀行，與投資銀行分隔開來，以防存戶資產流入波幅較大的資本市場。法例於1999年被廢除，不少議員認為這是導致金融海嘯的原因，不過大行否認有關說法。

大行高層質疑可行性

除特朗普外，財長姆努奇恩及國家經濟委員會主席科恩，都支持重新引入《格拉斯—斯蒂格爾法》，其中姆努奇恩更形容華府正研究「21世紀的《格拉斯—斯蒂格爾法》」。不過白宮至今沒有提出任何詳細方案，不少大行高層也坦言「不知所云」，亦質疑現時重新分拆零售與投資業務是否可行。

共和黨內對恢復《格拉斯—斯蒂格爾法》的支持聲音亦不多，參院內更只有麥凱恩一名參議員支持。券商Wallach-Beth Capital主管巴賈杰表示，市場反應不大是意料之外，因為特朗普的言論時真時假，而且缺乏細節，外界很難判斷言論的影響。

■《華爾街日報》彭博通訊社

美科企造好 納指創歷史新高

美國多家科技企業上季業績造好，刺激反映科技股表現的納斯達克綜合指數前日升0.7%，收報6,091點，創歷史新高。本周相繼公佈業績的蘋果公司和facebook，分別升2.1%及1.5%，亞馬遜、Netflix及Tesla升幅亦超過2%。

twitter 彭博合作推串流新聞頻道

微博twitter與彭博媒體集團宣佈，今年稍後聯合推出24小時串流新聞頻道，內容包括經彭博核實的twitter用戶消息，以及彭博記者直播。受消息刺激，twitter股價前日急升6.4%，達17.53美元的兩個月高位。

市場近期接連有利好消息，反映美股投資者恐慌情緒的VIX「恐慌指數」前日一度跌至9.9，是2007年2月以來最低位。VIX指數去年平均值為13.6，但今年至今只有12，德意志銀行證券衍生品策略師菲斯曼表示，雖然今年以來全球局勢有不少出乎意料發展，但首4個月市場波動可算是數十年來最少。瑞銀高級分析師盧卡斯也指出，法國大選中的脫歐風險下降，全球股市上漲，加上華府停擺危機暫時消除，使市場恐慌情緒下降。

■法新社/英國《金融時報》



■特朗普重提分拆華爾街大行的競選承諾。



■1933年大蕭條期間，美國通過《格拉斯—斯蒂格爾法》，把處理存款及普通借貸的零售銀行，與投資銀行分隔開來。 網上圖片

歐盟擬收歸倫敦歐元結算業務

英國倫敦金融城是全球最大歐元衍生產品結算中心，每日處理全球3/4、合共約8,500億歐元(約7.2萬億港元)的交易。隨著英國啟動脫歐，歐盟自然不希望讓倫敦繼續控制這個關乎歐元體系安全的市場，歐盟委員會將於下月提出法案，要求將所有歐元結算機構納入歐盟監管，變相逼使倫敦的結

算機構遷走，或接受歐盟監管。

歐委會明日會公佈法案草案，明言英國脫歐將對監管安排帶來「顯著影響」，因英國資本市場角色將超越歐盟監管範圍。草案提出，非歐盟結算服務商須在特定安排下，接受歐盟法律框架，包括「需要時直接接受歐盟監管」，或是按歐盟要求遷至特定地點。據報歐委會更研

究是否加入條款，要求位於倫敦的全球最大結算所LCH.Clearnet遷出倫敦，否則將無法在英國脫歐後繼續享有現時歐元結算額度。

倫敦恐失8.3萬職位

安永去年曾警告，一旦倫敦失去歐元結算業務，將在未來7年造成8.3萬

職位流失。英國財相夏文達警告，歐盟強制要求歐元結算機構遷出英國的做法不切實際，經濟上也不是聰明的做法，只會加強紐約的全球金融中心地位，令歐洲經濟蒙受龐大損失。歐盟部分高官則認為，法案是要向倫敦金融業界傳達明確訊息，要他們着手準備搬往歐洲。 ■英國《金融時報》

查「伊斯蘭國」變出軌 FBI女特工嫁恐怖分子

美國聯邦調查局(FBI)爆出特工變節醜聞！美國有線新聞網絡(CNN)報道，FBI一名擁有最高級機密權限的女翻譯員，3年前奉命調查極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)一名德國籍恐怖分子時，懷疑對調查對象動情，竟然以探親為由，私下遠赴敘利亞嫁給對方，更洩露FBI調查訊息。女特工未幾自知闖下彌天大禍，回國自首，她最終被輕判監禁兩年，去年夏天獲釋。CNN質疑女特工是否獲得當局「放生」。

結婚6周後悔 輕判囚兩年

案件主角是現年38歲的格林，她在德國長大，早年嫁給一名美國士兵移民美國。2011年，擅長德文的格林獲FBI聘為合約翻譯員，並取得最高級

機密權限，2014年她被調派到FBI底特律辦公室，負責調查一名代號「人物A」的德國恐怖分子。CNN根據法庭文件，證實「人物A」原名庫斯珀特，藝名Deso Dogg，在德國饒舌界薄有名氣。但2010年一宗車禍後他轉信伊斯蘭教，並變得激進，之後創作多首伊斯蘭聖歌，其中一首讚頌恐怖組織「基地」前領袖拉登。他於2012年逃離德國，翌年到敘利亞加入ISIS。

2014年6月11日，當時未離婚的格林向FBI申請出國，聲稱要回慕尼黑探親，但她實際前往土耳其伊斯坦布爾，再於庫斯珀特安排下轉帳進入敘利亞，嫁給對方。不過格林很快便感到後悔，就在抵達敘利亞6個星期後，格林回到美國，隨即被捕。

■美國有線新聞網絡



■庫斯珀特(右)車禍後變激進，投身「伊斯蘭國」。



■格林被判監兩年，去年夏天獲釋。 網上圖片

日7旬婦駕車闖醫院13傷

日本九州大分市昨日上午發生一名70多歲老婦開車衝進醫院大堂的車禍，導致13人輕傷。警方正調查事發原因。事發於昨日上午10時45分左右，警方接報指一輛輕型車衝入大分市大手町大分中村醫院，警員到場證實司機是一名70多歲老婦，另有一名男乘客。事發時醫院大堂約有20至30人，傷者即時在醫院接受治療。

當時正在醫院候診室的女目擊者表示，聽到汽車引擎突然發出巨響，頓時聽到有人慘叫。醫護人員立刻趕至現場，將傷者用擔

架運走。日本近年多次發生涉及高齢司機的交通意外，部分城市於是推出措施，鼓勵高齢司機交出駕駛執照。 ■共同社/日本放送協會



■車輛衝入醫院大堂。 網上圖片

日 Volvic 礦泉水驚現膠碎 回收370萬樽

日本飲料大廠麒麟昨日宣佈，法國進口的Volvic礦泉水部分批次可能混入塑膠碎片，決定將370萬支水下架。

麒麟表示，受影響產品是500毫升的樽裝水，飲用期限為2019年10月。公司於3月起收到兩宗

消費者投訴，指礦泉水內有黑色物體。麒麟調查Volvic位於法國的工廠後，發現一台機器的塑膠零件破損，碎片可能因此混入產品內。Volvic是日本最大銷量樽裝水品牌，由法國食品集團達能擁有。 ■英國廣播公司

棄滅以主張 哈馬斯圖洗底

巴勒斯坦激進組織哈馬斯前晚公佈新政策文件，大幅軟化對以色列立場，包括放棄30年來堅持消滅以色列的主張，並接受建立一個以1967年邊界線為基礎的巴勒斯坦國。哈馬斯領袖馬沙爾坦言，今次舉措是為緩解哈馬斯的孤立狀況，改善國際地位。以色列批評，哈馬斯此舉只是愚弄國際社會。

巴勒斯坦自治政府主席阿巴斯今日訪問美國，與美國總統特朗普會面，流亡卡塔尔的馬沙爾搶先多哈公佈5頁紙的新政策宣言，將哈馬斯定性為「伊斯蘭國家解放運動」，而非穆斯林兄弟會分支。

宣言雖然不再提及「消滅以色列」，但仍強調不承認以色列、不承認以色列對巴勒斯坦的侵

佔，並堅持解放所有巴勒斯坦土地的終極目標。哈馬斯過往一直對以色列採強硬路線，遭到國際孤立。哈馬斯今次做法被視為有意收窄與巴勒斯坦自治政府的意識形態分歧，兩派關係早前漸趨緊張，阿巴斯數周前威脅對哈馬斯施加經濟壓力。

■美聯社/法新社/路透社