

川機場17天9宗無人機干擾

過百航班受影響 商家促劃細緻「禁飛區」

香港文匯報訊 綜合記者何花及央視網、中新社、澎湃新聞報道，四川成都雙流機場前日再次發生無人機干擾民航飛行事件，共造成21個航班備降。自4月14日以來，成都雙流機場17天已發生9宗無人機擾航事件，幾乎每日約2宗，造成共計過百架航班備降、返航或延誤。有無人機生產企業提出，希望官方對於「禁飛區」、「限飛區」作出更細緻的發佈規劃，而非「一刀切」，以便企業進行完善機內GPS鎖區程序調整。



四川成都雙流機場17天發生9宗無人機干擾民航飛行事件。圖為無人機在高樓大廈間飛行。網上圖片



成都雙流機場淨空保護區域。成都雙流機場淨空保護區域是以雙流機場東、西跑道中心線為基準兩側各10公里，跑道端外20公里的範圍來劃定的。

據官方發佈的內容，成都從4月14日以來連續發生這些無人機事件，主要是無人機飛入官方劃定的機場淨空保護區域。中國民用航空華北地區管理局副局長顏曉東表示，無人機擾航在內地多個機場都有，但如此頻繁地發生在同一機場則不多見，「我猜測可能是兩種情況，第一是有人獵奇，可能是想拍飛機飛行，打造團隊知名度，第二有可能確實有人還不知道，宣傳與處罰力度還不夠」。

淨空保區等於趕絕無人機

去年9月1日，四川省公安廳、西部戰區空軍參謀部、民航西南地區管理局、民航西南地區空中交通管理局聯合制定發佈了《關於加強全省軍民航機場淨空區域安全保護的通告》，強調在機場淨空區域內禁止從事無人機、航空模型等飛行活動，嚴禁放飛孔明燈、無人駕駛的自由氣球等。以成都雙流機場為例，淨空保護區域是以機場東、西跑道中心線為基準兩側各10公里，跑道端外20公里的範圍來劃定的。具體包括成都市武侯區、青羊區、錦

江區、金牛區、成華區、高新區、天府新區、雙流區、溫江區、郫縣、新津縣、眉山市彭山縣的大部分或部分區域。

但是無人機研發企業認為，這樣大的區域劃定等於斷絕了無人機玩家的空間。幾天祭出一百萬人民幣懸賞捉拿成都「黑飛」黑手的內地知名無人機企業大疆稱，大疆設置了全球6,800多個民用機場為禁飛區域，對產品的航行路線都有追溯。

據報道，大疆根據距離機場的遠近範圍，對飛行高度進行了完全不允許起飛、30米、60米和120米禁飛區和限飛區的設置。例如「以跑道兩端的中點為圓心，半徑4.5km作圓(R1)，兩個圓所組成的橢圓區域為禁飛區」，在這一區域內，大疆的無人機是無法作起飛操作的。但是，這樣的內設與官方劃定的「淨空保護區域」實際上存在着很大的區域差別。大疆回應本報查詢時表示，雖然企業在產品說明書裡也作提示，希望玩家能遵守當地官方對禁飛區的設定，但是仍希望官方對禁飛區的設置能更細緻一些，給用戶較明確的提示和相對充分的使用空間。

被抓者全屬消費級航拍玩家

除了前述9宗造成航班嚴重影響的「黑飛」事件，成都還發生了幾宗沒有對航班造成實質影響的無人機事件，被舉報和抓獲的用戶全部都是消費級航拍無人機玩家。例如4月21日11時許，當地民眾戴某在距離雙流機場10公里左右的公路上放飛無人機「大疆Mavic Pro」被抓，行政拘留5日；4月23日12時許，林某在成都青羊區錦城小區內放飛同一機型無人機，行政拘留5日。不少無人機玩家在網上調侃稱：「買無人機附贈看守所五日遊，食宿自理。」

大疆表示，它是基於國際上通行的安全標準及國內民航的技術標準設計的機場禁飛區、限飛區。被問及是否存在大疆無人機被破解後飛到淨空區的可能時，大疆創新公關總監王帆此前回應說：「大疆自從『精靈4』以來，還沒有發現一宗GPS鎖區被攻破的情況。」大疆還表示，出於「航空安全或國家安全」原因，也是「為了應對類似野外火災和重大公眾活動等會產生特殊限制的臨時性狀況」，該公司正在通過其應用「不斷調整」受限區域。



四川成都機場。網上圖片



成都機場無人機觀察哨站。網上圖片

成都雙流機場「黑飛」事件簿

- 4月14日下午2時05分**
成都雙流國際機場西跑道北側30公里區域，導致成都上空3架航班繞行，地面航班等待5分鐘。
- 4月17日下午2時13分**
機場西跑道北側18公里區，導致多架域內航班空中等待，造成12架飛往成都的航班備降其他機場。
- 4月18日下午6時26分及6時38分**
分別在機場西跑道北側3.7公里區域及同側14.8公里區域，導致22架飛往成都的航班備降其他機場，23架航班出港延誤。
- 4月21日下午3個小時間內**
機場共計遭3宗共4架「黑飛」無人機干擾，導致58個航班備降西安、重慶、貴陽和綿陽機場，4架飛機返航，超1萬名旅客出行受阻被滯留機場。
- 4月26日下午**
機場遭無人機干擾，造成21架次航班備降、返航。
- 4月30日下午6時許**
機場發生無人機干擾民航飛行事件，共造成21個航班備降。

來源：四川省公安廳／澎湃新聞網

航空法學者：立法落後於市場需要

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，中國政法大學航空與空間法研究中心研究員張起淮分析說，從無人機違法違規飛行屢禁不止的現象可以看出，立法仍然滯後於無人機市場快速發展的現實需要，無法對無人機層出不窮的問題對症下藥。張起淮解釋，目前，中國對無人機飛行活動進行規制和約束的主要依據是《民用航空法》、《刑法》、《通用航空飛行管制條例》、《通用航空飛行任務審批與管理規定》、《民用無人機駕駛員管理規定》、《民用無人駕駛航空器系統空中交通管理辦法》等法律法規和規範性文件。但其中，由民航局發佈

的《民用無人機駕駛員管理規定》、《民用無人駕駛航空器系統空中交通管理辦法》等行業規範性文件，尚不能對無人機的適航、審批、操縱、運行等環節作出切實有效的指引。因此，「不僅現行的法律法規、管理文件需要貫徹執行，與法律法規相配套的實施細則和操作規程也亟待出台。」張起淮表示。中國民航大學經濟與管理學院教授李曉津則認為，應儘快由國家層面進行明確，敲定無人機等低空空域飛行管理部門，並牽頭相關部門進行管理，出台相關細則，盡早填補目前監管空白。

「五一」客流高峰期 雲南亦現擾航事件

香港文匯報訊 綜合記者丁樹勇及澎湃新聞報道，「五一」小長假最後一天，正值客流高峰期，雲南昆明長水國際機場也發生無人機擾航事件，多個航班備降。

昨日下午4時許，雲南省昆明市長水國際機場接受旅客投訴部門的一名值班人員證實，該機場北端受到無人機擾航影響，多個航班就近備降到四川成都、重慶、貴州貴陽三地，僅東方航空就有至少8個航班備降，給旅客出行帶來影響。

據悉，今年2月2日至3日，昆明機場連續發現4宗無人機事件，最嚴重的1宗事件中，無人機距離飛行中的空中客機僅50米至70米。2月21日，昆明長水國際機場通過昆明市政府新聞辦發佈規定，在長水機場淨空保護區範圍為規劃4

條跑道中心線兩側各10公里，跑道兩端外各20公里圍合組成的矩形區域範圍，違法違規開展包括無人機飛行等8類禁止行為，最高或被罰款10萬元（人民幣，下同）。

無人機禁入高鐵線路安全區

在最新發佈的《雲南省高速公路安全管理規定》裡，亦寫入從昨日起，無人機等飛行器禁入「線路安全保護區」，對違反規定的，由鐵路監督管理機構或者公安機關責令改正，對單位處以1萬元以上3萬元以下罰款，對個人處以200元以上500元以下罰款；情節嚴重的，對單位處3萬元以上5萬元以下罰款，對個人處500元以上1,000元以下罰款。

深中通道西人工島 首個鋼圓筒「扎根」



香港文匯報訊 據新華社報道，作為粵港澳大灣區重要基礎設施之一，深圳至中山跨江通道的西人工島首個鋼圓筒昨日順利振沉到位，這也標誌着深中通道建設進入實體工程施工階段。

深中通道工程項目總長約24公里，總投資約460億元人民幣，連接珠江口東、西兩岸，是集跨海橋樑、海底隧道、海中人工島和地下互通於一體的超大型跨海集群工程，是國家「十三五」重大工程和《珠三角規劃綱要》確定建設的重大交通基礎設施項目。

鋼圓筒重如20架737客機

此次振沉施工的是深中通道西人工島首個鋼圓筒。當天上午，一艘承載量達4,000噸的起重船把寫着「深中通道」的巨大鋼圓筒，穩穩吊至定位駁船側預設位置，緊緊夾持筒身的十二錘聯動錘組系統準備就緒。隨着起重船與定位駁船施工人員的緊密配合，在不斷糾偏校準中，至上午10點左右，錘組持續穩定地將鋼圓筒振沉到位。從正式振沉前的各項調整準備至完成施工，歷時約3小時。



4,000噸起重船起吊鋼圓筒。中新社

據深中通道管理中心副主任潘放介紹，此次振沉施工的首個鋼圓筒高38.5米，相當於13層樓高；直徑28米，相當於一個國際標準籃球場的長度；重量達637.43噸，相當於20架空載的波音737客機重量。

深中通道西人工島處於珠江口伶仃洋海域的礮石水道和伶仃水道之間，水深達13米至15米，外海深水海況複雜，要將體量龐大的鋼圓筒精確振沉至預設位置，難度極大。據施工單位現場技術負責人徐波介紹，為保證鋼圓筒打設順利，在原有的「八錘聯動錘組」技術基礎上，選用12台進口APE600型液壓振動錘聯動方案振沉鋼圓筒。「採用十二錘聯動錘組新技術，集震力更大，有利於振沉，這在國內是一大技術創新。」

據悉，今年底深中通道東人工島工程和主體隧道工程將陸續開工，計劃2018年3月橋樑工程開工，預計2024年全線建成通車。深中通道建成後，作為連接珠三角兩大功能組團「深莞惠」與「珠中江」之間唯一的公路直連通道，將深圳至中山2小時的車程縮短為20分鐘，切實減緩交通壓力。

內地「五一」旅遊收益 增近兩成

香港文匯報訊 據中通社報道，中國官方公佈的最新數據顯示，今年「五一」假期，內地共接待遊客1.34億人次，同比增長14.4%，實現旅遊總收入791億元人民幣，同比增長16.2%，兩者同比增長均超過10%。

國家旅遊局網站發佈消息說，剛剛過去的「五一」勞動節3天假期，旅遊成為中國經濟的一大亮色。

受天氣晴好，產品供給豐富，市場秩序、安全引導及公共服務保障全面加強等因素綜合影響，全國各地民眾出遊熱情高漲，出遊人數、旅遊收入雙雙走高，內地旅遊市場供需兩旺，一片紅火。

據了解，今年「五一」，內地城市周邊遊、鄉村遊依舊成為遊客首選，自駕遊客異常火爆，熱門旅遊活動項目賞花、採摘、遊園等活動備受青睞。

業內人士認為，中國隨着鄉村旅遊的深度開發、鄉村旅遊扶貧和美麗鄉村建設的持續開展，鄉村環境不斷改善，走進鄉村、品味農韻、回歸自然成為市民假期首選。

京度假村停車場大火 巴士連環燒毀



北京市朝陽區東華路蟹島度假村停車場汽車起火，濃煙滾滾。中新社

香港文匯報訊（記者王珏北京報道）北京東北五環外的蟹島度假村停車場昨日發生火災，黑色濃煙遮天蔽日，有成排的巴士被燒毀至只剩鋼架，不過幸好無人傷亡。

下午一時許，記者驅車前往採訪時，發現多個通往現場的通道被警方封鎖，距離現場兩公里外，已經未見黑煙，但仍異味刺鼻。有網友爆料稱，此為蟹島度假村一個樹林中的停車場停放車輛起火，因當天中午有人在附近舉辦婚禮，懷疑鞭炮點燃柳絮引起火災。不過原因尚未證實。

據北京消防局發佈，12時22分，119指揮中心接到報警，立即調派8個中隊27部消防車到場處置。截至下午2點23分，火災被撲滅，無人傷亡，火災原因及損失正在調查中。