

# 雄安打造15分鐘步程便民設施

## 新區凸顯高效宜居 規劃設計全球招標

香港文匯報訊 據新華全媒體報道，河北雄安新區規劃正在周密進行之中。中國城市規劃設計研究院等6家機構參與的雄安新區規劃工作營在4月25日至5月10日的半個月時間裡，將重點圍繞雄安新區總體規劃、起步區控制性規劃的總體佈局方案開展優化完善工作。「基礎設施建設，要先地下，再地上。地下是新區內部骨幹路網，汽車穿梭往來。地上是林帶、濕地湖鏈、公園、街道，錯落有致、融為一體，步行15分鐘即可找到各種生活服務設施。整個新區便捷、高效、宜人、富有活力。」京津冀協同發展專家諮詢委員會委員、北京交通發展研究院院長郭繼孚說。

郭繼孚說，雄安新區規劃正在周密進行之中。規劃總體形成「1+N」體系，「1」就是新區總體規劃，「N」就是起步區控制性規劃、啟動區控制性詳規、白洋淀生態環境治理和保護規劃等綜合性規劃，以及新區經濟社會發展、創新體系、產業佈局、交通路網等專項規劃。

### 提高對高端人才吸引力

報道中描繪，「這將是一座便捷高效、宜居和諧的現代之城。」

新區建設將緊緊圍繞「人」字做文章，充分提高基本公共服務水平，配套優質教育醫療等資源，提高對疏解北京非首都功能高端人才的吸引力。

報道進一步指出，雄安新區將加快建設高鐵和城際鐵路、市郊鐵路以及區域內軌道等多種方式的大運量快速公共交通系統，並與城市功能區緊密結合。「這樣可保證新區到北京、天津市中心30分鐘以內到達，交通區位優勢明顯。」郭繼孚說。

「計劃將30平方公里啟動區的控制性詳規和城市設計，面

向全球招標，開展設計競賽和方案徵集。」在4月26日召開的雄安新區新聞發佈會上，新區臨時黨委委員、籌委會副主任牛景峰說。

### 培育發展科技創新企業

按照部署，雄安新區定位首先是疏解北京非首都功能集中承載地，重點承接北京疏解出的行政事業單位、總部企業、金融機構、高等院校、科研院所等。

「重點是要緊跟世界發展潮流，有針對性地培育和發展科技創新企業，發展高端高新產業，積極吸納和集聚創新要素資源，培育新動能，打造在全國具有重要意義的創新驅動發展新引擎。」京津冀協同發展專家諮詢委員會會長、中國工程院主席團名譽主席徐匡迪說。

國資委已表示，大力支持中央企業將新設立的高新技術企業、高端服務業企業落戶雄安新區。中科院黨組已成立領導小組支持新區建設。中國移動和中國電信也宣佈，將在新區超前規劃和部署5G通信網絡，支撐打造智慧高效的新型城市治理模式。



■ 雄安新區將是一座便捷高效、宜居和諧的現代之城。圖為鳥瞰雄安新區雄縣縣城。

新華社

## 河北白洋淀景區小長假「滿客」

香港文匯報訊 據中新社報道，5月1日上午，在保津高速徐水北入口處，顯示屏上打出的「白洋淀景區滿載，請選擇其他旅遊路線！」的提示，分外醒目。

### 接待13萬人次 同比增五成四

截至5月1日16時，據河北省安新縣旅遊局最新統計數據顯示，「五一」期間白洋淀景區共接待遊客12.96萬人次（其中鄉村遊3.8萬人次），同比增長54.02%，創社會旅遊效益1.02億元人民幣，同比增長54.04%。

當日17時許，白洋淀王家寨民俗度假村農家樂經營者盧永康送走了小長假期間的最後一批客人。對於有20多張床位的盧永康來說，相比往年，此次小長假基本天天爆滿，且都是散客。

據白洋淀大觀園國際旅行社工作人員田新偉稱，往年「五一」小長假來白洋淀的遊客以京津冀地區團客為主，而今年自駕散客成為主流，遊客範圍也擴大



■ 遊客在白洋淀景區乘船遊覽。

新華社

到了山東、山西、河南、安徽等地。

白洋淀荷花大觀園景區副總經理馬賀朋透露，三天小長假該景區共接待遊客4萬人次，比去年同期翻了一翻。

## 三縣特色產業謀升級

### 特寫

4月中旬，雄縣召集來自塑膠包裝、壓延製革、乳膠製品、電器電纜四個支柱產業的企業代表開會。

「縣裡及時傳達政策信息，指明企業今後發展的方向。」雄縣鑫豐氣球廠總經理臧志剛說，散亂小污的廠子肯定沒有生存空間了，大企業會統一搬遷，按規劃進入園區。

臧志剛所在的大步村，被譽為「中國氣球第一村」，村裡有70多家乳膠製品企業。雄縣全縣乳膠製品產量佔內地市場份額約80%。

雄安三縣，歷史上形成了雄縣製包、容城服裝、安新製鞋等各具特色、產業鏈較為完整的傳統特色小產業集群，並呈現出村鎮聚集、「大群體、小規模」等特點，吸引了不少人就業。

工廠搬不搬？搬到哪裡去？企業主和在工廠打工的村民都很關心。

「堅持以人民為中心，認真做好企業搬遷安置工作。」4月12日，新區臨時黨委、籌委會發佈「明白紙」，提出將統籌安排、科學規劃建設園區。

「這給我們吃了定心丸，可以集中精力搞企業上檔升級了，我們正摸索研發智能化的鞋。」安新縣三台鎮張村工業園區穩步鞋業有限公司董事長李國宗說。

■ 新華全媒體



■ 雄縣一家電纜廠。

網上圖片

# 杜特爾特登長春艦 盼菲中海軍聯演

香港文匯報訊 據新華社報道，菲律賓總統杜特爾特昨日下午率菲政府和軍隊官員，登上正在菲律賓達沃市進行友好訪問的中國海軍遠航訪問編隊長春艦參觀。杜特爾特認為，菲中兩國海軍可以開展聯合軍演。

當天15時30分，杜特爾特在總統特別助理克里斯托弗·吳、國防部長德爾芬·洛倫薩納、總參謀長愛德華·阿尼奧上將等政府和軍隊高層官員的陪同下，抵達編隊停靠的達沃港，中國海軍政治委員苗華上將、中國駐菲大使趙鑾華、編隊指揮員沈浩少將、政治委員徐平大校等在碼頭迎接。

長春艦懸掛中菲兩國國旗、滿旗，儀仗隊和艦員分區列隊，軍樂隊奏中菲兩國國歌，為杜特爾特登艦舉行了隆重的歡迎儀式。杜特爾特登艦後檢閱了中國海軍艦艇儀仗隊。

在長春艦會議室，苗華向杜特爾特介紹了中國海軍有關情況，長春艦艦長胡傑介紹了由我國自行設計和建造的導彈



■ 杜特爾特與長春艦官兵合照。

法新社

驅逐艦長春艦的裝備和作戰性能。杜特爾特一行在胡傑的引導下，來到艦艙參觀艦空導彈發射平台和主炮，與長春艦官兵代表合影留念。隨後，參觀了作戰指揮室、駕駛室和魚雷發射管區，觀摩了有關武器裝備。其間，杜特爾特還到

軍官和士兵餐廳了解官兵的生活和休閒娛樂情況。

在長春艦機庫，杜特爾特簽名留言。杜特爾特說：「我很感謝中國政府派軍艦來菲律賓訪問。我見過很多國家的艦艇，現在我見到了中國海軍的艦艇，這



■ 杜特爾特獲贈一頂長春艦紀念帽。

中新社

是最好的一艘軍艦，非常安全、整潔、漂亮，我對中國海軍官兵的熱情接待表示感謝，希望中國軍艦以後有機會再來訪問。菲中兩國海軍可以開展聯合軍演，我們很期待也很榮幸能以友誼的名義與你們一起在海上馳騁。」

## 南沙永暑礁醫院 已接診逾萬人次

香港文匯報訊 據解放軍報報道，隨著具備綜合性醫療和現代化急救設施的南沙永暑礁醫院全面形成衛勤保障能力，南沙守礁官兵看病難問題得到有效緩解，提升了過往船隻危重傷病員醫療保障和應急醫療處置能力。據悉，未來該醫院還將為中國承擔和履行海上搜救與救助、人道主義救援等國際義務創造條件。

從軍委機關有關部門獲悉，南沙永暑礁醫院自去年6月底建成至今，已覆蓋永暑礁及部分周邊島礁軍民，共接診軍地傷病員11,740人次，收治185人，實施手術205例次，搶救危重病患者26例，被譽為南沙軍民健康的「守護堅盾」。

南沙永暑礁距最近陸地約740海里，艦船單程航行需要2至3天，以往守礁官兵小傷病依賴補給船運送的藥品保障，大病只能靠補給船或過往船隻後送。由於艦船航行受時間、氣候影響顯著，有時會延誤傷病員治療最佳時機。

### 將承擔國際人道主義救援

「海軍總醫院先後選派178名業務骨幹，分批赴永暑礁醫院執行醫療保障任務；研究制訂了基本診療技術標準（試行）等百餘項方案草案、規章制度和工作流程，籌措7大類千餘種醫療器械等醫療物資上島，理順了供血、通信、被服、醫療廢棄物處理等保障渠道。」軍委後勤保障部衛生局負責人介紹稱，永暑礁醫院按二級甲等醫院標準建設，開設內、外、輔診等18個專業科室，配備門（急）診、手術室、重症監護病房等5個醫療單元，開通了高清遠程會診系統，同步強化醫務人員專科救治培訓，實現島礁醫院的全功能展開。

據悉，未來該醫院還將在除永暑礁以外的其他島礁建立衛生室，配備島礁醫療船，在南沙實現醫療衛生全覆蓋，不僅保障我國公民衛生醫療安全，還為我國承擔和履行海上搜救與救助、人道主義救援等國際義務創造條件。



■ 永暑礁醫院。

網上圖片

## 和中歐班列一起成長的中國經理

新華社記者 張毅榮



「明天又有一批蘇州來的貨物通過中歐班列運往杜伊斯堡，我們將配合當地海關完成清關工作，」供職於德國一家鐵路運營公司的中國經理單靖對記者說，「中歐班列是一個快速發展的行業，十分榮幸能和它一起成長。」

### 自身價值獲最大發揮

單靖所在的德國遠東路橋公司2007年起開始運營中歐之間的鐵路運輸線

路。在2011年中歐班列「滄新歐」線開行前，線路的車次、班期都不規律。如今，公司主要運營內地多地經滿洲里出境的中歐班列，每周都有三四趟列車抵達杜伊斯堡、漢堡、華沙、米蘭等歐洲城市。

與耗時的海運和昂貴的空運相比，鐵路運輸為客戶提供了新的物流解決方案。目前，搭乘中歐班列到達歐洲的貨物包括汽車零配件、IT類產品、時裝等。歐洲生產的機械設備、食品等商品也隨回程班列運往中國。

「隨著中歐班列業務的發展與成熟，來電諮詢相關服務的歐洲客戶越來越多。慕尼黑本月將舉辦一場國際物流展，我們正在做準備，到展會上進一步

推介中歐班列，」單靖說。

2011年來德深造、攻讀鐵路系統工程研究生的單靖2016年加入現在的公司，擔任業務發展經理。「我的主要工作是和中歐班列的歐洲客戶對接，同時負責推廣中歐班列，」作為一名在德國接受過鐵路系統專業教育的中國人，單靖表示，中歐班列讓自己的價值得到了最大發揮。

### 便利全球化資源配置

憑藉語言、跨文化和鐵路領域專業知識等優勢，單靖曾多次幫助公司處理中歐班列在運營過程中遇到的棘手問題，「大多數情況發生在清關環節，如補齊缺失單據、與德國海關協調通關等。」

在單靖看來，中歐班列作為融入全球化供應鏈分工體系的服務產品，其成功運作最需要的是跨文化的視角和能力，「比如相較中國客戶更關心運輸價格和時間，歐洲客戶更重視班列的運作流程，他們通常要求每天接收報告，了解貨物在途的詳情。同時，他們也願意為更優質的服務付出更高的價格。這些在工作中的積累和發現，能讓我們更有針對性地提升中歐班列的服務品質。」

通過對所在行業及客戶的觀察，單靖認為，中歐班列所響應和代表的「一帶一路」倡議給全球化資源配置帶來了極大便利，很多不同行業的世界級企業在當中找到了自己的位置。比如，西班牙時尚品牌ZARA借助中歐班列，18天便能將蘇州生產的服裝運往米蘭。中國科技企業華為的高附加值產品通過中歐班列，從中國上車到分撥至歐洲消費市場，整個過程只需14天。「時間和效率為這些企業帶來了更強的競爭優勢」。