

促進民心相通 香港推動「帶路」大有作為

特首梁振英昨日在禮賓府與訪港的印尼總統佐科維多多會面，二人見證香港與印尼簽署文化合作諒解備忘錄，以及勞工合作的共同聲明。香港與東南亞國家有良好的人文交流、民間往來傳統，在促進「一帶一路」沿線民心相通方面可以大有作為，為「一帶一路」建設打下更堅實的民意基礎，香港「超級聯繫人」的角色也將更為凸顯。

包括印尼在內的東南亞地區，擁有豐富資源和廣闊開發空間，是推展「一帶一路」戰略很重要的區域。但東南亞各國因政治制度、文化習慣不同，對待中國和「一帶一路」的態度亦有明顯差異。中資企業在東南亞投資，本是純粹的互利雙贏商業行為，即使這些投資，除了要獲得政府的政治和法律許可外，還要重視投資地民眾的「社會許可」。中資企業過往在東南亞投資的某些水電、鐵路等重大項目被中途擱置、損失巨大，很重要的原因就是缺乏當地民意支持。

促進民心相通、增進「一帶一路」沿線國對中資企業的好感，關乎「一帶一路」在這些地區的成敗，不容忽視，而香港正好發揮優勢、擔起重任。長期以來，香港與東南亞建立了緊密的經貿關係，東盟是香港第二大貿易夥伴，也是香港的第四大出口市場。香港不少商界組織、民間團體與東南亞的華人華僑、商會保持緊密的聯繫。東南亞一些國家有數以十萬計的勞工在香港打工，香港政府充分保障這些勞工的權益，絕大多數東南亞勞工與香港僱主關係融洽，也因為在香港打工而令在家鄉的親人生活改善。

去年，全國人大常委會委員長張德江來港視察並

出席「一帶一路」論壇時曾指出，「『一帶一路』建設將堅持經濟合作與人文交流共同推進的原則，加強中國與沿線各國人民的友好往來，擴大在文化、教育、藝術、科技、旅遊、衛生、體育等多領域的務實合作。」「聚焦人文交流，促進『一帶一路』沿線民心相通。我們支持香港以多種形式加強與沿線國家的文化教育合作，打造人才交流平台；支持香港與『一帶一路』沿線城市開展友好往來，加強人文交流；鼓勵香港商會、社團、智庫等民間組織開展與『一帶一路』相關的研究宣介、培訓考察等活動。」張德江的講話點明，希望香港在人文交流、民心相通上做好文章，為「一帶一路」的推進打下堅實的民意基礎。

事實上，特區政府已經坐言起行。特首去年的施政報告已提出設立「『一帶一路』獎學金」，吸引沿線國家的學生來港升讀大學，當中就有「『一帶一路』印尼獎學金」，今年還將推出以私人捐款設立的馬來西亞及泰國「一帶一路」獎學金。另外，政府將「國際青年交流計劃」拓展至更多的「一帶一路」國家，舉辦到「一帶一路」沿線國家的專題考察團，讓香港青年有機會到當地考察、交流和體驗，增加對「一帶一路」地區的認識和了解。

香港最大優勢就是擔當中外交流合作的橋樑。香港一方面不斷加強與東南亞的交往，民間感情更深厚，有利中資企業通過香港掌握當地民情民意，順利推進「一帶一路」；另一方面，隨着粵港澳大灣區規劃的推進，香港與東南亞、內地共贏合作的空間更大，有利於擴大香港「超級聯繫人」的作用。

以務實態度漸進推動勞資和諧

多個團體在昨日勞動節假期組織工人上街遊行，表達各種訴求，包括取消強積金對沖、標準工時立法、統一假期日數等等。相關議題都是勞工階層十分關心的權益，亦是棘手的「硬骨頭」。特區政府一直積極推動勞資雙方就這些議題進行協商，期望在提升勞工權益的同時，亦兼顧資方利益和整體經濟發展之間的平衡。最低工資立法成功推行的經驗告訴我們，勞資雙方對相關議題的談判切忌意氣用事和漫天要價，應秉承互諒互讓、務實合作的態度，以循序漸進的方式解決雙方存有分歧的複雜問題。

昨日多個勞工團體提出的訴求，許多都有其合理性，有些更已爭取多年。但從資方角度而言，不斷提升勞工權益會增加人力成本，加上目前經營環境越來越困難，因此對勞方訴求的回應傾向保守。事實上，在工人關注的多項議題上，特區政府一直在積極跟進推動，包括工時政策和強積金對沖等。特首梁振英1月發表的施政報告已經就強積金對沖安排提出具體建議，前提是取消對沖，目標是今屆政府能敲定最終方案。為促成勞資雙方達成協議，政府更願意動用資金，進行取消對沖機制的過渡性補貼。而標準工時委員會亦已於今年年初向政府提交報告，政府正致力在本屆政府任期內訂定適合香港社會和經濟情況的工時政策方向。在這個過程中，政府必須審視各主要持份者的建議，平衡僱員的權益和僱主的承受能力，及對整體經濟的影響。

在涉及勞工福利議題的談判中，勞資雙方的

立場很多時候是對立的，但雙方關係始終是互相依存的，只有取得共識，達至雙方都能夠接受的解決方式，才能實現勞資和諧。因此，無論是標準工時、取消強積金對沖，或是增加勞工假期等議題，都必須取得互諒互讓的妥協。以最低工資的成功推行為例，最低工資昨日起已由每小時32.5元提高至34.5元，過去多年整體失業率下跌0.3至0.4個百分點，基層勞工的工資增長近五成，就算扣除通脹亦增長超過兩成，成果有目共睹。但其實最低工資在2010年談判時，資方建議訂於時薪20元，勞工界要求的水平是33元，最終在2011年推行最低時薪28元，經過三次調整達到今天34.5元時薪，超過了當初勞方的訴求。可見，只要各讓一步就能海闊天空，相反事事企硬，要求一步到位，只會令談判僵持而一事無成。

勞資關係的和諧是維持香港社會穩定的重要因素，回顧過去多次經濟結構轉型和經濟低潮，本港勞資雙方都能夠做到互諒互讓、共度時艱。唯望勞資雙方可以繼續拿出這種理性務實的態度，共同推動本港勞資關係和整體經濟向前發展。眼前多項關乎勞工權益的議題，近期最有可能取得成果的是只差「臨門一腳」的取消強積金對沖。商界日前已經表達願意增加供款，縮短了與勞方的距離；勞工界將在下周二舉行大會決定取向。期待大家都向前邁一步，達成取得平衡雙方利益方案，打破勞資雙方就多個福利議題「紮馬」的僵局，為下一階段標準工時等問題的解決營造良好氣氛。

「灣區」錯位發展 深港深度合作

陳可石倡設智庫研實質方案 建高規格聯合機構

香港文匯報訊(記者 熊君慧 深圳報道)香港將於6月前向發改委提交落實「粵港澳大灣區城市群」發展的初步構思，規劃有望年底前確定。內地灣區經濟專家、北京大學城市設計研究中心主任陳可石近日接受本報專訪時表示，香港應該將「一帶一路」國家戰略和粵港澳大灣區規劃作為未來10年至20年的重大發展戰略，當中深港深度合作尤為重要，兩地政府首先應聯合成立智囊機構，共同推出實質性、具有國際水準的規劃設計方案，尤其在科技、金融、文化方面，制定出協同發展的行動方案；其次，兩地成立高規格聯合機構，擁有行政權力，推動深港城市的合作。

自「粵港澳大灣區城市群」納入國家「十三五」規劃之後，陳可石一直密切關注粵港合作動態。他曾經在香港工作7年，致力於城市規劃和灣區經濟研究，2013年主持《世界先進城市比較研究》時，最早提出粵港澳城市群灣區經濟概念。

調動港人創新積極性

他認為，香港未來的發展，不能僅依靠中央政府給予政策支持，而是要調動全體港人的積極性，產生源源不斷的創新活力。深港在金融、科技、文化三方面互補性強，可以展開深度合作，攜手打造粵港澳大灣區核心區。

「近代城市的發展史就是一部灣區經濟的歷史。」陳可石表示，粵港澳大灣區有多個定位不同的核心城市，要讓多個首位城市形成一個世界首位城市群，就需要城市之間合作發展。

他認為，粵港澳大灣區的城市群應該區分定位，錯位發展。深港發展關係深厚，互補性強，可以攜手成為粵港澳大灣區的核心區。

粵港澳大灣區城市群規劃發展面臨一個非常重要的問題——打破「9+2」城市間各自的利益考量，打破行政壁壘。陳可石建議，深港合作最為密切，歷史悠久，優勢互補明顯，兩地政府要率先打破行政壁壘。

行政合作路徑須創新

深港合作由來已久，兩地政府定期舉行深港合作會議，這是專家學者和企業家溝通與交流的平台，持續促進和完善兩地已開展的合作項目。對此，陳可石認為，在「一國兩制」框架下，深港合作向更高層次發展需要在區域合作模式上有所突破，深港經濟和行政區行政之間的衝突是核心問題，要走出深港合作的現實困境，需要在路徑依賴基礎上有所創新。「僅僅依靠現有的深港合作會議還不夠。」

他認為，在粵港澳大灣區發展契機下，深港政府應該成立更為密切的、更高規格行政機構，實質性推動河套開發、前海合作、深圳河兩岸開發等具體事宜。

在陳可石看來，深圳高科技產業集中的南山區可以攜手香港打造科技創新核心，深圳前海蛇口自貿區與香港中環共同建成為粵港澳大灣區的金融核心區和文化核心區。

他特別強調，比較世界一流的灣區城市群，舉世公認的世界知名核心城市都是將金融和文化的發展齊頭並進。

金融文化「雙引擎」

他舉例，經過20年的更新升級，歐洲馬賽港增加了博物館、圖書館等文化設施，從一個商務港發展為商務文化港；日本橫濱也在商務港的基礎上增設了文化和娛樂設施；悉尼達令港因為有了海洋博物館、悉尼歌劇院，讓自己擁有深厚的文化底蘊。「對標紐約和倫敦，在前海蛇口自貿區定位規劃和理念塑造上，將文化和金融作為『雙引擎』。」

另外，陳可石建議，深港政府為企業搭建共同發展平台，助力深港企業攜手投資「一帶一路」國家，讓「一帶一路」成為深港企業作為未來合作的主要戰場。「香港可以與深圳企業一起併船出海，前者擁有與世界市場緊密互動的豐富經驗及成熟的金融基建，法律體系、監管制度和標準，可以在法律、工程、稅務等提供專業服務。」



內地灣區經濟專家、北大教授陳可石認為，香港要放下身段，捨棄紛爭，主動融入與內地城市的合作。



深港「龜兔賽」廿年見真章

專家解讀

「香港與內地的合作模式應該改變。香港要放下身段，捨棄紛爭，主動融入與內地城市的合作。」陳可石表示，香港從不缺乏人才和良好的機制，但對長遠發展的戰略思考不夠，在過去繁榮的慣性思維下，無論是官員還是市民都忽略了近二十年內地翻天覆地的變化。

在港工作期間，陳可石曾經參加一個有500人規模的歐美同學會的俱樂部。該俱樂部是由在歐美留學後到香港的內地專業人士組成，大多集中在金融、文化、科技等行業。

他表示，2002年至今，同學會中90%成員陸續離開香港回流內地。「這是一個驚人的變化。」

他指，這說明內地有更多機會。他以深圳的飛速發展為例，指如果用龜兔賽跑做比喻，「短則20年至30年，長則50年後，深港之間很難說誰是烏龜誰是兔子。」

聯手創核心「一國兩制」魅力

陳可石建議，香港要與時俱進，調整城市發展策略，改善經濟、文

化、科技發展結構，放下身段與周邊城市，特別是深圳形成平等合作和競爭關係。「如果香港失去『大灣區』和『一帶一路』的發展機遇，可能就永遠錯失了發展時機。」他表示，「香港應該攜手深圳，聯手打造成為大灣區的核心，這也是『一國兩制』的魅力所在。」

■記者 熊君慧

「灣區」橋頭堡 前海潛力大

話你知

按國家戰略部署，前海功能定位為：深港合作先導區、體制機制創新區、現代服務業集聚區、結構調整引領區。

陳可石認為，在灣區發展的黃金

時期，前海應抓住機遇，大力發展。

他認為，深圳前海深港現代服務業合作區一直在深化深港金融合作，將有望成為國際資本進入中國內地的橋頭堡和中國內地企業走向世界的跳板，成為灣區經濟的火車

頭。

借鑒世界先進港口經驗，陳可石認為，深圳前海有得天獨厚的優勢，包括自然與區位條件優越，交通便利通達，與內陸腹地聯繫緊密，潛力巨大，在粵港澳區域內具有重要戰略地位。

另外，前海有一定的高新技術發展基礎，人口資源充足，勞動力成

本低廉，能一定程度降低港口服務的費用。

他建議，深圳應該加強與香港在高端製造業、現代服務業以及其它領域的合作，形成「同城化」發展態勢。依託深圳與內地的聯繫優勢和香港的對外聯繫優勢，堅持不懈地走向國際市場，不斷提升深圳的國際影響力。

■記者 熊君慧

橫琴「智慧自貿區」促高端通信



橫琴自貿區正建設「智慧自貿區」，促進粵港澳大灣區「信息流動」。

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 珠海報道)珠海橫琴新區管委會近日透露，橫琴「智慧自貿區」的信息化基礎設施建設已基本完成，信息化保障隊伍已組建成型。未來橫琴自貿區將以信息化快速通道促粵港澳融合發展。目前，橫琴正與香港電訊盈科確定就通信及信息化等領域開展研究合作，並啟動橫琴新區融合港澳通信服務整體規劃設計。

橫琴新區管委會表示，已與中國信息通訊研究院、香港電訊盈科簽署了相關合作協議，參照國

際標準，研究在終端設備、系統集成、無線運營等方面實現突破，並通過無線城市建設，帶動相關研發機構和產業向橫琴聚集，建立創新驅動機制和技術產業化機制，形成集羣國家實驗室、國家工程中心、公共測試平台以及高新技術企業的高端通信產業「生態群落」。

擬建「信息港」推廣技術

此外，橫琴方面還稱，服務於「粵港澳大灣區」以及「一帶一

路」戰略的粵澳信息港建設規劃現已完成，計劃在橫琴建設粵澳信息港。據透露，「信息港」建設會以「大數據產業」為目標，會先在營商環境和公共服務上應用和示範推廣一批先進成熟適用技術。

除了上述正在推進的新規劃外，橫琴自貿區目前已建成以光纖為主體、數字微波為輔的大容量幹線傳輸網絡，規模、容量、技術等方面均較之前有較大突破。

據透露，區內主幹光纖已鋪設完成，通信管網已基本成型，並建成了兩個主幹機房，服務於整個橫琴大數據平台業務、收斂接入區業務等工作。