

工聯四千人遊行爭工道

提取消MPF對沖等訴求 盼新屆政府續重視工友權益

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)昨日是五一國際勞動節,本港多個勞工團體發起遊行,為打工仔爭權益。工聯會昨日發起「為權益 爭工道」遊行,提出的主要訴求包括取消強積金對沖機制、統一法定公眾假期17天、將男士侍產假由3天增至7天等。工聯會榮譽會長陳婉嫻表示,今年是重要一年,新舊兩屆政府將於七一交接,期望新一屆政府上場後,會推行更多令打工仔可享應有權益的政策。

遊行由灣仔修頓球場出發,各工會及地區隊伍早上9時許已齊集球場,並由工聯會理事長吳秋北及一眾工聯會委員會代表發言。吳秋北指出,打工仔狀況不理想,雖然爭取權益的路難行,但必須走下去,包括取消強積金對沖、統一假期天數、增加男士侍產假及女士產假等,「現時存在兩種不同假期(公眾假與勞工假),令社會出現分化;對沖更是制度性的破壞,應該實事求是,解決這問題。」

吳秋北倡低資「一年一檢」

他指出,有關取消強積金對沖的討論仍在糾纏中,希望現屆政府兌現承諾訂立方案,下屆政府要執行措施。勞工界3名立法會議員及6名勞僱會代表,將於下周二舉行會議,決定對各方案的取態。吳秋北並指,現時最低工資的計算方法脫離基本需求而且數據滯後,要求政府將「至少兩年一檢」改為「一年一檢」。

10時許,工聯會會長林淑儀、理事長吳秋北、5名立法會議員黃國健、麥美娟、郭偉強、陸頌雄與何啟明及一眾工聯會負責人拉起「為權益 爭工道」橫額,帶領遊行隊伍前進。遊行大隊沿途高呼「訂立標準工時 爸媽收工唔會遲」、「反對擴大輸入外勞 保障本地工人就業」、「取消對沖 勢在必行」、「工聯會 為權益 爭工道」等口號,遊行至政府總部。大會指約有4,000人參與,警方則指遊行高峰時約有2,300人。

林淑儀促法定公眾假統一17天

隊伍到達政府總部後,由林淑儀宣讀宣言。她指出,工聯會是全港最大的勞工團體,代表著全港各階層打工仔女心聲,強烈要求政府盡快完善取消強積金對沖方案,締造良好的退休生活質量,「我們要求政府給予更完善的方案,不應再讓300萬名打工仔失望。」她指出,社會不應因工作崗位不同,而有不同的假期待遇,因此應盡快立法,統一法定公眾假17天,讓全港打工仔女獲相同假期待遇。

她續說,社會不斷進步,市民生活亦應同步改善,要求政府盡快將男士侍產假由3天增加至7天及婦女延長有薪產假,讓爸爸媽媽不論在工作或家庭上都有足夠時間準備及適應,從而建立更和諧與健康家庭發展。工聯會亦要求政府切實檢討及改善其他勞工政策,包括妥善處理退休保障問題、訂立標準工時、反對繞過現行機制擴大輸入勞工,設立中央職業保險補償基金,及檢討職業安全健康管理制度。

她強調,「為權益、爭工道」是工聯會代表全港300萬名打工仔的心聲,「我們要向社會展示,我們爭取的,不單單是一口飯,而是體面的勞動合理的回報,安全的工作環境,及對得住天地良心的公道!」

宣讀完畢後,林淑儀、吳秋北與5名立法會議員主持儀式,希望政府盡快取消強積金對沖、統一法定公眾假期及增加男士侍產假。最後,工聯會一眾負責人向政府代表遞交訴求請願信後離去。



工聯會眾議員高舉標語牌。 莫雪芝 攝



工聯會提出取消強積金對沖等訴求。 莫雪芝 攝



有小朋友跟隨父母參加集會遊行。 莫雪芝 攝



工聯會4,000工友參與遊行。 莫雪芝 攝



符太太(右)說,近日多宗工業意外,令她非常擔心任職地盤泥水工的丈夫安全,盼當局加強職安的措施及收緊條例。

聶曉輝 攝

工業意外頻生 促勞處增巡查

特稿

工業意外一宗也嫌多,但香港今年首4個月的致命工業意外已多達11宗,再度引起社會對工業安全的關注。工聯職安健協會代表昨日於遊行前上台表示,接連的工業意外令人憤怒、震驚及哀傷,更顯示本港工業安全法例落後,要求勞工處加強巡查與罰則,堵塞漏洞。有建築工人的家屬不諱言,多宗工業意外嚇得一家人膽戰心驚,促請當局加重對不守法的承建商及建築商的刑罰。

任職地盤泥水工的符先生昨日特意帶同

太太及6歲女兒參與遊行。符太太表示,丈夫工時很長,鮮有機會與女兒相處,「他(丈夫)回家時,女兒一早便睡了。」她希望當局盡快落實標準工時及勞工及公眾假期統一17天,讓一家三口可享家庭樂。近日多宗工業意外,亦令她擔心丈夫的安危,「平日他(丈夫)要在30層的高空工作,每當聽到有意外後,我即時致電丈夫,叫他多(加)小心。」

倡增罰則保職工安全

工聯職安健協會代表直斥,今年工業意

外頻生,讓人「震驚、哀傷及憤怒」,多宗意外揭示香港作為國際城市,但法例竟較部分落後地區更落後,要求勞工處反省及盡快設立中央職業保險補償基金,為在職人士提供工傷補償,同時應加重罰則,「否則不能令業界各持份者反省。」

過去5年,香港每年平均約有28宗致命工業意外,去年有18宗。然而,今年首4個月已有11宗,工業安全響起警號。勞工處處長陳嘉信早前表示,正與律政司研究,應否加重對工程承建商的罰則,以提高阻嚇力。 ■記者 何寶儀

各行各業 各有訴求

街坊心聲

炎熱的天氣無阻一眾打工仔上街爭取權益的決心。他們來自各行各業,各有不同訴求,但也離不開取消強積金對沖及訂立標準工時這兩大議題。 ■記者 何寶儀

龍小姐籲僱主多體諒僱員



龍小姐 聶曉輝 攝

任職運輸業、首次參加遊行的龍小姐表示,平日一向有留意取消強積金對沖的新聞,明白資方亦有其顧慮及利益,但亦了解到不少僱員被「沖走」大量供款,無法維持退休的生活,呼籲僱主多體諒僱員。龍小姐亦反對政府建議降低長期服務金、遣散費與工資計算的比例,認為此舉難以保障年資較長的僱員權益。

鄧先生:廚工MPF易被「沖走」



鄧先生 何寶儀 攝

粵菜餐廳總廚鄧先生昨日頭戴廚師帽遊行。他表示,最希望落實取消強積金對沖,因經濟不景時,常被獲工友投訴被「沖走」強積金。他擔心一旦強積金被「沖走」,退休生活無以為繼。

他續說,旺季時平均每天工時12小時,飲食業的長工時令從業員缺乏家庭生活。他指出,兒子尚在襁褓之時,因兩父子甚少見面,「一抱他就哭」,令他分外心酸;即使現時兩名兒子已長大成人,他仍遺憾無法參

與他們的成長,沒有出席過他們學校的事務,要求當局就標準工時立法。

陳先生:司機盼早訂標時



陳先生 聶曉輝 攝

在機場任職司機的陳先生表示,希望政府早日訂定標準工時。他表示,現時每日平均需工作約11小時,連回來機場與觀塘的車程,共需13小時,車費更每天逾50元。他指出,由於底薪較低,新入職的人只有8,500元底薪,不少人靠加班及津貼換取更多收入,變相無奈加班。

鄭先生促建造業遵資歷架構



鄭先生 聶曉輝 攝

在工程公司擔任文書工作的鄭先生表示,外界認為建造業前景一片光明,實際上卻存在隱憂,「別人以為扎鐵前景很好,但有認識的人受訓後,卻未能找到相關的專業職位,僅能從事較低級的工作。」他早年任職水電工,入行後卻發現機會不算多,繼而轉做文職,促請當局嚴格遵從資歷架構。

何先生:港鐵應增聘人手



何先生 聶曉輝 攝

來自香港鐵路工會聯合會的何先生則批評兩鐵合併後,不少福利均被削減,例如通宵班津貼由原本時薪的0.5倍減至0.35倍。近來港鐵發生多宗事故,何先生指港鐵加密班次,惟並未增加人手,人手不足,且維修等工作近年被外判,催生更多事故。工會要求減少外判的工種,增聘人手,並將員工的年資納入加薪的參考項目。

陳先生倡統一公眾勞工假



陳先生 莫雪芝 攝

現年64歲的陳先生是一名半退休雞販,屬自僱人士。他昨日一身小偷的裝扮,戴上印有代表復活節及聖誕節等字眼的道具,諷刺僱主「偷走」打工仔的假期。他促請當局統一公眾及勞工假期17天的安排,「我平日需要照顧3名孫兒,希望增加公眾假期令孫兒及兒子的相處時間增加。」

政府回應

爭取本屆任期內 定工時政策方向

特區政府發言人昨日回應與五一勞動節相關的遊行時表示,特區政府在顧及僱員的利益和僱主的負擔能力,以及配合香港社會和經濟發展步伐的情況下,不時積極檢視和改善勞工權益及保障,亦高度關注建造業的職業安全與健康。發言人指出,自法定最低工資於2011年五一勞動節實施以來,整體就業市場維持平穩,低薪僱員的收入持續得到改善。

發言人表示,《僱員補償條例》、《肺塵埃沉着病及間皮瘤(補償)條例》及《職業性失聰(補償)條例》合共18個補償項目的金額亦已於今年4月調高,增幅介乎5.68%至10.84%,為工傷僱員、職業病患者及因工傷或職業病死亡的僱員或人士的家屬提供更高的保障。

發言人指出,勞工團體關注的具爭議性議題,包括強積金對沖等,政府

皆正積極跟進中,目標是在今屆政府任內敲定取消對沖方案,並致力在本屆政府任內訂定適合香港社會和經濟情況的工時政策方向。

保障員工復職草案月內交

另外,法定侍產假推行至今運作大致暢順,勞工處正就法定侍產假的實施情況進行檢討,期望在今年內向勞顧會及立法會人力事務委員會匯報。至於法定假日及公眾假期日數這課題,待勞顧會建立共識後,政府會仔細考慮未來路向。政府亦計劃在本月提交條例草案,為遭不合理及不合法解僱的僱員在復職或再次聘用權利方面提供進一步保障。輸入勞工方面,勞工處會繼續按照確保本地工人優先就業的原則,執行「補充勞工計劃」。

■記者 聶曉輝