

部分景區帶「病」迎客

安全隱患等頑疾未除 處罰期間仍申請等級

香港文匯報訊 據新華社報道，近兩年來，國家旅遊局掀起景區「摘牌風暴」，已對400餘家景區進行摘牌或降級或警告等處理，其中摘牌3家5A級景區。「五一」小長假前夕，記者回訪部分被摘牌、被警告的景區發現，在「摘牌風暴」震懾效應下，各地加大整治力度，積極整改。然而，仍有部分景區存在被處罰的「安全隱患」、「服務不達標」、「不合理低價」等頑疾，有的景區的經營並未受到影響，甚至出現了「未滿摘牌年限便重新申報A級」現象。

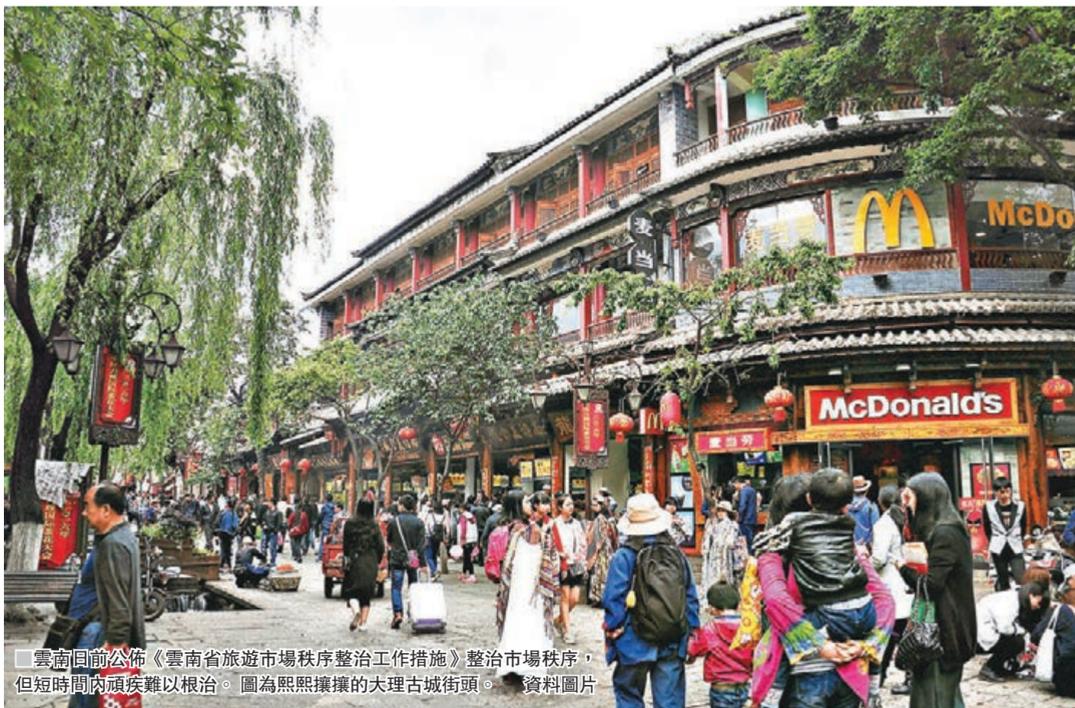
在北京，4A級景區什刹海因「綜合管理差、配套及服務設施設備混亂，人車混流，存在安全隱患等」被警告。記者近日來到景區，發現綜合管理差、人車混流等情況依舊。一位三輪車夫上前搭訕是否坐車，並指着胸前的工作證稱自己是正規公司的，價格是150元。若不要發票，僅100元……

罰所不逮 社會影響力低

在多景區曾被處罰的雲南，雖然今年以來重拳整治旅遊市場，但短時間內頑疾難以根治。國家旅遊局近日通報「不合理低價遊」專項整治行動中查處的20宗典型案例中，多宗涉及雲南昆明、麗江等線路「不合理低價遊」、「指定購物場所」、「導遊誘騙消費者購物」。

有的景區被「摘牌」但仍繼續打着A級景區招牌經營。中華民族園雖然已經被摘牌近4個月，但在其官方網站依舊標註了「4A級景區」身份。對於去年專家組覆核提出的木橋沒有圍擋、存在安全隱患的問題，記者在景區北園看到，這座長約20米、高度超過1米的木橋仍然沒有增加保護措施，橋邊岸上「水深危險」的字樣清晰可見。

業內人士認為，當前動態管理是一種名



雲南日前公佈《雲南省旅遊市場秩序整治工作措施》整治市場秩序，但短時間內頑疾難以根治。圖為熙熙攘攘的大理古城街頭。資料圖片

譽損失的處罰方式，往往對知名景區更有效，對於一些原本知名度就低的景區，處罰的社會影響力很難起到「引導遊客用腳投票」的效果。而在項目上，除了一些對A級景區有明確門檻要求的，不少旅遊項目對A級並沒有要求，因此摘牌降級對此影響也微弱。

監管不足 震懾效果減弱

記者調查發現，由於相關處罰不到位，加上地方後續監管不足，導致對景區的處罰震懾效果大為減弱，甚至有景區未滿摘牌年限便重新申請等級。

河北山海關景區是中國第一個被摘牌的5A級景區。按照規定，「凡被降低、取消質量等級的旅遊景區，自降低或取消等級之日起一年內不得重新申請等級」。公開報道顯示，2016年8月，山海關重新創建5A級區，已經通過河北省旅遊部門的景觀質量初評。這距離被摘牌時間不足一年。

A級景區氾濫 民間公墓竟上榜

香港文匯報訊 據新華社報道，近年來，中國A級景區數量快速增長，僅4A級景區數量便從2001年的187家增長至2016年被摘牌前的2,800多家。記者調查發現，在較低門檻下，一些民間公墓、商貿城等竟被評為A級景區，還有一些涉嫌存在「邊建邊評」、「未正式開業便評級成功」、「違規用地」等問題。

九華山龍泉聖境景區地處安徽省池州市青陽縣，是一家民間公墓，2009年初創建3A級景區成功。

前來掃墓的小章說，自己年年來給家人掃墓，每次心裡都覺得彆扭，「按說墓地購買者有使用權。陵園怎麼有資格對外收門票做景區呢」。

不僅墓地變成景區，商貿城也變成景區。在雲南昆明，國家4A級景區昆明螺螄灣國際商貿城去年12月被國家旅遊局通報警告。幾位遊客表示，都沒注意過螺螄灣商貿城居然是4A級景區。

專家認為，之所以存在那麼多奇葩景區，是因為長期以來中國景區等級管理「只進不出」，評A只有收益沒有成本。一些地方為擴大旅遊產業規模及影響力，甚至主觀打分中「放水」評A、在日常覆核中「放水」保A。同時，《旅遊景區質量等級管理辦法》對於景區評A的標準較為寬泛，通用硬件指標所佔分項比較大，一些景區靠「砸錢」掙分，也能通過評定。

動態管理走向「市場」



動態管理機制的目的在於提升景區質量。圖為河北被摘牌的山海關景區。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中國旅遊研究院專家戰冬梅說，景區等級動態管理由「紙上」走向「市場」值得稱讚，需要進一步完善A級景區退出機制和社會監督體系，強化景區質量等級前期評審和後期監管，讓降級摘牌成為常態；其次需要出台更嚴格的懲罰措施，不能只是簡單摘牌了事。

「摘牌降級不能只是旅遊局的一紙處罰通知。畢竟懲罰不是目的，目的應該是通過懲罰提升我國景區質量及等級含金量。」中國社會科學院財經戰略研究院副教授魏翔認為，正是由於景區等級動態管理中缺少對被處罰景區的有效引導與監管，導致了一些景區質量仍然頑疾難除。

專家建議地方旅遊部門的景區覆核工作，能夠豐富評價主體，提升評價科學性。據悉，北京市在4A景區覆核時，已通過公開招投標聘請第三方機構，並聯合企業、院校、行業協會和景區協會專家共同覆核。

魏翔建議，動態管理機制的最終目的不是摘牌、降級多少景區，而是通過「上上下下、進進出出」，大力提升我國景區質量。因此，不僅要處罰景區，更重要的是懲戒之後要有調控機制，給景區提出建設性建議與系統化指導。

「五一」首日 5250 萬人次出遊

香港文匯報訊 據國家旅遊局微信公眾號披露，「五一」小長假首日，正值全國大部分地區天氣晴朗，氣溫回升，最高溫度普遍達到25℃以上，氣象條件總體適宜外出活動。各地群眾出遊熱情高漲，「五一」假日第一天即迎來旅遊高峰。據國家旅遊局數據中心綜合測算，當天全國旅遊接待總人數5,250萬人次，實現旅遊收入310億元（人民幣，下同）。

公路方面，全國各條高速公路迎來出城擁堵最高峰；鐵路方面，29日迎來客流最高峰，發送旅客1,430萬人次，比去年高

峰日增加139萬人次，同比增長10.8%。

城市周邊遊、鄉村遊成為市民首選，各地客源以近郊遊客為主，自駕遊客明顯增長，團隊遊客穩定增加。調查顯示，熱門旅遊活動項目包括賞花、採摘、遊園、看表演等。不少城市客運站、景區人流密集地出現大量共享單車，給遊客帶來便利的同時也增加擁堵隱患，建議市民和遊客合理安排出行路線。

內蒙古兩車相撞奪12命
另據中新社報道，4月29日發生在111

國道內蒙古阿榮旗境內的交通事故已造成12人罹難。這也是當地近年來在節日期間發生交通事故死亡人數較多的一次。

29日17時20分許，一輛黑龍江省訥河市大巴行至內蒙古阿榮旗轄區，與一輛私家車相撞。該事故致9人當場死亡、13人受傷，其中4人重傷，傷者被送往當地醫院救治。截至昨日，有3名重傷者因搶救無效死亡，目前該交通事故已致12人罹難。目前事故原因仍在進一步調查中。



「五一」小長假期間，南京中山陵風景區人山人海。中新社

七部委：9月底前全面推開公院改革

香港文匯報訊，據央視新聞客戶端報道，國家衛生計生委、財政部、發改委等七部委近日聯合下發通知，要求各地9月30日前，全面推開公立醫院綜合改革，全部取消藥品加成。

通知要求，7月31號前，所有地市出

台城市公立醫院綜合改革實施方案；9月30號前，全面推開公立醫院綜合改革，所有公立醫院全部取消藥品加成；鞏固完善前四批試點城市公立醫院綜合改革，到今年底，試點城市公立醫院藥佔比總體下降到30%左右；百元醫療收

入中消耗的衛生材料降到20元（人民幣）以下；實行按病種收費的病種不少於100個；預約轉診佔公立醫院門診就診量的比例要提高到20%以上；區域內所有二級及以上公立醫院和80%以上的基層醫療衛生機構與區域人口健康信

息平台對接；60%的基層醫療衛生機構與上級醫院建立遠程醫療信息系統；深化縣級公立醫院綜合改革，到今年底，全面實行以按病種付費為主，按人頭付費、按床日付費等複合型付費方式，縣級公立醫院門診、住院患者人均費用和總收入增幅下降，醫療服務收入佔業務收入比重提升，自付醫療費用佔總醫療費用比例下降。

中國發現液態金屬類生物學現象

香港文匯報訊，據央視新聞網報道，細胞吞噬外界顆粒的「胞吞效應」，是生物界普遍存在的一種行為，但科學家通過研究就發現了液態金屬的這種神奇的類生物行為。日前，這一研究成果以封面形式發表在國際權威期刊《尖端科學》上。

中科院理化技術研究所與清華大學聯合小組研究發現，溶液環境中的液態金屬液滴，在受到電場或化學物質的作用時，會產生類似於細胞吞噬外界顆粒的胞吞效應，表現出很多神奇變化，能廣泛應用於3D打印、柔性智能機器、血管機器人等領域，類生物學行為的新發現將進一步開拓液態金屬研究的新領域。

第二發「長五」運抵海南



負責運輸第二發長征五號火箭的遠望21號運輸船。網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，去年11月3日，長征五號在中國文昌航天發射場成功「首飛」，時隔半年，中國第二發長征五號火箭於昨日上午安全運抵海南文昌清瀾港。負責運輸的是中國衛星海上測控部所屬的遠望21號、22號火箭運輸船，這是它們今年首次聯袂執行海上運輸任務。

據央視網報道，4月24日上午，「懷抱」長征五號的遠望號火箭運輸船隊從天津港裝船起程，經過近一周的海上航行，於昨日13時30分安全抵達海南文昌清瀾港碼頭，總航程約1,670海里。據了解，此發長征五號遠望二號計劃於今年6月搭載中國自主研發的實踐十八號衛星升空。



今日起，各海區開始伏季休漁。圖為海南省瓊海市的漁船返港休漁。新華社

中國「最嚴休漁」今起實行

香港文匯報訊，據中國之聲《央廣新聞》報道，從今日12時起，中國所有海區將統一實行伏季休漁。今年，中國對海洋伏季休漁制度作出大幅調整，休漁類型統一並擴大，休漁時間延長。休漁制度達到史上最嚴。「最嚴休漁」第一年，將如何實行？

農業部副部長于康震表示，今後，所有海區的休漁開始時間統一為每年5月1日12時，休漁時間延

時間的統一，今年起，休漁類型得到空前的擴大。首次將南海的單層刺網納入休漁範圍，即在我國北緯12度以北的四大海區除釣具外的所有作業類型均要休漁；首次要求為捕撈漁船配套服務的捕撈輔助船同步休漁。

農業部同時表示，今年起，將對海洋漁業資源實行總量管理，國內海洋捕撈實行負增長政策，到2020年國內海洋捕撈總產量減少到1,000萬噸以內，與2015年相比減少309萬噸以上。