

用回歸二十年精彩故事吸引八方來客

今天是五一勞動節假期，香港成為內地遊客小長假出行的熱門地點之一，一些旅行社積極推介香港深度遊，讓內地遊客認識了解一個「獨一無二」的香港。這是一個值得推廣的做法。今年是慶祝香港回歸祖國二十周年的紀念年份，香港再次吸引世人目光，香港旅遊業界應充分抓住這個難得的歷史紀念日，不僅向內地，也向世界各國全面推介宣傳香港獨特魅力，尤其是要充分挖掘香港深度旅遊的潛力，把香港回歸二十年以來的精彩故事，融入到各個富有特色的景點之中，組織更多有特色的旅遊線路，讓八方來客更多地了解香港回歸二十年的發展歷程、發展成就，充分展示回歸後的東方之珠更加燦爛多姿

風采。今年的五一小長假，各方遊客明顯增多，香港市面呈現繁華熱鬧的節日氣氛。內地有旅行社因應香港旅遊市場的變化，加上不少遊客都希望來港親身了解香港回歸二十周年的情況，專門組織一些香港深度遊的旅行團。這些團隊主要是面向以前曾經來過香港，但都是走馬觀花，只去過傳統景點的遊客。這些旅行團所安排的行程是香港富有特色的地點，如充滿歷史感的中上環老香港的景點、饒有風味的「食蛋撻、飲涼茶」文化、香港具原始風味的郊野公園和特色鄉村，還有反映香港二十年來發展變化的深度內容等等。據了解，這些行程普遍受到遊客歡迎，因為他們之前已經

來過香港，如果再去海洋公園、迪士尼樂園、山頂老襯亭等傳統項目，就沒有多大吸引力。相反，如果旅行社能帶他們來港進行深度遊，親身體驗香港東西文化交融薈萃的特色，尤其是在香港回歸二十周年之際，來香港看看期間的發展變化，他們就很願意再來香港一遊。因此，香港旅遊業界應深入了解內地旅客的心理變化，及時抓住這一機遇，與內地旅遊界加強協調，及時因應這些市場的最新變化，推出更多的圍繞回歸二十周年為主題的特色旅遊項目。同時，也要加強導遊方面的培訓，讓他們能夠向遊客講好香港回歸的生動故事，在時空轉換中增強遊客的歷史體驗，從而豐富香港旅遊的故事性和吸引力。

需要指出的是，不僅內地人士關注香港回歸以來的情况，許多海外遊客也同樣懷有這樣的心情，他們都希望能夠在這個富有歷史意義的時刻來香港走一走、看一看。香港一直是一座現代化國際大都會，不僅有上百萬移民海外的港籍人士，而且曾經與香港有過千絲萬縷聯繫的英國和歐美人士，都有着揮之不去的香港情結，他們更關注香港的今天，希望在這個時候前來香港親身體驗回歸後香港的變化。據了解，最近來港的外國遊客有增加的趨勢，一些介紹香港最新情况的英文書籍也比較暢銷，這既是香港旅遊界的一大福音，也是香港特區政府展開對外公關的良好時機。因此，建議政府有關方面與旅遊業界加強合作，在現

有的基礎上，進一步加大對外宣傳推廣香港力度的力度，展示香港的「軟實力」，尤其要盡可能多地收集和編寫好對外介紹香港二十年來各方面發展變化的故事，用海外遊客容易接受的方式推廣出去。比如說，香港回歸二十年的「變」與「不變」，以及未來的發展藍圖等等，就需要政府提供更多的資源來協助旅遊業界，系統地總結和介紹這些故事。總之，只要業界能夠抓住香港隆重慶祝回歸二十周年的難得機會，適應海內外遊客的最新需求，及時推出各式各樣的旅遊產品，同時強化旅遊市場的規範化管理，加強人員培訓，進一步提高從業人員素質和服務質量，香港旅遊業將可走上持續發展的新階段。

近千工友遊行 勞聯提11訴求

不滿劃線撤對沖犧牲打工仔權益 促6月底前訂出有共識方案

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）打工仔辛勤工作只求回報，但本港勞工權益仍有待改善。港九勞工社團聯合會（勞聯）昨日發起「尊嚴勞動大遊行」，提出11項訴求，包括取消強積金對沖、標準工時立法等。勞聯批評，政府提出以劃線制度取消強積金對沖，並降低遣散費及長期服務金計算比率至二分之一，是犧牲僱員權益來換取消對沖，形容方案是勞工權益的倒退，要求政府在6月底前訂出有共識的方案。



勞聯代表進行「勞工蛋糕點蠟燭」起步儀式，把代表11大訴求的蠟燭放入蛋糕之中。 鄭慧敏攝

勞聯昨日發起「尊嚴勞動大遊行」，向政府提出11項訴求，包括取消強積金對沖、標準工時立法等。 鄭慧敏攝

勞聯11大訴求

- 取消強積金對沖
- 標準工時盡快立法
- 爭取全民退休保障
- 擴大破欠基金保障範圍
- 劃一法定假日與公眾假期，檢討待產假
- 檢討職安健政策，擴大職業病保障
- 取消「4.1.18」連續性契約規定
- 制訂集體談判權
- 最低工資每年一檢
- 政府長期外判工作應轉常額編制
- 反對擴大輸入外勞

資料來源：勞聯 整理：鄭慧敏

遊行人士昨早於深水埗楓樹街球場集合，沿彌敦道遊行至油麻地碧街，大會稱逾八百名工友出席。遊行之前，勞聯主席林振昇、立法會議員潘兆平及工會代表進行「勞工蛋糕點蠟燭」起步儀式，把代表11大訴求的蠟燭放入蛋糕之中，寓意11個訴求能願望成真。

遊行隊伍手持巨型橫額及道具，沿途高叫「強積金被對沖，沖到退休好陰公」、「合約工時可恥，還我標準工時」、「設立全民退休金，工友退休有擔心」等口號。約二十名勞聯代表其後再前往金鐘政府總部請願，向政府代表遞交請願信。

林振昇倡設基金付長服金

林振昇指出，政府提出以劃線制度取消強積金對沖，即劃線前的強積金供款仍可對沖，令即將退休的僱員難以受惠，加上遣散費及長期服務金計算比率由三分二下降至二分之一，是犧牲僱員權益來換取消對沖，形容方案是勞工權益的倒退。

性僱員權益來換取消對沖，形容方案是勞工權益的倒退。他建議，透過僱主供款和政府撥款一筆過資金，成立基金來支付長期服務金和遣散費。他又期望，現屆政府能兌現承諾，在6月底前訂下具體方案，並冀新一屆政府能貫徹取消強積金對沖的原則，盡快完成立法程序保障勞工權益。

機修工：供女出身先有「退」路

現年62歲、從事機械維修的曾先生，兩年前退休時獲約30萬元長期服務金，但僱主對沖一半後只剩下10多萬元。他稱，雖然太太未退休，但兩名女兒仍就讀大學，兩人每年學費共需8萬元，每月租金及水電煤等開支亦需約兩萬元，其長期服務金根本不足應付生活，故決定繼續工作，「當時有啗（對沖）一筆錢都幾個帳……見到

有人退休後好開心，但自己都要繼續做。」他表示，現時月入約1.3萬元，打算工作至女兒大學畢業，「到女兒出身先用身。」對於政府提出以劃線方式取消對沖，他坦言不太接受方案，因長年資員工無法受惠這方案，但畢竟社會對此討論多時，希望各界能討論出一個最好的方案。

長服金沖走66% 會計憂未來

現時60歲、從事會計工作的呂先生，月入約1.5萬元。他稱，個人強積金供款有約10多萬元，現工作四五年的公司僱主供款則有約數萬元，料5年後退休獲長期服務金時，僱主供款會被沖走三分之二。他表示，雖然退休時女兒剛大學畢業，但不能單靠女兒養家，故對未來生活擔憂，希望政府能全面取消對沖機制。



呂生 鄭慧敏攝



曾生 鄭慧敏攝



李生 鄭慧敏攝

文員狂OT：想增值都唔得

特稿

打工仔日做夜做，犧牲個人作息及生活時間，惟落實標準工時仍遙遙無期。不少昨日出席遊行的市民表示，加班及長工時工作已經是常態，不僅影響身心健康，亦錯失與家人相處的時間，期望政府盡快落實標準工時，讓僱員平衡工作與生活。

對於政府提出合約工時取代標準工時，羅小姐認為僱員沒議價能力，「立法先有正規保障。」

她又指，民間一直要求就標準工時立法，但政府卻未有實際行動，批評政府沒正視問題。

司機嘆無時間陪子女

從事貨櫃車司機30年、60歲李先生同樣希望立法實施標準工時。李先生坦言，由於公司人手少，每日至少工作12小時，有時更要開工14小時，「朝早7點鐘前就要開車，最少返一個對（12小時）」，如假期有工作，亦需上班，故未有太多時間與子女相處。

他續說，由於工時長，放假出外遊玩亦不敢盡興，促請政府實施標準工時，讓打工仔在工作與生活之間取得平衡。 記者 鄭慧敏

立會速批「撥款」 早惠低津交津

官員有Say

立法會於上星期就《撥款條例草案》恢復二讀及進入委員會審議階段。勞工及福利局局長蕭偉強昨日發表網誌，預計受惠於今年的一次性措施者，將包括約124萬名領取社會保障金額人士、約4.8萬名交津領取者和約3.5萬個領取津津的家庭等，期望草案能盡快獲立法會通過，讓這些人士盡早受惠。

蕭偉強表示，今年發放一次性額外款項的安排首次涵蓋低津和交津計劃，額外款項相當於領取人士最近一次獲批的低津或交津申請中（視乎個別情況而定），獲批月份的平均津貼金額（有關金額因個案而異）。由於這是新安排，這兩個計劃的辦事處都已發出新聞稿，提醒「符合資格領取人士」獲發額外款項的安排。

蕭偉強：額外長者高津待發放

蕭偉強又指，2017年施政報告建議了兩項優化長者生活津貼的措施。第一項是放寬

現行長者生活津貼的資產上限，惠及更多有經濟需要的長者。單身長者資產上限由現時的22.5萬元上調至32.9萬元；長者夫婦則由34.1萬元上調至49.9萬元。第二項建議是在長者生活津貼下增加一層高額援助，即高額長者生活津貼，向合資格領取津貼的較有經濟需要長者，即資產不多於14.4萬元的單身長者，或資產不多於21.8萬元的長者夫婦，提供每人每月3,435元的高額津貼。

蕭偉強表示，政府會分階段落實優化長者生活津貼的措施。社署在上月中旬公

佈，符合放寬後的長者生活津貼資產限額和其他申請資格的長者，現在已可向社署提交申請表，社署待立法會通過《條例草案》後，便會立即處理，並盡快向符合資格的長者發放津貼。

他續指，由於社署需要時間提升電腦系統以實施建議的優化措施，預計高額長者生活津貼最早將於2018年年中實施，但生效日期同樣會追溯至《條例草案》獲通過當月的首天。 記者 文森

燃料費若急升 減5%電費「凍過水」

特稿

政府與兩間電力公司日前簽訂新利潤管制協議將於2019年生效，准許回報率由9.99%下調至8%，並預計如果其他因素不變，電費將會減逾5%。署理環境局局長陸恭蕙昨日出席電視台節目時，認為協議結果可以接受，但承認燃料費一旦急升，原先預計逾5%的電費減幅，有可能「縮水」。

陸恭蕙表示，參考上一份協議的經驗，若燃料費屆時大幅上升，電費未必減如此多。

她指，根據以往歷史，燃料費在數年間的波動可以很大，即使當時預期會減10%電費，但最終因為燃料價上升很多，最終減幅只有3%。

被問到2019年的電費是否有機會不減，陸恭蕙回應說：「我不會這樣說，坦白說油價沒有人可預測到。」至於為何不將准許回報率下調至7%，即政府顧問建議的最大下調幅度，以減低電費升幅，她否認政府「沒牙力」，認為水平可以接受。

她又指，相較紐約、倫敦、新加坡及悉尼等城市，香港的電費仍低很多，認為減逾5%電費的水平可以接受。

她續指，如果只想電費便宜，其實只需不換燃煤機組即可，但相信港人是希望更換新燃氣機組，以減低空氣污染。 記者 文森

「惜食文化」漸見效 廚餘棄量跌近8%

官員有Say

政務司司長張建宗昨日在《我的網誌》中，以題為「惜食惜福 樂活樂行」撰文表示，「惜食香港運動」取得成效，指在2012年香港每日錄得約3,600公噸廚餘，2015年降至約3,382公噸，人均棄置量下跌近8%。

自己帶走」計劃實施近一年後，五條行山徑收集到的垃圾，下跌約72%至97%不等，最終目標將是移除所有遠足徑沿途垃圾箱。他指兩個計劃證明可以改變市民生活習慣，為環保出一分力，惜物減廢，保護香港的自然生態。

張建宗：冀人均廚餘再減四成

張建宗表示，香港為人口密集的國際都會，本屆政府在2012年就任初期，錄得每天9,000多公噸的固體廢物，其中廚餘約佔四成共3,600公噸，相當於約250架雙層巴士的重量，一年下來累計約是100,000輛雙層巴士，數字不可謂不驚人。政府因此致力推動惜食減廢、食物捐贈、廚餘收集及轉廢為能四個策略，目標是在2022年或

之前把棄置在堆填區的人均廚餘量減少四成。

他續指，現時已看到減廢逐步取得成效，2015年的堆填區整體廚餘棄置量為每日3,382公噸，相比2014年下降約7%，每日減少258公噸，相等於約20部雙層巴士的重量，而廚餘人均棄置量則下跌近8%。他指這些令人鼓舞的成績，有賴環境局的積極推動、環保界及廣大市民共同努力，令環保意識明顯加強，「惜食文化」漸見成效。 記者 文森