

特首：勞資易位思考發展經濟

迎難而上尋共識 訂標時對沖等政策方向

香港文匯報訊（記者 高俊威）後日便是五一國際勞動節，行政長官梁振英昨日出席勞工處舉辦的勞動節酒會時指出，香港需發展經濟，政府才有足夠財力持續改善民生，而發展經濟必須透過勞資雙方易位思考，通誠合作。他表示，雖然本屆政府任期只餘幾個月，政府團隊仍會迎難而上，努力就強積金對沖和標準工時課題爭取社會共識，在任期內訂定政策方向。

勞工處舉辦的勞動節酒會於昨日傍晚在灣仔會展中心舉行，出席者除梁振英外，還包括勞工及福利局長蕭偉強、公務員事務局局長張雲正、勞工處處長陳嘉信、工聯會會長林淑儀及多名勞工界人士等。

梁振英在致辭時指出，過去數年，香港經濟穩步發展，全民就業，基層工人的工資有比較好的增長，這些成績得來不易，是社會各界、包括勞工界共同努力的成果。

各產業齊發展促基層就業

他指出，本屆政府堅信，只有發展經濟，才可持續地改善民生，因此所推行的經濟發展策略，不僅是要求百業興旺，同時着重各個產業發展，對市民、尤其是對基層市民提供的就業機會。

他提到，本屆政府特別重視旅遊業，主要是旅遊業及相關周邊行業為基層工人提供大量就業機會。政府參與建造的旅遊設施或景點，爭取的不僅是內部的財政回報，更主要的是整體經濟效益，尤其是對

促進就業的作用。

冀勞資通誠合作互讓互諒

他強調，本屆政府投放了大量資源改善民生，社會福利經常開支比本屆政府上任之初大幅增加71%，由428億元增至733億元，「唯有發展經濟，政府才有足夠財力持續改善民生，而發展經濟必須勞資雙方易位思考，通誠合作，互讓互諒。」

聽「對沖」標時全面建議

就強積金對沖課題，梁振英表示，他在今年的施政報告提出了具體建議，逐步取消強積金與遣散費或長期服務金的「對沖」安排，「過去幾個月，政府與勞資雙方，以至社會各界人士都進行了深入討論，全面地聽取意見。」

至於工時政策，梁振英指出，標準工時委員會經過逾三年的努力，已在今年初向政府提交報告，就工時政策方向提出建議。

他表示，政府會充分考慮委員會的報告及社會各界意見，包括勞工界直接向



左起：陳嘉信、梁振英、蕭偉強在勞動節酒會上祝酒。 彭子文 攝

他提交的《標準工時立法諮詢報告》，訂定適合本港社會和經濟情況的工時政策方向。

他強調，雖然本屆政府任期只餘下幾個月，但仍會迎難而上，努力爭取社會共識，致力在任期內訂定政策方向。

他續說，今年是香港回歸祖國20周年，認為只要大家同舟共濟，務實有為，

必定能繼續發展經濟，不斷改善民生。

梁國雄李卓人搗亂被帶走

在昨日的酒會上，社民連梁國雄及職工盟李卓人等分別在場內叫囂及舉起標語抗議，要求就標準工時立法等，但因擾亂秩序及影響在場嘉賓，最終被保安人員帶走。

觀塘線跪低兩句鐘 港鐵罰300萬回饋

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵觀塘線於本月10日下班時間發生故障，導致服務延誤逾兩小時，數以萬計乘客受影響。港鐵指出，事故是由於兩個用以固定架空電纜的裝置鬆脫，現已檢查800個同類型安裝在類似環境的裝置，確定狀況良好。港鐵因此事故需撥出300萬元，於明年透過票價優惠計劃回饋乘客。

立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論有關事故。港鐵車務總監劉天成指出，當日有7列列車在兩個站之間，要先了解跳擊是否因列車導致，之後要確認有關路段涉及的3個供電區中，是哪一個出現問題，並再派工程人員到軌道檢查。

他解釋，每個步驟均需時，其間亦要疏散乘客。當確認是彩虹站附近往九龍灣車廠的連接軌道旁隧道內，有裝置鬆脫導致「跳擊」後，要隔離涉事的架空電纜，安排列車試行，確保安全後再恢復服務。

他強調，固定架空電纜裝置一般可使用逾40年，而涉事組件於1995年至1996年間安裝，應未進入老化周期，涉事架空電纜組件於事發前3個月完成檢查，亦未發現異常。港鐵已將組件送交獨立專家化驗，預計兩個月內有結果。

根據服務表現安排機制，港鐵需撥出300萬元，於明年透過票價優惠計劃回饋乘客。

劉國勳促額外賠償乘客

民建聯立法會議員劉國勳在會上向港鐵查詢，除了現行機制，會否有額外賠償予受影響乘客。港鐵公司事務總監蘇家碧回應時為事件致歉，但指當日受影響人士很多，公司未必有此記錄。

港鐵票價機制不變難惠民

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府與港鐵完成票價可加可減機制的檢討，大致沿用現時使用的方程式。但在昨日舉行的立法會交通事務委員會特別會議上，有建制派及反對派議員均批評，現行機制方程式不變，長遠市民並未受惠。運輸及房屋局局長張炳良表明，已在不改變直接驅動方程式框架下尋求改良空間，切實減輕市民負擔。

陳恒鑄：「捅你兩刀講對唔住」

委員會主席、民建聯議員陳恒鑄在會上指出，港鐵每年加價後令基數增加，即使推出優惠，但有如「捅你兩刀再講對唔住」，質疑港鐵承諾在票價檢討結果額外扣減0.6%，變相亦是改動方程式。

另一民建聯議員劉國勳認為，港鐵及政府應在方程式中加入盈利指數，可避免一方面港鐵年年賺大錢，另一方面又大幅加價。

民主黨議員林卓廷更形容今次檢討是「雷聲大雨點小」。

張炳良指出，港鐵提供額外扣減0.6%，並非改動票價機制方程式，只是應政府要求提供特別扣減。

他續說，政府與港鐵進行檢討時，聚焦於港鐵盈利、服務表現及市民負擔能力三方面的主要訴求，在不改變直接驅動方程式框架下尋求改良空間，切實減輕市民票價負擔，令廣大乘客受惠。

另外，立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論《港鐵條例》，有議員認為可讓乘客在付費區內喝水。

港鐵車務總監劉天成希望，保持禁止在付費區內飲食的條文，包括禁止喝水。

他解釋，乘客若不小心倒瀉水，會構成衛生及安全問題。他明白乘客或因不適需要喝水，乘客可與港鐵職員聯絡，職員會提供適切協助。

長實5內地酒店 港人「回歸」半價住



迎接香港特別行政區成立20周年，長江集團已籌備連串慶祝活動，包括於香港各區舉辦20x20 Jam Party，市民憑回鄉證訂房可半價入住長實地產旗下位於內地的5間酒店等（見表）。集團昨日在北京東方廣場舉行啟動儀式，邀得國務院港澳事務辦公室原常務副主任陳佐洱，北京市人民政府港澳事務辦公室主任趙會民和香港特區政府駐京辦事處主任傅小慧等主禮。

長江集團慶回歸活動京啟動

昨日的啟動儀式特別邀請香港醒獅界著名的夏國璋龍獅團作舞龍舞獅表演外，更邀請到享譽國際的香港警察樂隊專程到京演奏，表演極富香港特色。

長江實業地產有限公司副董事總經理暨北京東方廣場有限公司主席甘慶林表示，長江集團自世紀90年代初積極開展於內地的投資及參與國家的發展進程，亦見證了香港回歸祖國的歷史性時刻，其中北京東方廣場可謂長



江集團在中國的標誌項目。今年適逢香港特區成立20周年，在此舉行慶回歸系列活動的啟動儀式，別具意義。

在籌辦各類慶祝香港特區成立20周年的活動的同時，集團以「Let's Party! Let's Celebrate our 20th Birthday!」為宣傳口號，更特別設計以慶祝為題的標誌，帶出喜慶的歡欣訊息。

記者 張帥 北京報道



長江集團慶祝香港回歸祖國20周年，昨日在北京東方廣場舉行啟動儀式。

特別設計的慶祝標誌。

長江慶回歸活動及優惠

- 在北京東方廣場舉行香港美食節、香港電影節，並有香港遊大抽獎
 - 在香港各區舉辦20x20 Jam Party
 - 於公益金及時雨基金的募捐活動中，長江集團配對公眾捐款之餘，將額外多捐20%
 - 市民憑回鄉證訂房，可半價入住北京東方君悅大酒店、北京喜來登長城飯店、重慶海逸酒店、成都天府麗都喜來登飯店和瀋陽麗都索菲特酒店
 - 屈臣氏香港續贊助FIVB世界女排大獎賽
 - 香港國際貨櫃碼頭以慶賀香港特區20周年為主題，舉辦貨櫃箱塗鴉比賽。
- ★只摘錄部分

VTC 夥機管局港鐵 育高鐵「三跑」專才

香港文匯報訊（記者 柴婧）為滿足高鐵以至機場第三跑道等項目陸續落成對運輸專業支援人才需求，職業訓練局（VTC）與香港機場管理局、港鐵學院昨日分別簽訂合作備忘錄共同推動培訓工作，包括與前者合辦的航空學高級文憑、航空營運及管理專業文憑兩個新課程，及與後者合作新增多個鐵路工程選修科。職訓局並會安排學生於機管局、港鐵學院實習與受訓，讓他們更全面掌握實務知識。

職訓局與機管局新辦的航空學高級文憑課程將於今年9年開學，屬兩年全日制，計劃每年招收60名中六畢業生，每年學費31,570元。課程內容涵蓋機場營運、飛機系統、自動化基礎、地勤操控及安全、航空公司運作及航空貨運等範疇，亦提供到機場實習的機會，學生並可參觀機場設施、參與機場演習。

畢業生可從事機場營運、航空運輸、地勤營運、飛機保養、航空貨運站及其他相關範疇工作。

針對有志成為機師的學生，課程亦設有飛行理論選修科教授飛行執照理論，修畢學生未來可申請往澳洲墨爾本皇家理工大學繼續接受飛行訓練，並考取飛行員執照，或入讀該校與VTC合辦航空應用科學銜接學位課程，亦可在政府認可的飛行機構接受訓練和繼續深造。



職訓局又指，轄下專教院（IVE）青衣分校今年亦會啟動全新模擬機場運作中心，為學生提供模擬香港機場控制中心的教學設施，包括模擬飛行駕駛艙、模擬機場運作控制室、模擬緊急事故操作室等。

除職前培訓吸納新血外，另一新辦的兼讀制航空營運及管理專業文憑課程，則為航空界從業人員在職培訓而設，計劃每年

收生30人。

機管局香港國際航空學院院長李桂蕙稱，目前機場有7.3萬名員工，日後「三跑」落成及啟用後，員工數目需增至12.3萬人，加強人才培訓非常重要。

此外，VTC與港鐵學院亦將於今年為IVE電子、機械及電機高級文憑課程學生，開發多個鐵路工程選修科，最多可供60名學生選修。

VTC工程學科學術總監廖世樂表示，學生選修新增針對鐵路單元的後，可於新成立的港鐵學院接受訓練，並使用港鐵學院的訓練設施，學習鐵路行業的最新知識



職訓局與機管局昨日簽訂合作備忘錄。 柴婧 攝

IVE（青衣）模擬機場運作控制室。 柴婧 攝

及技術。

IVE生：落手落腳實踐極重要

IVE畢業生梁嘉瑤現職港鐵訓練主任，負責向學徒教授專業知識、紀律及處事方法等，她認為，落手落腳實踐加上專業知識的同步提升，對做好港鐵工作十分必要。

另外，港鐵學院院長梁耀輝指，因應未來的高鐵項目，現時港鐵已約三十人拿到駕駛高鐵相關資格。

港鐵發言人補充指，正培訓合資格員工，為之後測試高鐵做準備。

上月訪港旅客升8.8%

香港文匯報訊（記者 文森）旅發局昨日公佈3月份旅客數字，整體訪港旅客達458.6萬人次，較去年同期升8.8%，當中內地旅客量按年升10.4%，達333萬人次，短途地區市場亦按年升11.5%至78.3萬人次，但長途地區市場則錄得2.4%跌幅。數字中增長最高的地區是日本（36.3%），其次是南韓和印尼，按年增幅分別為32.2%及24.5%。

3月份整體過夜旅客的增長達10.3%，達216.1萬人次，其中內地旅客量按年升12.6%，達131.9萬人次，短途地區市場亦有50.4萬人次，升幅達14.7%。然而，長途地區市場同樣按年下跌，跌幅為1.7%。

總結今年首季，整體訪港旅客達655.4萬人次，按年上升6.3%，當中內地旅客量佔426.2萬人次，增長率為6.4%，短途地區市場則錄得10.8%增幅，達142.1萬人次，其中來自日本、印尼、南韓及菲律賓旅客數字均錄得雙位數百分比升幅。

旅局：把握勢頭吸過夜客

旅發局表示，會把握增長勢頭，繼續聯同業界於內地及多個短途客源市場，推出以家庭及年輕客群為對象的優惠及特色遊港產品，以吸引更多過夜旅客。