逾四成港人無撐港品牌

常買者僅26.1% 年輕工藝工作者嘆租貴欠支援

香港文匯報訊（記者 何寶儀）售賣本地製作的手作市集，近年如雨後春筍，愈開愈多，不少本地創作人亦會開設網售營運。不過，香港青年協會昨日就「香港創意工藝產業化的發展挑選與機遇」發表的研究報告卻顯示，逾40%受訪港人甚少或沒有購買香港品牌的產品，經常購買的僅得26.1%，受訪者普遍認為社會不太重視本地品牌發展。有年輕工藝工作者表示，香港租金高昂，雖然工廈租金較便宜，卻缺乏人流及支援。

■青協發表研究報告。 何寶儀 攝

青協於上月14日至本月3日透過電話隨機訪問520名香港成人，發現分別僅得26.1%及32%受訪者經常或間中購買本地品牌。然而，逾40%受訪者甚少或沒有光顧香港品牌。整體而言，受訪者認為本地品牌的出品在用料、手工及設計並不遜色，均獲評逾6分（10分最高），屬中上評級。受訪者對港品牌的信心更獲6.81分，但知名度稍遜，只有5.8分。

調查又指，社會對香港品牌發展重視度不高，只有5.35分；認為政府重視本地品牌發展者更只有4.41分。96.9%的受訪者同意香港應加強發展自身品牌，他們主要認為港產品牌在品質高（26.9%）、消費者有信心（21.8%）及售價合理（10.3%）方面最有優勢，最多人認為值得保留的工藝依次為製衣（47.7%）、鐘錶（33.6%）及傢俬（31.5%）。

人地金皆缺 政府支持不足

然而，不少受訪者認為香港要進一步發展工藝，因現時缺乏人才（28.2%）、地方（23%）、資金（11.6%）及政府的支持（6.8%）。研究同時訪問19名年齡介乎18至34歲的創意工藝者，青協引述部分受訪者反映香港缺乏全面的工藝訓練及人才，更需面對租金昂貴及不利創作的場所，部分人未敢接下大型的訂單，缺乏商業市場推廣的知識，且不知如何配合機器量化生產。

倡建「創意工藝匯聚區」

青年創研庫「經濟與就業」組別召集人楊人重表示，不少受訪者不知道購買的產品出自本地製作，一些公司亦不會以香港品牌作招徠，相信與以往香港品牌大多為外國品牌加工的背景有關，但現時稍有改善，開始趨向品牌本地化。他建議在大嶼山或西九文化區建立「創意工藝匯聚區」，以非商業模式運作，為從事工藝業務的租戶提供較低廉的租金、生產及商業支援服務，同時資助一些有潛質成長為成功香港品牌的業務。

華富重建選址大縮水 民記促交代

■示威者將巨型橫額沿路排開30米。 殷翔 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）華富邨重建方案一拖3年仍無定案，原定選址卻由18公頃縮減至15公頃，涉及1,300個公屋單位。民建聯昨日與「關注華富重建聯盟」於華富邨發起遊行，強烈反對削減選址、要求政府公開交代事件及盡快落實重建方案，逾百名華富邨居民參與。

昨日傍晚約6時30分開始，遊行人士在民建聯南區區議員麥謝巧玲、南區支部社區主任黃才立帶領下，由華富一邨平台遊行至華富邨重建選址雞籠灣，並將巨型抗議橫額沿路排開30米以示抗議。

示威者沿途高呼「反對黑箱作業！」、「必須公開交代！」、「討回公道！」、「一寸不能少！」及「華富重建不能拖！」等口號，並於晚上7時和平散去。

民建聯聲明指出，政府在2016年9月發佈的第二份重建通訊中表示，公眾諮詢收回2,100份支持華富的意見，當中約1,300份表示支持發展薄扶林南5幅土地，750份反對選址。政府為處理反對意見，將原定18公頃的重建發展面積減至15公頃，取消近置富道原定發展1,300個公營房屋單位的選址建議。至第三份通訊更表示，要再次削減發展面積。

質疑無事前諮詢居民

民建聯質疑如此重大的方案改變，政府竟無於事前諮詢最受影響的華富邨居民，且無經過合適的公佈程序，民建聯及「關注華富重建聯盟」表示強烈憤慨及譴責。

聲明指出，發起此次遊行是一個爭權益、捍衛華富尊嚴的開始，民建聯與聯盟必定會繼續採取各種行動，以促使政府重視華富居民的意見及交代原定發展1,300個公營房屋單位的去留，並須確保重建時間不能拖延。

黃才立表示，民建聯為民發聲，不會「盲撐」政府，只會是其是、非其非。他引述政府指出，雖然縮減重建面積，但不會減少重建單位，「這樣勢必增加重建屋邨的高度與密度，並減少公共設施用地，犧牲居住環境質素，華富居民絕對不能容忍。」

麥謝巧玲表示，政府定下重建計劃便應努力去落實，豈能以一聲「唔該」便減少3公頃，「減吓減吓豈不是會沒了重建這件事？」她指出，華富邨已有50年樓齡，老化嚴重，政府至今還沒提出整體方案，居民只是不斷聽到壞消息，一眾居民十分不滿。她呼籲居民們站出來發聲，並肩作戰、捍衛權益。

■遊行者要求政府公開交代事件及盡快落實重建方案。 殷翔 攝

公廁狂減清潔工 連做一個月無假放

香港文匯報訊（記者 文森）政府通常以「價低者得」為中標準則，或造成外判商剝削下層工人以獲利。有工會昨日公佈的調查發現，灣仔區18座公廁中，有15座遭削減夜更人手，人手更減少近半，影響公共衛生之餘，也令清潔工人工作量大增。工會亦訪問逾300名清潔工人，逾半數受訪者過去一年遇到削減人手及增加工作量，更有工人不獲批假，需連續工作一個月。工會建議政府重新檢討外判制，作出改善。

清潔工人待遇低，一直為人詬病。清潔工人職工會於去年9月至今年3月進行的調查發現，不少清潔工人遇上「管工唔畀請假」、「要求工人額外超時工作」及「唔批放假、假期被要求返工」等問題，反映外判清潔商存在削減人手的情況。

工會倡檢討外判制度

調查發現，中西區、葵青區及深水埗區的公廁同樣出現「三更變兩更」及「兩更變一更」的情況。有街市清潔的日更人手也由4人減至3人、夜更人手由5人減至4人，減幅約22%。

調查亦發現，口罩、手套及防滑水鞋等清潔必需品，外判公司未必提供，即使有也數量不足。有工人指出，公司一個月僅派發25個口罩，相等於一天一個口罩。另外，清潔工人的工作環境地面通常濕滑，尤其是廁所、垃圾收集站等，但工人沒有獲分發防滑水鞋裝備。

工會建議政府改善外判制度的審批標準，應把投標價與質素的比率由7比3改為3比7，同時應盡快重新調整回復人手比例安排，讓清潔工人有合理工作量分配。此外，政府外判的監督，應包括外判商有否提供足夠的工具設備，如不足應向其發警告信。

■清潔工人職工會公佈調查結果。

■工聯職安健協會昨日約見勞工處人員。 受訪者供圖

工聯晤勞處 促檢視職安健法例

香港文匯報訊（記者 文森）今日是國際工傷紀念日，本港今年首4個月已累積逾30宗嚴重工業意外，12人失去寶貴生命。工聯會會長林淑儀與工聯職安健協會昨日約見勞工處處長陳嘉信，要求該處改善現時職安健狀況、重新檢視現時職安健法例，並建議提高違反職安健條例的僱主刑罰及重新檢視現時的「高空工作」安全指引。

林淑儀昨日與近十名工聯職安健協會成員，到勞工處總部與陳嘉信會面，他們高舉「職安健法例形同虛設，變相助長僱主罔顧安全」的橫額，並向他遞交請願信。

罰款不判監 阻嚇力弱

工聯職安健協會表示，現時工業意外發生後，總承建商、分包商只要承認責任，可罰款了事，東主不需判監。協會指法庭於過去10年處理逾百宗工業傷亡事故，涉及逾130條人命，被告人在每宗工業意外，平均僅罰款9萬元，最低的案件更只判罰款1萬元。協會促請當局效法英國，僱主或公司董事如因決策導致致命工業意外，可被控誤殺。

協會指出，現時雖有安全管理制度，但施實多年，制度趨向形式化。協會認為，「工作的危險分析」及「控制意外及消除危險」兩大範疇是安全管理系統內重要的元素，能讓工人知道施工程序出現的風險，加以防範，但兩項元素並無強制執行。協會同時促請當局重新檢視「高空工作」安全指引，並提供高空工作的安全施工課程，加強工人的自我防護意識。

■食環署人員加強滅蚊工作。 資料圖片

31歲婦確診染寨卡 食環派員大埔滅蚊

香港文匯報訊（記者 文森）本港確診今年首宗外地傳入寨卡病例，31歲女患者正在大埔那打素醫院接受隔離治療，情況穩定。食環署昨日派員到患者居住的大埔昌運中心富昌閣，及大埔那打素醫院500米範圍一帶，針對坑渠、花槽、垃圾桶及容易積水的地方噴灑滅蚊劑，並清理堵塞渠口的樹葉和雜物，以防積水。食環署亦於大埔區的大元邨及美豐花園滅蚊，在花槽噴灑滅蚊劑及在渠口放置蚊油。

患者赴厄瓜多爾秘魯中招

該名女患者本月曾到南美洲的厄瓜多爾及秘魯探親，期間曾遭蚊叮，上周五返港後出現頭痛、喉嚨痛和嘔吐等症狀，本周一入住大埔那打素醫院，證實感染寨卡病毒，目前情況穩定，正接受隔離。

衛生防護中心表示，患者回港後曾到私家診所求診，其餘大部分時間在家中休息，較少在社區活動，而大埔區1月至3月的蚊患指數為零，相信傳播寨卡病毒的風險不高，患者的同行人士及家居接觸者至今並無病徵。

■郭琳廣 劉國權 攝

交諮會支持機場快線加價

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵早前建議機場快線加價10.3%，交通諮詢委員會主席郭琳廣昨日指出，機鐵票價已近20年未曾調整，是次加幅亦低於同期通脹，且機場快線主要供商務及旅遊之用，並非日常交通工具，故支持有關建議。

加幅遜同期通脹

交諮會委員昨日聽取港鐵代表介紹機場快線調整票價之建議。郭琳廣在會後指出，機場快線票價自1998年通車近20年來未曾調整，且主要供商務及旅遊之用，並非日常交通工具；港鐵建議的加幅，亦低於同期通脹。

交諮會委員相信新票價生效後，港鐵會繼續致力改善機場快線的服務及設施。

根據《營運協議》，港鐵在諮詢交諮會及立法會交通事務委員會後，會經董事局決議通過新票價，並在實施新票價不少於3星期前，正式知會交諮會及立法會，並公佈新票價。

另外，委員亦聽取政府講解就港鐵票價調整機制的檢討，並知悉有關檢討已順利完成。經改良後的新機制，將於今年6月起生效。

郭琳廣透露，委員歡迎經改良後的機制，認為在保留具透明度和建基於公開、客觀數據及以直接驅動方程式為基礎的票價調整機制的前提下，既維持港鐵作為上市公司應有的財政穩健，亦能更充分回應社會對票價、港鐵利潤及市民負擔能力等問題的關注，「檢討結果可切實減輕市民票價負擔，令廣大乘客受惠。」

對於政府建議推出為期5年之專營的士試驗計劃，郭琳廣指出，委員認同政府須回應社會上對質素較佳、收費較高的個人化點對點公共交通服務之新增需求，且不少國際城市均設不同類別的士供乘客選用，專營的士應能為市民帶來新服務選擇。

他認為，現有的士服務亦急需改善。委員已知悉政府會加強與的士業界聯繫，在現有的士牌照制度下提升普通的士服務，並正聯同律政司研究增加罰則。