

6歲時曾隨父母騎車2100公里 台灣女孩出書講絲路

一位6歲的台灣女孩與父母一道騎著單車，從陝西西安到新疆吐魯番，途中穿越黃土高原、河西走廊及漫長戈壁，完成2,100公里絲路的76天旅程……一部記錄了這段旅程的英文版新書近日在北京發佈。台灣女孩陳萱當天和父母一道出席了北京的新書發佈會，向大家講述了自己的心路歷程。

陳萱今年已經14歲，目前就讀於台灣桃園市大華中學二年級。回憶2009年絲路騎行經歷，她笑著說，當年因為迷上《西遊記》而和雙親沿絲路騎單車，不僅和家人的感情聯繫更緊密，也因為放慢了速度而看到許多人難以看到的特別景物，在天熱風大的種種困難中撈過來，感覺很棒。

還原童真視角

這部名為《Biking the Silk Road: Six-year-old Sophie's Fantasy Tour》(《2100公里的禮物：6歲小女孩的絲路夢》)的圖書由新世界出版社出版。該書除了用400多張圖片和陳萱手繪的小卡通展現絲路特色風光、物品和風土人情外，還以6歲女孩的視角，記錄下

2,100公里行程中的見聞，如「瞭房裡的葡萄公主」、「駱駝麥當勞」、「彩色老虎」、「黃河奶茶」等，充滿童真，輕鬆有趣。

陳萱的父親陳守忠是一位騎行愛好者。他說，最初規劃和孩子同行絲路單車遊，只是覺得「世界這麼大，我想帶孩子去看看」。但沒想到，一家三口的絲路單車行不僅培養了孩子的耐力、拓展了孩子的視野，還可以和孩子一起認識茴香和番紅花；一起在烈日下躲在公路橋洞休息；一起在古城上踢毽子……讓親情更加深厚，陪伴孩子成長。

鼓勵自由想像

書中收錄的「爸爸的絲路日誌」也體現了陳守忠的教育理念，如「品味生活

■全英文書《Biking the Silk Road: Six-year-old Sophie's Fantasy Tour》(中文名《2100公里的禮物：6歲小女孩的絲路夢》)近日在北京舉行發表會，陳萱(中)和媽媽吳翠華、爸爸陳守忠在發表會現場合影。

的真正達人」、「不設限的孩子，無邊際的想像」、「不要戳破想像的泡泡」等，可以看到父親鼓勵孩子自由想像，重視思考的過程。

新世界出版社英文首席編輯李淑娟表示，這是一本旅遊書、一本親子書，也

是一本記錄心靈感悟和成長的書。陳萱一家收穫了沿途的美景、暴曬、疲憊、美食和友情，也收穫了智慧、靈感、親情和健康。

據了解，陳家的親子遊仍在持續中，陳萱期望早日實現環遊世界的夢想。



哈市男換心23年 保持亞洲紀錄

哈爾濱醫科大學附屬第二醫院昨日發佈消息，黑龍江「換心人」于文峰自1994年2月在該院進行心臟移植術後，至今健康存活了23年整，繼續刷新著亞洲地區心臟移植術後存活時間最長的「換心人」紀錄。

1992年4月26日，哈爾濱醫科大學附屬第二醫院集合上百位醫學專家，20多個科室通力合作，為哈爾濱市民楊玉民施行了中國東北地區首例同種異體心臟移植術，楊玉民在術後健康地生活了18年。以楊玉民成功的心臟移植手術為起點，國內沉寂十餘年之久的器官移植工作再次得以展開。

1994年2月，該院心外科再次為黑龍江省尚志市帽兒山鎮中學教師于文峰進行同種異體心臟移植術。至今，于文峰已經「換心」二十三年，並仍然在正常教學工作和生活。

據了解，心臟移植已在全球廣泛應用，世界上最長存活病例已超過28年，于文峰目前為亞洲存活時間最長的「換心人」。



昨日，哈市「換心人」于文峰(右二)與當年主刀醫生夏求明(右三)等交流。

浙一農戶兄弟姐妹13人 湊齊十二生肖

在浙江金華永康舟山鎮銅山村，有一戶人家兄弟姐妹13人，其中排行最小的是一對雙胞胎，這13個兄弟姐妹的屬相竟然十二生肖齊全，非常神奇。

程振譜在家中排行11，他還突發奇想，打電話去申報世界健力士紀錄。結果總部回話了說，這個確實絕無僅有，但是健力士紀錄是世界性的，十二生肖只有中國才有，這個跟健力士紀錄有點不相關。

■北京時間



網絡社區尋求轉型「復活」



近日，一則內地老牌網絡社區論壇(BBS)

「貓撲」正在尋求出售的消息在網絡熱傳。作為一家成立於1997年的中文網上論壇，貓撲是論壇時代與天涯社區齊名的知名網絡社區之一。無獨有偶，4月20日，曾有「中文第一社區」之稱的搜狐社區正式停止服務，引發不少網友感慨。

中國的社區論壇在上世紀90年代末開始出現，歷經十來年的輝煌。成立之初，貓撲還只是一個垂直的遊戲社區。在經歷一系列併購之後，貓撲在新世紀之初人氣越來越旺，成為「虐貓事件」、「人肉搜索」等網絡事件的發源地。

然而，隨著互聯網門戶網站時代的衰落，貓撲社區的流量日趨減少，其百度指數也一直呈現下降趨勢，逐漸淡出中國主流互聯網。目前，傳統BBS只有天涯論壇、西祠胡同、百度

貼吧等苦苦支撐。

傳統BBS的衰落，最主要的原因是BBS自身無法跟上互聯網時代的發展步伐。傳統BBS在信息獲取和交流上，無法滿足用戶即時性的要求，導致用戶紛紛轉向移動社交媒體。

文娛與社交融合成趨勢

不過，隨著很多新型互聯網生態的出現，發力內容創造、運營和由此衍生的媒體業務，正在讓BBS實現轉型升級。鐵血就是這樣一家在移動互聯網時代

實現逆襲的BBS。從最開始的軍事小說網站，到BBS，再到進軍電商領域，最終在移動互聯網時代實現了盈利。

此外，主打「去中心化」的內容創作社區簡書，近日宣佈完成B輪融資。人人視頻則宣佈通過「翻譯字幕」，向海外短視頻內容社區轉型。

更為重要的是，隨著民眾文化消費逐漸活躍，中國文化產業正凸顯出成長為國民經濟支柱性產業的巨大潛力。與此相對應的，實現文娛與社交的融合正成為大趨勢。

中國內地機場中，目前獲評為世界一流的五星級機場榮譽的，只有海口美蘭國際機場唯一一家，而海口美蘭國際機場的經營者，就是始終堅持「穩健、持久、健康」原則的香港主板上市公司航基股份(0357.HK)。

海口美蘭國際機場榮膺SKYTRAX五星機場
Award Ceremony for Haikou Meilan International Airport SKYTRAX 5-Star Regional Airport Rating
“星耀美蘭”頒獎盛典
Reaching Higher with Service Excellence

躋身全球八大 位列內地首家 海口美蘭國際機場獲評SKYTRAX五星級機場

航基股份(0357.HK)經營的海南省海口美蘭國際機場，4月7日通過全球航空公司與機場服務調研機構SKYTRAX的評審，獲得有民航「奧斯卡」之稱的「SKYTRAX五星級機場」榮譽稱號。這是中國內地機場第一次獲得該五星級機場榮譽。

內地機場第一次獲得五星評級

4月18日，經營管理海口美蘭機場的航基股份發布2016年全年年報，其經營取得驕人業績，海口美蘭國際機場2016年全年完成旅客吞吐量1,880.38萬人次，自通航以來首次突破1,800萬人次大關，再創歷史新高，同時實現自通航以來的第18個安全年。截至2016年12月31日，航基股份總收入為12.09億元(人民幣，下同)，按年升13.66%。

航基股份董事長王貞表示，機場服務已成為當今機場競爭力的核心關鍵，海口美蘭國際機場在世界服務一流的機場陣營中佔據了一席之地，顯示航基股份致力打造最優質服務的努力獲得權威認可，下一步航基股份將著眼「一帶一

■美蘭機場號稱「中國第一生態園林機場」，圖為國際航站樓外景圖。



服務創新多元優質服務賽香港

在4月7日於海口舉行的「SKYTRAX五星級機場」頒獎典禮上，來自SKYTRAX的執行總裁Edward Plaisted為航基股份董事長王貞頒發了「SKYTRAX五星級機場」證書。

SKYTRAX總部位於英國倫敦，是一家歷史悠久的國際權威航空運輸研究認證機構，主要針對航空產品和服務進行研究評選。每年評選出的SKYTRAX最佳機場和全球五星級機場榮譽，代表了機場在服務創新及服務品質方面的世界領先水準，備受業界關注。

美蘭機場位列五星級機場全球八大

獲SKYTRAX評為「五星級機場」的國際機場還有：卡塔爾哈馬德國際機

場、香港國際機場、德國慕尼黑機場、日本名古屋中部國際機場、韓國首爾仁川國際機場、新加坡樟宜



美蘭機場的空姐笑臉迎人

機場、日本東京羽田國際機場。

SKYTRAX星級機場評估指標涉及近40個不同的機場服務和產品關鍵性能指標的旅行體驗——從辦理登機手續、到達、中轉、購物、安全、商務環境、出入境一直到出發。此前該五星級機場榮譽在亞洲一直由香港國際機場、新加坡樟宜機場、日本東京羽田國際機場壟斷前三名，中國內地的北京國際機場、海口美蘭機場曾獲授「四星級機場」，此次美蘭機場經過多年矢志追國際級優質機場服務，摘下「五星」。

中國第一生態園林機場

航基股份經營的海口美蘭機場，號稱「中國第一生態園林機場」，擁有巨型榕樹、空中棧道、瀑布溪流、觀海平台、黎族船形屋等，將熱帶雨林融入現代機場。

美蘭機場分別在國際和國內候機室專門設立了「母愛10平米」的媽媽愛心小屋，利用隔斷分隔出哺乳期，為帶小孩旅客提供私密的母乳餵養空間。

航基股份：穩健、持久、健康

經營管理海口美蘭機場的航基股份(00357)，經營強調「穩健、持久、健康」，公司成長穩健、派息穩定。

總收入12億元人民幣升13.66%

航基股份4月18日發布2016年全年年報，於2016年，集團總收入為12.09億元(人民幣，下同)，按年升13.66%，截至2016年12月31日，全年純利3.93億元，每股盈利0.83元，派息7.3分；其航空業務收入6.8億元，按年升17.28%，非航空業務收入5.28億元，按年升9.32%。

離島免稅店日均銷售突破千萬元人民幣

2017年春節「黃金週」期間，受離島免稅政策進一步放開等因素影響，海南離島免稅共銷售免稅商品35.9萬件，商品銷售總額達人民幣3.6億元，同比分別增長11.84%、5.88%。美蘭機場離島免稅店自2017年1月31日進入春節「黃金週」後半段以來，連續11天日均銷售金額突破人民幣1,000萬元，取得可喜的銷售業績。隨着海口美蘭國際機場站前綜合體內美蘭機場離島免稅店營業面積的進一步擴大及其運營態勢的持續火爆，相信其將為航基股份帶來更為可觀的收益。

新航空城試營業機場新跑道開建

據介紹，美蘭機場二期擴建項目已於2016年9月6日舉行開工儀式，預計2018年內完工、2019年內試運營。其站前綜合體項目分為商業樓、酒店樓及停車樓三大主體，其中商業樓匯集了離島免稅、海南特色

■在4月7日於海口舉行的「SKYTRAX五星級機場」頒獎典禮上，來自SKYTRAX的執行總裁Edward Plaisted為航基股份董事長王貞頒發了「SKYTRAX五星級機場」證書。



美蘭機場輕鬆愉悅的候機大廳

產品、航空科技館、跨境電商園區、美食廣場等，酒店樓共有客房近千間，2017年1月25日，位於站前綜合體商業樓二層的海南旅遊精品及三層的海口航空科技館已開始試營業。

同時，美蘭機場正全面進行智能化機場建設，以「快樂e行、高效e用、安全e控、效益e增、低碳e享」為主題，其中自助登機系統已正式投入使用，實現了內地首個航空港整區域的自助登機服務。

美蘭機場將是中國南方區域航空樞紐

近年來，隨着海口在國際旅遊市場取得長足進步，境外航線開發捷報頻傳。今年3月底，美蘭機場新增3條東南亞國際航線，分別通往泰國清邁、清萊和馬來西亞檳城，為廣大旅客提供更便捷更豐富的出行選擇。

航基股份董事長王貞表示，美蘭機場將把握海南擁有中國最好生態環境、中國最大經濟特區和中國唯一國際旅遊島「三大優勢」，將沿國家「一帶一路」戰略擴張沿線機場服務及管理輸出業務，矢志提升服務至國際卓越標準，將美蘭機場打造成中國南方的區域航空樞紐。