

殲15B將量產助奪制海空權

艦載機裝配新型雷達 探測更遠更快更準



據說是殲-15B試驗主動相控陣雷達的圖片。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 綜合報導）伴隨着中國首艘國產航母下水，艦載機作為體現航母戰鬥力最為關鍵的武器，其發展也備受關注。官方媒體引述近期消息顯示，殲-15艦載機已經停產，殲-15B型艦載機將準備量產。專家向本報表示，殲-15的停產是因其有延伸型號，不僅是裝配雷達的更新換代，探測更遠更快更準，還需要滿足國產航母裝配需求。

中國媒體此前報道稱，中國國產航母比遼寧艦優化了艦體載荷，正常執行任務時最多可攜帶28至36架殲-15重型艦載戰鬥機。

測距和能力 堪比美F35B

針對改進型的殲-15B是否將要進行量產的問題，軍事專家尹卓接受央視訪問時表示，「這完全可以期待」。報道稱，如果換裝主動相控陣雷達後，殲-15B型艦載機至少在探測距離和能力上不弱於美國F-35B，可承擔爭奪制海制空權的任務。尹卓認為，雷達是飛機作戰性能的核心設備之一，航母艦載機擁有主動相控陣雷達以

後，說明其信息化系統上了一個大台階，已全部實現數字化。今後在此基礎再進行改進，則有望匹配後續的彈射起飛航母。

探測無死角 保密性更好

接受本報訪問的電子軍事專家介紹說，多普勒雷達又名脈衝雷達，是用多普勒效應來探測運動目標的位置。主動相控陣雷達是電子掃描陣列雷達，是通過改變天線陣列發出的波束掃描方向的雷達。

專家分析說，與殲-15使用的多普勒機械雷達相比，殲-15B裝配的相控陣雷達，其涵蓋偵查範圍大，掃描速率

高，改變東波方向快，其目標測量的精確度更高。

機械多普勒的技術短板在於，一是探測距離近；二是有死角；三是噪聲大、易被敵方發現。而主動式就克服了上述問題，而且定位精度大大提高。同時，主動式相控陣，還可以多目標跟蹤、多目標攻擊，保密性更好。

下一代艦載機 三年內問世

殲-15是中國第一代艦載戰鬥機，是一款重型雙發艦載戰機，於2012年11月25日第一次「亮相」。殲-15採用國產發動機，根據載彈量的不

同，作戰半徑可達到1,000公里左右，各項指標均達世界第三代艦載機水平。

在2013年的全國兩會期間，全國政協委員、殲-15艦載機總設計師孫聰曾透露，中國下一代艦載機或於2020年前問世。根據《中國航空報》此前分析，鑒於2020年前後，中國周邊國家，如日本、印尼、印度等國將擁有比較先進的航空母艦，並相應採用第三代戰鬥機改進型或第四代戰鬥機，中國海軍航空兵彼時裝備的艦載機，應為一種能夠大量裝備的、多用途的、作戰效能等同周邊國家主力戰鬥機的作戰飛機。

殲-15艦載戰鬥機在遼寧艦滑躍起飛。資料圖片



外軍在役航母一覽

美國：10艘

傑拉爾德·福特號航母，是美國新一代航母首艦，完成海上測試，成為目前世界最先進航母。高76米、長337米，整個甲板相當於三個標準足球場。滿載排水量10萬噸，預計今夏服役。

意大利：2艘

加富爾號航母，是意大利21世紀的第一艘新航母，2004年7月下水；首艘航母加里波底號1983年9月30日服役，整體設計屬反潛航母。

法國：1艘

戴高樂號航母，是法國第一艘核動力航母，也是世界上唯一一艘非美國海軍轄下的核動力航母。

俄羅斯：1艘

庫茲涅佐夫海軍元帥號航母，1985年下水，長306米，寬72米，最大排水量為6.14萬噸，可搭載50架艦載機。

印度：1艘

維克拉瑪蒂亞號航母，原為俄羅斯所有，2004年賣給印度並展開改造工程，2013年11月16日交付印度海軍。

泰國：1艘

卻克里·納魯貝號航母，長182.6米、寬22.5米，滿載排水量1.12萬噸，只裝備薩德拉爾防空導彈系統。1997年服役以來，未參加過作戰任務，駐港時間遠超出海時間，被指「擺設」。

巴西：1艘

聖保羅號航母，原為法國海軍克萊蒙梭級航母二號艦福煦號，2000年退役，同年11月售予巴西，滿載排水量3.28萬噸，採用全通式斜角飛行甲板，能搭載40架以上的固定翼機與直升機。

阿根廷：1艘

五月二十五日號航母，1982年曾參與福克蘭群島戰爭，當時艦上有美製A-4天鷹式攻擊機和法制超級軍旗攻擊機。

來源：新華社、百度百科、新浪軍事

外媒：航母技術再躍進 捍衛主權顯決心

香港文匯報訊 從未經中國官方證實消息一直到下水，中國第一艘國產航母始終是外媒關注的重點。昨日，包括美聯社、法新社等在內，均第一時間播發了視頻、文圖報道。相關報道評價說，首艘中國國產航母展現了中國的技術躍進，和展現維護領土的決心。

中國將研更多航母

總部設於法國的「軍事院校戰略研究所」中國研究專家傑尼瓦茲說：「這艘新航艦的下水目前主要是1場象徵性事件，因為該艦還要兩年時間安裝其他設備及真正下水測試。」儘管如此，傑尼瓦茲仍表示，這是中國一

次「技術躍進」，透露出未來能研發更多國產航艦的信號。

美聯社則認為，與6萬噸的遼寧號一樣，新航艦仍根據前蘇聯庫茲涅佐夫級航艦的設計，採用滑跳式甲板供飛機起飛，並使用傳統的燃油蒸氣輪機做為動力，這將限制艦載機的掛載重量。不過新航母仍是中國海軍擴張雄心的一環，據總部設於華盛頓的智庫「海軍分析中心」表示，到2020年之前，中國海軍預計會擁有總數265艘到273艘的戰艦、潛艦及後勤艦隻，相較之下，中國在亞太主要對手的美國海軍，也不過只有275艘作戰艦艇可供部署。

《華爾街日報》則評價，中國第二艘航空母艦出塢下水，這也是中國第一艘自主

建造的航母，標誌着中國在打造一支能夠在遠海保護其經濟和安全利益的世界級海軍力量方面又邁出的一大步。報道說，雖然還遠遠不能匹敵擁有10艘航空母艦和幾十年航空母艦運作經驗的美國海軍，但中國的航空母艦極大增強了建設一支能夠在遠海執行戰鬥任務和其他使命的「藍水」海軍的努力。

軍艦外交彰顯軍力

報道引述美國海軍戰爭學院的中國軍事問題專家Andrew Erickson稱，中國希望將逐漸增多的航母置於基本藍水作業的中心：在軍艦外交中彰顯軍力，強化對各海上戰略航線的影響力，對不必與其他強國作戰的緊急事態作出反應。

中國第二艘航空母艦下水儀式4月26日上午在大連舉行。路透社



中國殲-15

中美艦載機參數對比

機型	中國殲-15	美國F-35
代差	三代半機	四代機
類型	重型	中型
發動機	雙發	單發
機身長	22.28米	15.67米
機翼展	15米	10.7米
機身高	5.92米	4.33米
空重	17.5噸	13.3噸
最大速度	2.4馬赫	1.6馬赫
最高升限	2萬米	1.8萬米
最大航程	3,500公里	2,200多公里
主要武器	外掛12枚霹靂12空空導彈	內置4枚AIM120空空導彈
正面雷達反射面積	估計1平方米以上	0.065平方米
資料來源：《北京晚報》		



美國F-35

白手建航母 自力奔遠洋

微觀點

曾經，中國北洋艦隊全軍覆滅，西方列強用

堅船利炮叩開中國大門；如今，中國首艘國產航空母艦正式下水，中國百年航母夢圓！海殤則國衰，海強則國興。中國擁有1.8萬多公里大陸海岸線、300萬平方公里主張管轄海域。中華民族百年歷史屈辱，皆來自海上。而從無到有，從小到大，中國海軍的成長之路，是一條自力更生之路。

新中國成立初期，美歐等國航母在中國周邊游弋，對華肆意封鎖遏制；上世紀70年代，中國島嶼被侵佔、海域被瓜分、資源被掠奪、海洋權益被侵犯；上世紀90年代，美國獨立號、尼米茲號兩大航母戰鬥群駛入中國台灣海峽，公然為「台獨」站台，挑戰中國主權和領土完整。如今，中國全球利益不斷拓展，中國海軍要走向深藍，維護戰略通道和海外利益安全，參與海洋國際合作，捍衛世界和平穩定！

建造中國自己的航母，成為幾代中國人的共識。但是，要白手起家建造又談何容易。正如德媒所言，中國在

這方面還很落後，還只是個穿着開檔褲的國家。航母領域不會有技術轉讓或合資。中國人只能靠自己的力量追趕美國的領先地位。

航母是現代科技的結晶，航母建造代表着一個國家的綜合國力，要靠整個國家的實力來支撐。近年來，隨着中國國力不斷提升，在沒有任何其他國家可以依靠的情況下，中國自主研製，克服人、財、物的巨大困難，衝破一道又一道新知識、新技術、新材料的空前難關，最終成功打造出了屬於自己的航母。

昨天，001A的下水，只是中國國產航母的起點。從無到有，從小到大。如今，中國研發的電磁攔阻技術已可比肩美國，成功試驗並掌握了世界一流的電磁彈射技術，而全電推進系統更是領先美國一代。未來，中國的新一代航母必將更為先進，媲美美歐大國，屹立世界之林。

■記者 葛沖