本報中朝邊境直擊

半島局勢緊張 重挫中朝邊貿

丹東對朝商舖現停業潮

■丹東國門灣互市貿易區內人跡稀少，非常冷清。記者于珈琳 攝

香港文匯報訊（記者 于珈琳 丹東報道）昨日是朝鮮人民軍建軍85周年紀念日，而在本周五（28日）聯合國將召開朝核問題特別會議，半島局勢持續緊張。與朝鮮境內連日來熱烈而激昂的節日氛圍相比，一江之隔的中國遼寧丹東曾經繁榮數年的邊境貿易則頗顯蕭條。記者昨日走訪丹東口岸、中朝互市貿易集散區、口岸貨物集散地等多個中朝貿易往來頻繁區域發現，與往年半島局勢緊張時邊貿稍顯吃緊相比，多個區域內的中朝貿易商舖貼出店舖出租的告示，顯示出前所未有的大面積的停歇業。此外，記者在位於丹東新區的國門灣互市貿易區中了解到，目前蜂蜜、山貨等朝鮮土特產已停售，何時再售仍未知。

去年3月2日聯合國通過最嚴對朝制裁令以來，中朝貿易一直備受關注，制裁草案中將限制朝鮮對外貿易首次擴大到鐵礦石、煤炭、黃金等礦物貿易，隨後中國先後叫停了對朝鮮鐵礦石、無煙煤的進口，同時也停止了向朝鮮出口燃油等貿易。

不少邊貿商販已轉營別業

在丹東鴨綠江畔經營汽車用品生意十餘年的張先生（化名）向記者表示，他的多位客戶都是從中朝貿易起家，至今已身家不菲，鐵礦石等礦石原材料貿易讓一批邊貿商販賺得盆滿缽滿。但近年的局勢變化讓他們自覺邊貿已沒有出路，不少人早在幾年前就轉營其他生意，特別是今年以來一部分人決心關停商舖甚至回家吃老本，這也是為何記者能夠在中朝貿易核心區域見到如此罕見而大面積的關停潮。

在位於丹東新區國門灣的中朝互市貿易集散地，記者看到，這一於2015年啟動、2016年試運行的遼寧唯一邊民互貿區，卻鮮有人煙，幾家正在營業的店舖也多是供附近新樓盤裝修用的建材商店，而這裡幾乎所有的從事選礦採礦、五金機械等對朝貿易的店舖都大門緊鎖，門前掛着褪了色的宣傳標示。

邊民互貿區停售朝鮮特產

記者在唯一一家掛出中朝貿易體驗店牌匾的店舖內看到，一層十幾平方米的展廳內稀疏的擺放着蜂蜜、人參、靈芝、木耳等朝鮮土特產，記者詢問一盒1千克裝人參蜂蜜的售價後獲悉，這款售價360元人民幣的蜂蜜只是展品，已暫停銷售，且店內所有展品都只作展出用，何時可以出售不知道。

■丹東國門灣一家中朝互市商品體驗店的服務員稱朝鮮土特產均停售。 記者于珈琳 攝

■丹東國門灣互市貿易區內，幾乎所有經營選礦採礦業務的中朝貿易店舖都大門緊鎖。 記者于珈琳 攝

朝鮮黃金坪經濟區停工近廢棄

香港文匯報訊（記者 于珈琳 丹東報道）與丹東市浪頭鎮土地相連、僅有鐵網相隔的黃金坪島堪稱朝鮮打開國門的標誌性項目，這片在2012年經中朝兩國約定合作始建的肥沃土地，如今已幾近廢棄，丹東一邊的新鴨綠江大橋、依此而生的城市新區等早已建成，但與去年甚至更早時僅停靠着工程車、掘土機等施工設備相比，如今的黃金坪只剩空蕩蕩的大門和人去樓空的臨時辦公室，這項肩負着中朝貿易合作示範區，以及朝鮮與世界各國開展經貿合作新平台的計劃也變得無限期擱淺了。

黃金坪島位於朝鮮國土西北，面積約11.94平方公里，北界為中國丹東，其土地肥沃，是朝鮮新義州的代表性糧倉。2010年5月，朝鮮已故國家領導人金正日訪華，與時任中國國家主席胡錦濤就中朝合作建設經濟區達成首次共識；2012年，黃金坪作為首個項目投建，雙方合作秉承「政府引導、企業為主、市場運作、互利雙贏」原則。

■曾有朝鮮重兵守衛的黃金坪經濟區如今已幾近廢棄。 記者于珈琳 攝

貨運司機：民生物資正常入朝

香港文匯報訊（記者 于珈琳 丹東報道）由於昨日朝鮮境內慶祝建軍節的一日假期，丹東一側等待通過出境的貨車整個下午在口岸大門口排起了長隊。正在等候通行的貨車司機老邢向記者表示，儘管邊貿受影響較大，但中國出口給朝鮮的服裝、飼料、農用設備等未受影響，當日仍有近百輛裝載有尿素、農用設備等物資的物流卡車進入口岸等待明日通關。

■丹東口岸門口排隊等候的貨車。 記者于珈琳 攝

每日進出朝鮮，這樣的工作老邢已經幹了十多年。「過去丹東人騙朝鮮人，現在反過來了」，與對岸打交道，他一肚子苦水，「昨天我們好幾個人又被撬車了，錢包、吃的都沒了。」老邢說：「跟朝鮮人做生意的，你得防着收不回貨款的風險，還得防着來撬車的小偷小摸，這我都見怪不怪了。」和大多數邊貿商販一樣，「防範」竟成了兩地邊民打交道的基本模式。

北京至平壤航線國航下周五恢復

香港文匯報訊（記者 于珈琳 丹東報道）中國國際航空公司於4月17日起暫停了北京至平壤段航線。該公司昨日最新消息顯示，從5月5日恢復該段航線，每周兩班，周一、周五執行。

環球網本月14日報道稱國航於4月17日起暫停北京至平壤段航線，隨後國航相關負責人表示「只是由於客源情況暫時取消，這種情況很常見」，客源不足情況時有發生。

■丹東本地較大規模的旅行社今年以來均未停售赴朝遊項目。 記者于珈琳 攝

丹東赴朝遊未停團

本報記者近日聯絡丹東本地赴朝遊旅行社獲悉，乘坐高麗航空赴朝旅遊的項目仍未停止，但其中一名旅行社業務員向記者提醒，遊客應盡量避免乘坐該航班出行，因或有「不可抗力」。

此外，記者昨日走訪丹東中國國旅、丹東光大國旅等丹東本地擁有赴朝遊資質的大型旅行社了解到，今年以來的赴朝遊項目儘管不溫不火，但一直未停團，多個旅行社內仍有遊人查詢相關行程資料。

盼鴨綠江兩岸安定日到來

微觀點

提起對岸的「鄰居」，鴨綠江邊做小生意的朱師傅不住地蹙眉搖頭，這樣的神態和動作伴隨着筆者的大多數採訪時間：逢提朝鮮言必無奈。司機老邢也打開了話匣子：「就剛才我等着進口岸，一個小個子南方人悄聲問我，哪能買朝鮮媳婦。」老邢瞪大了眼睛，「我瞥了他一眼，沒搭理，這都什麼年代了！」話語裡，仍舊是無奈，還透着一股被誤解、輕視的羞惱。

筆者明白，老邢是不齒於這樣的生意的，但無奈由於歷史原因，丹東被貼上了買賣朝鮮新娘、走私貨盛行等標籤，甚至在朝鮮國內困難時期還出現過女孩換大米的現象，老實人老邢是看不慣這種標籤的。

隨着近年深入丹東中朝邊境次數的增多，筆者陸續從邊民口中聽到朝鮮邊民越境偷搶、劫搶中國漁船等事件不斷，邊民之間的貿易摩擦也時有發生，有人發出感歎：「我不想妖魔化誰，但動盪太多，我們的日子也沒個安定。」特別是在朝鮮2006年宣佈擁核以來，核洩漏、核輻射的威脅讓很多人做好了隨時離開的準備。聊天中，此間百姓對於核知識和朝核問題的關注超過其他地區。

像老邢一樣，中國邊民長久以來盼望着一個鴨綠江兩岸萬家燈火安定日的到來。

■記者 于珈琳

回應朝未核試 中方：兩國外交渠道暢通

■武大偉昨日赴日訪問，就當前朝鮮半島局勢與日方交換意見。 資料圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，4月25日是朝鮮建軍節，此前有多家國際媒體分析稱，朝鮮或在這一天前後進行第六次核試。在當日舉行的中國外交部例行記者會上，針對韓方記者「朝鮮未行動或為中方敦促產生效果」一說，中國外交部發言人耿爽回應稱，中朝之間一直保持着正常的往來，外交渠道非常暢通。

耿爽表示，中方在半島核問題上的「三個堅持」的立場，大家都清楚，朝方也清楚。借此機會中方願意再次重申，當前半島局勢複雜敏感，高度緊張，中方敦促所有有關各方都能保持克制，不要採取使局勢緊張升級的舉動。

武大偉昨訪日商朝核問題

當天，耿爽還證實中國政府朝鮮半島事務特別代表武大偉昨日赴日訪問。耿爽表示，這次訪問的主要目的是就當前朝鮮半島局勢與日方交換意見。耿爽說，中方一直在為推動朝核問題的妥善有效解決做出自己的努力。也希望包括日方在內的有關各方能同中方一道，為推動問題的和平解決，發揮應有的作用，作出應有的努力，承擔應有的責任。

邊民樂觀：仗打不起來

特寫

丹東距離朝鮮遠程導彈試驗基地東倉里不到50公里，鴨綠江畔沿岸朝鮮風味餐館不少，其中有不少以勞務輸出方式派過來工作的朝鮮服務員，她們面容姣好，身着民族服裝，衣服上還別着朝鮮的國徽。

切身感受朝核試負面影響

「會不會打起來？」攀談過的絕大多數當地人一口咬定：「打不起來。」

年屆八旬的丹東市民石峰從1964年起便定居於此。從這裡遠眺鴨綠江對面的朝鮮新義州，可以看到三根長短不一的煙囪。他表示，那裡是一個朝鮮化纖廠和印刷廠，幾十年沒變過樣。石峰的兒子石術說：「從小到大，對岸一直是這幅光景。」

石峰認為朝鮮前五次核試驗在丹東並沒引起很大的騷動。不過，對朝鮮核試驗的負面影響，石術夫婦更有切身感受。石術在丹東做些小買賣，妻子張麗則在當地一家外貿公司工作。張麗表示，在國際制裁力度加大之後，她們公司對接的國際援助組織的業務數量大大減少了。

中朝邊境上另一座重要城市延吉市距離豐溪里核試驗場僅100多公里。一位延吉的出租車司機回憶說，「有一次，我正上完夜班休息，在夢中被櫃子上掉下來的玩具嚇醒，後來地震局澄清原因是朝鮮核試驗。」

今年環江徒步節被取消

但延吉一座座拔地而起的新建高樓，清晰地透露了當地人對城市發展的信心。

「很多延邊（全稱延邊朝鮮族自治州，簡稱延邊）的人都開始購房置業，看重的是延吉（州首府）未來經濟發展前景。」一名當地居民這樣說。

但不斷升級的緊張氣氛，仍有跡可循。

丹東人石峰擔心，朝鮮核設施若發生洩漏，可能會污染鴨綠江的水源。

已和朝鮮做了20多年生意的闞洋說，他發現在丹東務工的朝鮮民眾的精神狀態明顯不佳，但他們的家庭出身和生活條件往往並不算差，「這在以前從未有過。」

每年「五一」前夕，丹東都會舉行環江徒步節。張麗表示，為這場活動，她們單位已經做好準備，購買了服裝。但今年活動取消了。

■澎湃新聞網