灑錢變「僑生」低分讀內地名校

中介稱400分保上「985」菲律賓大馬簽證受青睞

香港文匯報訊 據《中國教育報》報道，中國普通高等學校聯合招收華僑、港澳地區及台灣省學生入學考試（以下簡稱「全國聯招」），現在成為學習成績不理想的內地普通學生能夠入讀名校的「捷徑」。內地有為數不少的教育中介提供此種服務，廣告上寫滿「985」（內地重點大學）院校近年來「全國聯招」錄取分數線，低得令人咂舌。例如，吉林省某「985」高校錄取分數線僅為400分，收費約32萬元—50萬元（人民幣，下同）不等，即可讓考生變身「華僑生」。

2017年「全國聯招」報名資格明確規定，華僑考生必須是取得外國長期或永久居留權，且最近4年（截至報名時間結束）內有在國外實際居住2年以上的記錄（一年中在國外居住滿9個月即按一年計算，無須連續居住）。

收費幾十萬元 報考人數逐年增

一家中介機構負責人表示，考生如果想參加華僑生聯考，要通過辦理菲律賓綠卡或馬來西亞第二家園計劃，讓學生獲得華僑身份後，再去國外待兩年，「出口轉內銷」。其中，菲律賓特別居留退休簽證快捷穩妥，被中介教育機構視為「首選」。

具體的收費情況是，目前每名學生收費27.6萬元，主要包括3.6萬元華僑生預科班培訓費；5.8萬元的華僑生辦理費，主要包括移民辦理手續費、諮詢費以及菲律賓國際中學學籍註冊費；14.6萬元的在菲期間學習費，包括在駐馬尼拉指定校區就讀國際高中期間的學費、專項聯考培訓費；3.6萬元的歸國考前集訓費。

省高校降門檻 過一本線即錄取

據調查，類似的聯考培訓機構，費用都在32萬元至50萬元，每家機構每屆報考人數6人到近百人不等，而且報考人數在逐年增加。上海心葉教育機構所操作的華僑生第一年參加全國聯考，7名學生全被國內本科院校錄取，成績最差的被福建師範大學錄取，成績較好的考入上海財經大學等一本院校。今年，該機構有約20名華僑生參加全國聯考。

總部設在廣東教育考試院的中國普通高校聯合招生辦公室，從2011年開始（2015年除外），每年公佈的第一批本科錄取分數線均為400分。

在錄取人數方面，根據中國僑網提供的數據，各學校有所不同，多者如中山大學、廈門大學，每年最多錄取約兩百人；少者如清華大學，每年只有約3人；同一所學校，錄取線逐年變化，差別可能很大。

據北京三一樹人教育諮詢有限公司工作人員解釋，除了北大、清華、復旦大學等名校，以及廈門大學、暨南大學等知名僑校外，很多內陸省份名校在華僑中的知名度不高，從而出現在「全國聯招」中報不滿的情況，因此它們會自降門檻，甚至稱「只要填報我校，且分數超過第一批本科最低分數線，就有機會被我校錄取」。

做法投機取巧 佔真華僑名額

為填補「全國聯招」漏洞，2006年，教育部、外交部、公安部、國務院僑辦對華僑生「全國聯招」報考資格進一步明確，要求考生必須取得外國長期或永久居留權，最近4年在國外實際居住2年以上。該政策「殺傷力」巨大，據媒體報道，2006年上海地區全國聯招入學考試華僑生僅有不足30人，回落至2004年的20多人的規模，而2005年該考點華僑生僅有103人，但培訓機構很快找到了破解國外2年居住限制的門路，造成華僑生數量又出現增長。2016年，僅福建廈門僑安教育就宣稱有200多名學員參加了「全國聯招」。

「真正在海外接受教育的華僑子女根本考不過這些土生土長的大陸考生。」廈門大學教育研究院院長劉海峰認為，激增的海外高考移民已經使得港澳台華僑生聯考出現了「擠出效應」，「這些真華僑名額被海外移民擠佔了」。

中國僑聯法律顧問委員會委員、深圳市政協原委員楊一平表示，「通過這種投機取巧的方式取得華僑身份的考生，雖然不合理，但卻是合法的。」

■考生和家長在向華僑聯考中介機構諮詢。　網上圖片

■某華僑聯考培訓機構的菲律賓校區正組織學生月考。網上圖片

考生變身華僑操作流程

■第一步

每年8月至次年1月，在深圳參加為期5個月的華僑生預科班培訓，主攻英語。

■第二步

每年1至3月，辦理移民簽證手續，申請國外或國際高中學籍，並前往位於菲律賓馬尼拉市的國際高中學習。

■第三步

在國際高中就讀，並進行18至20個月以上的專項聯考課程培訓。

■第四步

返回深圳培訓基地，參加為期7個月的考前集訓。

■第五步

中介協助學生報考、指導填報志願、進行考前心理輔導，陪學生參加全國華僑、港澳台聯考。

來源：《中國教育報》

聯招辦：政策未變難堵漏洞

香港文匯報訊 據《中國教育報》報道，對於目前華僑聯考的漏洞，參與錄取高校和組織者——中國普通高校聯合招生辦公室（以下簡稱「聯招辦」）確已知情，但「聯招辦」工作人員稱政策未變就無法填補這一漏洞。

福建廈門大學招辦工作人員介紹，對於學生是否具備「全國聯招」報考資格，該校不作審核。只要廈門市招生考試委員會辦公室認可，能在該部門報上名，該校就會認可。

廈門市招生考試委員會辦公室工作人員同樣表示無法回答：「我們只是報名確認點，而資格審核主要是由『聯招辦』負責，特殊情況由『聯招辦』決定。『聯招辦』同意，我們就同意。」

「聯招辦」工作人員告訴記者，之前也有考生向該機構反映過該問題，他們已經了解該情況，並已將該情況匯報給了教育部。「不是我們不管，而是政策沒改的話，我們是沒辦法限制他們的。」該工作人員表示，按照現行全國聯招簡章，報考人員持有、滿足中國護照、外國長期居留權、報名前4年中累計2年在國外居住、高中三年成績、高中畢業證書等資料、條件，就可以華僑生身份報考。該簡章等招生政策是教育部、外交部、國務院僑辦、公安部等部委聯合制定的，「聯招辦」只是負責執行現行政策。

「我們是沒辦法判斷出哪些考生是通過中介報名的。」「聯招辦」工作人員以通過馬來西亞第二家園計劃報名的考生舉例說，該機構目前只能看到該考生是馬來西亞華僑，但無法分辨該考生是通過中介操作而得的身份。

武漢開建國家航天產業基地

■武漢國家航天產業基地項目昨日正式簽約。　網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，中國武漢國家航天產業基地昨日（中國航天日）收到一份「大禮」：中國航天科工火箭技術有限公司計劃投資17億元（人民幣，下同），在此建設運載火箭總裝總調中心，這標誌着基地建設邁出實質性步伐。

中國航天科工火箭技術有限公司隸屬於中國航天科工集團公司四院，是首家入駐湖北武漢國家航天產業基地的商業航天平台公司，建設項目總體規劃1,500畝。其中運載火箭總裝總調中心為武漢國家航天產業基地核心引領項目，計劃用地450畝，建築面積約4萬平方米，包括固體火箭部裝廠房、潔淨裝配廠房、總裝廠房等設施。據了解，運載火箭總裝總調中心計劃在2018年建成投產，每年可以完成20發運載火箭的總裝測試及試驗工作。

打造完整產業集群

2016年8月15日，《武漢國家航天產業基地實施方案》獲官方正式批覆。方案規劃建設範圍約68.8平方千米，核心區位於武漢市新洲區，定位是國家商業航天高技術產業基地、國家商業航天技術創新創業基地和國際商業航天發展交流中心。

當日，中國航天科工集團公司二院、湖南航天有限責任公司也分別與武漢市新洲區政府簽訂合作協議。前者將在當地啟動「虹雲工程」等商業航天項目建設，後者將開建軍民融合電磁防護材料、特種軟磁的科研生產基地。

中國航天科工集團公司董事長高紅衛介紹，航天科工將以建設武漢國家航天產業基地為契機，打造體系完整、重點突出的商業航天產業集群，預計到「十三五」末時有100至150家航天科工相關企業入駐基地，實現年產值300億元。

高紅衛表示，航天科工已聯合武漢市政府投資平台等共同發起設立了總規模達100億元的「長江航天產業基金」，首期募集資金25.8億元已到位，將重點圍繞武漢國家航天產業基地和長江經濟帶建設開展投資。

滬黃浦江兩岸公共空間年底貫通

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）作為上海母親河的黃浦江，串連了上海城市發展的各個歷史片段。今年年底，黃浦江兩岸45公里濱水公共開放空間將全線貫通，屆時上海西岸有望比肩倫敦南岸、巴黎左岸，晉升城市文化新地標。

由上海實業城市開發集團公司、上海城開（集團）公司等主辦的「更新、創新、革新｜全球濱水文化商務發展圓桌會議」，日前率先在上海徐匯濱江余德耀美術館登場。來自福斯特建築設計事務所、美國KPF建築事務所、法國奧賽博物館、巴黎市博物館聯盟的知名專家、學者齊集一堂，為上海濱水新名片出謀劃策。

根據上海政府公佈的規劃，黃浦江兩岸將建設成為世界級濱水休閒遊憩帶。本次公共空間貫通，浦東段和浦西段岸線合計長約45公里，主要公共空間面積約為500公頃，涉及楊浦、虹口、黃浦、徐匯、浦東新區等五個區的濱江帶。

穗南沙郵輪母港料明年完工

■南沙港已成為內地郵輪旅客規模增速最快的郵輪母港。　記者胡若璋 攝

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）截至2017年第一季度，廣州南沙海關共監管「處女星號」、「雲頂夢號」以及「維多利亞號」等郵輪出入境255艘次，進出境旅客42萬人次。值得期待的是，南沙郵輪母港預計2018年完工，2019年正式投入運營，屆時年客流量預計可達75萬人次，將成為南沙的全新城市地標以及廣州海上國際門戶港。南沙港的郵輪旅客規模已於去年年底躍居內地第三，成為內地增速最快的郵輪母港。

政策發力護航大學生就業創業

中國傳媒大學2017屆國際新聞專業的應屆畢業生小李，日前收到了學校發來的創業意向問卷，讓她想起了學校之前安排過的就業與創業課程以及所參觀過的位於學校西校區的文化產業孵化器。

初夏時節，大學畢業季即將來臨。今年，全國高校畢業生總量達到795萬，促進高校畢業生就業任務更加繁重。對此，國家和各地紛紛出台相關措施，拓展就業渠道，完善精準服務，強化困難幫扶，為大學生就業創業保駕護航。

給予自主創業補貼

今年，國家加大了對高校畢業生群體創業的扶持力度。4月5日，國務院常務會議再度關注就業創業，明確提出要實施就業優先戰略和更加積極的就業政策，在落實好已有政策的同時，推出促就業新措施。其中提出，支持地方通過財政出資引導社會資本投入，設立高校畢業生就業創業基金。鼓勵地方對符合條件的高校畢業生、就業困難人員創業給予一次性補貼。

地方政府方面，河南今年將求職創業補貼標準從每人1,000元（人民幣，下同）調整為1,500元，就業創業服務補貼標準從每人200元調整為300元。同時，為了促進畢業生創業，山西3月公佈的就業專項資金管理辦法指出，對高校畢業生自主創業並帶動3人以上就業且正常經營1年以上的，根據帶動就業人數給予一次性創業就業補助。

提高基層崗位待遇

今年初，國務院印發「十三五」促進就業規劃，強調繼續把高校畢業生就業擺在就業工作首位，並明確提出，要引導和鼓勵高校畢業生到基層就業。

規劃指出，要結合政府購買基層公共管理和社會服務開發崗位，統籌實施基層服務項目，落實學費代償、資金補貼、稅費減免等扶持政策，進一步引導和鼓勵高校畢業生到城鄉基層、中西部地區、中小微企業就業。

今年，北京將實行大學生村官與選調生工作並軌，採取先選拔、後就業的方式選拔400名左右的大學生村官（選調生），安排到村任職。同時，四川今年從畢業兩年內的全日制專科及以上學歷的畢業生中，招募到農村基層從事支教、支農、支醫和扶貧服務，對新招募且服務滿6個月以上的畢業生給予一次性安家補貼2,000元。

幫扶困難學生就業

為了做好貧困家庭畢業生、殘疾畢業生就業創業幫扶工作，各地也是狠下功夫。

安徽近期完成發放2017屆畢業生求職創業補貼的工作，共為16,249名2017屆畢業生發放求職創業補貼1,299.92萬元。此外，四川公佈了大學生就業創業扶持政策清單，對在畢業年度有就業創業意願並積極求職創業的低保家庭、殘疾及獲得國家助學貸款的高校畢業生，給予一次性800元補貼。對家庭經濟困難和就業困難畢業生，離校前給予一次性就業幫扶補助400元。

人民日報海外版 專供

陝地鐵公司6人涉問題電纜被立案

香港文匯報訊 據中新社報道，運行不到半年的陝西西安地鐵三號線，被曝所用由陝西奧凱電纜公司供應的電纜「偷工減料，存在嚴重安全隱患」。經西安市紀委常委會決定，西安市地下鐵道有限責任公司企劃處副處長兼工程一處副處長、總工程師王軍琪，合同預決算處機電部部長李強利，工程一處土建二部部長袁大衛，工程一處檢測（試驗）工程師辛延平，工程一處安全兼材料工程師周莧東等5人，在地鐵三號線建設中嚴重違紀，被開除黨籍，並因涉嫌犯罪被移送司法機關處理。

經西安市監察局決定，西安市地下鐵道有限責任公司運營分公司副總經理楊少選（民革黨員）涉嫌犯罪，並移送司法機關處理。

檢察機關已對上述6人立案偵查，並採取強制措施。