

香港應參與雄安新區建設促轉型

楊孫西

不久前，中央決定設立河北雄安新區，將其定位為繼深圳經濟特區、上海浦東新區後又一具有全國意義的新區。國家發展改革委主任任何立峰強調，探索雄安新區投融資體制改革，建立長期穩定的資金投入機制，吸引社會資本參與。專家認為，雄安新區的設立不僅為京津冀協同發展描繪了新藍圖，也意味着中國的全方位對外開放向縱深發展，中國將繼續擁抱全球化和自由貿易。

相關專家描繪了雄安新區全方位對外開放的發展藍圖：把雄安新區建設成為一流的開放發展先行區，成為吸引國際人才的先行區、金融開放的先行區、利用外資的先行區、智慧服務的先行區、國際合作的先行區。重點是要緊跟世界發展潮流，有針對性地培育和發展科技創新企業，發展高端高新產業，積極吸納和集聚創新要素資源。香港是個國際化大都市、國際金融中心、國際著名的自由貿易港，無疑將發揮獨特作用。

產融結合發展高端製造

值得關注的是，發展高端製造業，亦將帶動產業鏈上企業的發展，有助推動香港的物流、轉口貿易，及其相關服務行業。專家預測，未來數年，雄安新區的基建項目投資規模將達到幾千億元甚至萬億元規模。如此龐大的建設規模，很難完全依靠行政手段完成資金籌措，必須充分利用金融市場和工具。在內地央企深度參與雄安新區建設的同時，社會資本同樣不容忽視，民間資本也是雄安新區建設的重要參與者之一。據悉，引進民間資本，將採用混合所有制形式，企業由

董事會聯合管理。毋庸諱言，產業發展過程涉及大量外部金融交易活動，包括上市、重組、兼併、收購，以及資金貸款，這一系列融資活動都有大量的交易成本，也是企業提升自身價值的管理手段，起到企業投資模式創新的作用。香港是國際金融中心，應充分利用產融結合優勢，綜合運用銀行貸款、債券發行、上市融資、PPP、證券化、私募產業基金等方式，為雄安新區建設發展提供有力的金融支撐。

基建繁重材料需求巨大

據報道，北京87家央企將搬到雄安新區，基建任務尤為繁重：包括設計監理、地下工程、城市軌道交通，而且還需要各種建築、裝修材料，以及辦公用具等。國家發展改革委將對雄安新區相關交通、生態、水利、能源、公共服務等重大項目給予支持。香港擁有諸多各類專業人才，可以參與智慧城市建設、

優質公共服務等，如城市規劃、市政建設、交通管理、公共服務。

雄安新區規劃建設以特定區域為起步區先行開發，起步區面積約100平方公里，中期發展區面積約200平方公里，遠期控制區面積約2,000平方公里。雄安新區緊鄰北京新機場，從新機場所在地到雄安新區，通過大廣高速連接，全程約70公里，僅需1小時車程。而新機場的規劃，設計年旅客吞吐量高達1億人次（全球最大空港）。這說明，雄安新區將全方位擴大對外開放，有望藉此成為國際合作的內陸型視窗。

環保經驗助力綠色發展

據悉，中央這次規劃建設雄安新區，很大程度上是看中了白洋淀的水資源，預計圍繞着白洋淀周邊的生態水城建設將會提速，而這個規劃未來也將帶動產生水務投資建設的機會。專家建議，在環保治理上，香港「污

者自付」的排污費制度，以及運用新技術進行全程監管的方式都值得借鑒，內地也要學習香港如何更為科學地制定環境規劃，並引導工商企業和公眾支援配合。

雄安新區是一個白手起家的項目，更是中華民族的百年大計，千年大計，是國家大事。規劃將雄安建設成「綠色智慧新城」作為第一條任務，預計一些新興的生態、綠色產業，將會優先在此佈局。特別是在城市基礎設施建設中，資源回圈利用理念和物聯網智慧城市理念會融入城市發展之中，預計相關概念會有較大機會。

中央要求，在雄安新城的設計建設上，要盡快啟動城市設計國際招標工作，用最先進的理念和國際一流水準搞好城市設計，確保最終建成國際一流、綠色、現代、智慧城市。業界人士認為，作為國際化大都市，香港的環保經驗可助力雄安新區綠色發展，應積極、主動地參與雄安新區建設！

共享經濟需要共享公德

紀頌鳴 資深評論員

香港營運僅5天的共享單車公司Gobee.bike，再有共享單車懷疑遭惡意破壞被扔進城門河，連同日前被投河的3輛單車，令總數增至5輛。警方列作刑事毀壞案處理，暫未有入被捕。Gobee.bike創辦人稱感到失望，但仍然會在香港擴展服務。共享單車是共享經濟的一種形式，在中國內地盛行，為出行者帶來方便，也節約了生活開支。習慣自行車代步的民眾再也不需要每家都備用自行車了。不過，共享單車也帶來了社會公德問題，內地也遇到單車亂放，私自藏有的問題，不過如香港般被人扔到河裡的還屬少見。共享經濟的一個常見的問題是，需要共享的道德。

共享單車起源於內地，是共享經濟發展的起源之一。此刻中國大城市的大街小巷，花花綠綠「滿城盡是共享單車」，有內地媒體估計，全國現有多達20家主打單車租賃的初創企業，已納入共享單車版圖的城市超過30個，大部分為一二線城市。不管是本地人還是外來客，在這些城市，只須透過應用程式支付寶或微信掃一掃，即可享受騎單車樂趣。共享單車迅速走紅，原因在於輕鬆隨意，用戶騎到哪裡便可把單車停到哪裡，鎖車就算還車。而且每小時租金低至1元人民幣，比乘搭公共交通工具更划算。

截至今年3月，ofo在全國已投放100萬輛單車供租賃，mobike也有80萬輛之多。兩間公司共享單車用戶數目至今已達1900萬人次。熱潮之下，ofo及mobike均揚言今年各自生產超過1000萬輛單車，加碼推出市場。

新技術帶來新問題

大數據、移動互聯網、雲計算等正在改變世界，傳統的經濟模式、生活方式、思維方式都發生着前所未有的變化，尤其為經濟的創新發展提供了前所未有的新機遇。共享經濟正是基於互聯網技術而興起的一種全球化的新型經濟類型，屬環保、節能，帶來更多的效益。

但共享形式也帶來了社會道德問題，單車多了，有人不顧公德在路上隨意堆放，也有人將共享單車佔為己有，帶回家中。中國卡拉單車於今年1月在福建莆田投放667輛單車，可是大部分人借車不還，單車遺失率高達七成半。投資者失信而撤資，卡拉最終無法經營下去。騙徒也瞄準共享單車公司的超高估值，視之為敲詐對象。福州公安今年2月拘捕兩名疑犯，指他們偽造共享單車的QR Code，用戶掃描條碼後，不但無法租車，更被「綁走」金錢。此外，更有騙徒利用條碼漏洞，經常虛報單車被私下上鎖，賺取共享單車公司的舉報獎金。

共享以社會文明為保障

雖然，違規違法者與眾多合理合法使用者相比只是少數，但反映出共享經濟中缺乏共享道德，讓共享蒙上陰影。香港的共享單車公司Gobee.bike自上周四（20日）開始營運，在沙田、大埔及馬鞍山一帶提供單車租用服務。不過，服務推出5天即遭到不同程度的惡意破壞，除了5輛單車懷疑被人扔落河，還有至少7輛被人破壞。部分單車車身上的QR Code及專屬號碼標籤亦被人弄走，有單車原本在車輪的鎖被人拆走，亦有單車

的車尾燈損壞，單車籃則被當作垃圾籃，另外還有單車遭棄置在花槽等等。

上海社科院社會學研究所研究員陶希東文章介紹，所謂共享經濟就是依託互聯網技術，基於陌生人且存在物品使用權暫時轉移、有效整合線下閒置資源或服務，進而產生新的價值、滿足更多需求的一種新型商業模式。

互聯網使共享經濟得以快速廣泛的發展。以共享單車為代表的共享社會資源方式得到社會的認同，這種共享是以社會進步作支撐，以社會文明為保障的，在自己得到方便的同時，也要想到他人的方便，否則沒有共享只有共損。



■共享單車屬於新興事物，應如何監管仍有待探索。

流動支付 點止數碼化咁簡單

鄧咏駿 新論壇副召集人 余繼泉 中小企手機商貿聯席會議發起人

對於流動支付，港人理應不陌生，因為一度領全球之先的八達通就屬流動支付一種。時至今天提起流動支付，一般指利用智能手機等流動設備進行電子交易，香港卻停留在起步階段。不過放眼世界各地的流動支付發展，不難發現一個非常有趣的現象，大多數的發達地方，如美國、台灣、日本、新加坡和香港等，支付方式依然以現金及信用卡為主；反觀一些發展中地方，如內地和肯尼亞等，利用手機付款的無現金交易幾乎已成主流。這個現象的成因，有機會筆者日後再捋思。不過從這現象可以知道，流動支付並非將現鈔交易轉成電子交易那麼簡單。

流動支付新科技 創造消費大商機

曾經到內地生活或旅遊的人或許已經感受過流動支付的便利，一機在手便可以解決絕大多數日常出行的問題，更可以在同一個程式內獲取不同商品及服務的資訊。在這方面香港的流動支付程式相對落後，暫時停留在購物付款及P2P轉賬的階段，更遑論如何與現有的商戶會員優惠結合。

筆者舉一個大多數市民都可能面對的情況作例子，香港某大型連鎖超市最近推出Apple Pay付款的優惠計劃，卻未做到與現有的積分獎賞計劃好好配合。該積分計劃提供實體卡予消費者，在購物前出示以計算積分，對於選擇刷卡或現金付款的人來說，多拿一張卡並沒有什麼大不了。可

是選擇手機支付的人，本來就是為了節省攜帶實體卡和「拎卡」的麻煩，但為了積分還是得拿出卡來，豈不是做了一大堆無用功夫？假若支付程式服務商和零售商合作，將有關服務整合，商家可以憑藉分析用戶購物記錄作宣傳，這又是一個商機。從這例子可以看到，流動支付這個領域的發展空間其實非常大，但香港，還是在很初步的階段。

雖然流動支付的商機十分大，但流動支付工具配合大數據技術，對商家來說其實是把雙面刃。通過記錄消費習慣，支付工具的系統可以為用戶建立個人化的特徵，這對個人帳戶的保安甚有助益。假若帳戶遭人入侵產生異常交易，通過比對過往消費習慣，系統便可以短訊等方式通知商家，甚至凍結帳戶以保安全。

「一站式」服務和個人私隱的平衡

從另一個角度看，假若某個支付程式能夠整合商家在不同商店的消費及登記資訊，變相讓程式營運商獲得了商家所有的消費習慣資料。在大數據的時代，消費者的購買記錄本身就具有非常大的價值，商家通過分析整合這些數據，可以大致推論出個人喜好及消費意慾。假若某商家經常購買寵物用品，而且消費金額不低，對於寵物用品生產商來說，這代表可能是一位非常優質的潛在客戶。通過具有一站式功能的支付工具，符合條件的商戶資訊便會出現在用家的

手機上，省卻消費者茫無頭緒地在網上尋找商品的時間。這種情況有如一位對你的需要了如指掌的人，在最短時間內為你提供最適切的購買建議，但說白了就是利用消費者的行為記錄來作推銷，創造需求及增加消費。對於重視個人私隱的民來說，這無疑是一個非常重要的問題。

內地流動支付發展之所以能夠一日千里，不成熟的個人資訊保障政策及金融法規，是一個很關鍵的因素。想要獲得個人化的服務，就得以個人資料作交換。筆者深信在整個科技發展的潮流下，電子支付在未來會具有一個相當重要的位置，不過這不能構成盲目推動的理由。開設流動支付帳戶所需的資料以及對應賬戶金額上限應該如何訂定？假若開設只有兩三千元額上限的流動支付賬戶便需提交身份證號碼等個人資料，難免令人卻步；但不需認證便可開設大金額上限的賬戶，又會引來難以監管的問題。

用作登記的個人資料以及購物記錄，政府應該訂立相關法規，容許商家選擇服務商不得轉售或利用購物記錄作任何宣傳。香港的流動支付並非只此一家，若有商家不再使用某款程式，所遺留下來的記錄亦必須受到保障。政府必須正視這發展勢頭，盡早投放資源並與業界研討相關的金錢法規及個人私隱等問題，置身其中並找出自己的定位，平衡發展及保障市民私隱安全，方算有為的處事新手法。

兩地合作發展創新創科業

丁江浩 民建聯中委 區議員

日前，教聯會邀請中聯辦譚鐵牛副主任主講「世界科技發展新趨勢與中國科技創新新進展」的講座。譚副主任到香港履新前是中國科學院副院長，他另一身份是科學家。作為從事科技工作多年的譚副主任，以深入淺出的方式回顧過去500年世界科技發展的歷程，並預示科技發展的10個新趨勢，對香港創新科技產業發展頗有啟示作用。

譚副主任在講座中指出，全球新一輪科技革命和產業變革方興未艾，科技創新正加速發展，如果能夠認識未來的科技發展和產業變革的新趨勢，朝正確的方向發展的話，就是抓住了機遇，但對新趨勢沒有認識，抓不住機遇就會遇到挑戰。

其實，香港特區政府也看到了這點。2015年成立創新及科技局，以推動香港創新及科技的發展。而創新及科技局成立至今約兩年來，政府投放逾180億元推動創科發展，包括擴建科學園、發展數據技術中心，以及設立20億元「創科創投基金」，支持本地初創企業等等。

最值得留意的是，今年深港雙方同意共同將落馬洲河套區發展成創新及科技園區，建立重點創科研究合作基地。而創科產業由以往佔本地生產總值的0.8%增加至今日的5%，可見有很大的增長。但這些增長和措施遠遠不足夠，這從和香港周邊的城市深圳相

比可見一斑。

譚副主任指出，未來其中一個新趨勢是科技更加以人為本，綠色、健康、智能為引領科技創新的方向。其中智能化成為機械化、電氣化、資訊化之後的新「工業革命」。香港可考慮優先發展智能化產業，向更高效的方向發展。人工智能廣泛運用於製造業、服務業、教育、傳媒、醫療、家居、汽車等行業，香港應用更多智能化技術於公共機構，服務市民。例如，家居意外警報、家用類服務機械人及無人駕駛汽車等等。

而資訊領域方面，香港政府應投放資源於5G研發和大數據研發應用，隨著資訊科技的發展，完善的資訊基建一如實體基建，對促進經濟的發展非常重要。現時香港創科產業已經聘用超過20萬人，如果政府能夠加大創科產業投資，帶動更多就業機會，這有利青年人進入大有前景的行業。

內地經濟發展迅速，尤其科技發展一日千里，為香港帶來無限機遇。我們希望香港在未來日子，能夠在科技發展方面和內地有更加密切的合作，在金融、物流航運、專業服務和旅遊等傳統四大支柱之外，令創科產業成為第五大支柱。

急起直追收復「創科」失地

黃碧嬌 新界社團聯會（新社聯）副理事長 大埔區議會副主席

科技改變世界，香港作為國際大都會，絕不能置身事外。國務院總理李克強在今年的政府工作報告中，把粵港澳大灣區正式提升到國家戰略層面，香港除了研究如何向內地提供專業服務外，也應該深思如何跟內地互相配合，發展創新科技、再工業化以至製造業等，共同締造新機遇。

香港近年的創科發展一直拖拖拉拉，蹉跎歲月。創科局自2012年提出以來遭反對派連番拉布，直至2015年底才獲得立法會財委會通過，過程足足跨越四個立法年度。若然創科局早三年上馬，今天業界發展或早有一片新氣象。

但話說回來，自從創科局成立後，儘管推出了不少創科基金，新一份預算案又加碼成立5億元「創科生活基金」、20億元「創科創投基金」及創新、科技發展與再工業化委員會等，惟相關措施被質疑搔不到癢處，只

落入反覆諮詢研究的循環，未見急起直追的後勁。

環顧全球先進地區積極探討建設「智能城市」，不惜工本培育科技人才，港科院今年初發表報告卻指出，近年本港學生報讀理科和高階數學等科目的人數持續下降，令香港科研人才斷纜。青協的調查亦發現，逾4成高小學生不認識STEM教育。

創科浪潮勢不可擋，香港沒有再輸的本錢。創科局必須掌握大局，多與各政策局互動合作，推動社會構建一種創科精神。同時，在長遠科技人才發展、加強STEM教育，以致推動政府內部及整體社會成為智慧城市發展等方面，審時度勢，增撥資源，制定具體行政政策，這樣才能真正為香港開闢出一條創科之路。

「特赦換和解」信口開河言而無信

朱家健 全國港澳研究會香港特選會員

民主黨胡志偉和公民黨楊岳橋提出以特赦「佔中」參與者以換來「大和解」，火速引來各界抨擊，結果兩人草草收回言論。很難想像，「特赦換和解」這種罔顧法治現實的謬論，出自民主黨和公民黨的領導之口，楊岳橋更身為大律師，令外界以為他們視法律是兒戲。法律可不是為迎合犯法者而隨便修改的遊戲。

以不起訴「佔中」搞手或令他們脫罪換來「大和解」，這是不可能促成的「交易」。「特赦換和解」讓香港人看到，一旦觸及反對派政客的私利，原來法治是可以犧牲和用作交換的籌碼，律政司、法院可以被架空，香港的法治精神毀於反對派的手中，已蕩然無存。看來，戴耀廷的法律課堂可以加上「逃刑刑責求特赦」一章。

戴耀廷於特首選舉期間，慫恿反對派選委

進行疑涉及選舉舞弊的「魔鬼交易」，要求特首參選人承諾撤銷反對派派議員宣誓的司法覆核以換取提名。如今的「特赦換和解」，反對派政客再提出「不道德的交易」。

當初，以戴耀廷為首的「佔中」搞手，為「公民抗命」詭辯，並信誓旦旦表示願意承擔刑事責任。兩年後的今天，反對派以今天的我打倒昨天的我，既要犯罪，又怕坐牢，成為無膽匪類，言而無信，可說是輸打贏要。既然戴耀廷等人當日背書甘願「找數」承擔刑責，「食得鹹魚抵得渴」，今天豈能背信棄義？

「特赦換和解」，暴露反對派信口開河，連他們奉為圭臬的法治精神都可以出賣，試問日後反對派還可以靠什麼行走政壇江湖？