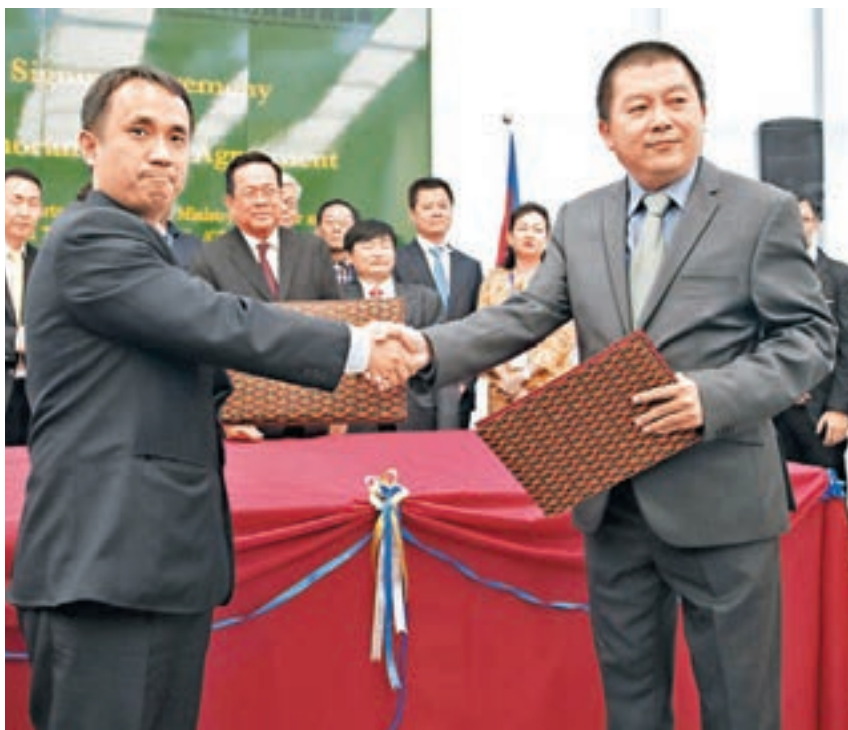


千柬埔寨家傭秋季首輸港

放寬簽證迎「帶路」僱主6月起有得揀



■香港柬埔寨人力資源發展協會與柬埔寨勞工及職業培訓部簽署備忘錄，前者將負責推廣及保障來港工作的柬埔寨勞工。 劉國權 攝



■商務及經濟發展局局長蘇錦樑到場見證備忘錄簽署。 劉國權 攝

香港文匯報訊（記者 何寶儀）外傭僱主喜訊，特區政府為配合「一帶一路」，上月起放寬柬埔寨國民來港的簽證要求。柬埔寨勞工及職業培訓部昨日與香港柬埔寨人力資源發展協會簽署協議備忘錄，今年9月將安排首批1,000名柬埔寨家傭來港。香港柬埔寨人力資源發展協會主席廖永興指出，柬埔寨政府非常重視來港東傭的質素，首批東傭會在當地接受為期3個月的培訓，學習廣東話、烹調中菜及照顧小孩與長者的訓練。

柬埔寨政府委託香港柬埔寨人力資源發展協會負責推廣、短期培訓及保障東國勞工在港的權益。協會指出，得悉港人要求較高，首批傭工需具海外工作經驗，計劃邀請曾在馬來西亞工作的東傭來港，且須具初中畢業的教育程度。東傭須於當地的訓練學校接受培訓才能來港，培訓費參考印尼及菲律賓的水平，尚未有定案，費用將由當地勞工部墊支。首階段與10間傭傭中介公司合作，香港僱主可於6月起聯絡中介公司。

培訓須學粵語煮中菜

近年印尼輸出家傭來港的手續增多，有中介公司表示，申請傭傭來港需時較長，有時港府批出工作簽證後，當地部門要一個月才允許印傭出國。廖永興引述柬埔寨勞工部指，將簡化輸出勞工手續，只要港方批出簽證，東傭於10天

至14天內便能出國來港。

廖永興續說，協會在觀塘設立培訓中心，向初來乍到的東傭介紹本港交通、緊急求助等基本資訊，提供短期住宿。他指出，東傭受聘後，遇上語言不通等問題，可利用通訊軟件及電話聯絡協會，協會會提供翻譯與其他支援。

被問到東傭不會英語，其競爭力會否較菲傭遜色時，廖永興指，東傭來港前須學習廣東話及烹調中菜，而香港面對人口老化，對外傭需求大，相信東傭能為港僱主提供多個選擇。

中介老闆讚性情溫馴

他料計劃對東傭亦有一定吸引力，因當地人平均月薪為153美金，而本港外傭的最低月薪為550美金，相信可吸引不少具經驗的東傭來港，長遠期望每年輸出逾1萬名東傭來港。

有份參與輸入外傭的其中一間中介公司負責人馮少玲表示，看好東傭市場，認為東傭性情溫馴及善良，且為佛教國家，宗教及飲食文化與香港相近，定性類似早年興起的泰傭，望能填補泰傭的空缺。

另外，勞工及福利局局長蕭偉強昨日與柬埔寨勞工及職業培訓部部長毅森會面。毅森及其訪問團聽取了相關的背景、外傭在港工作可享有的勞工保障和支援服務，及政府對職業介紹所的監管，特別是職業介紹所在法例下可就提供職業介紹服務向求職者收取的佣金款額的簡介。

蕭偉強表示，隨着入境處放寬對柬埔寨國民訪港的簽證要求，柬埔寨國民可來港就業、投資、受訓或就學，並預期香港可為有意來港受僱為家庭傭工者，提供許多工作機會。



■馮少玲稱，近年印尼收紧輸出傭工，冀東傭能填補人手不足。 劉國權 攝

■香港柬埔寨人力資源發展協會秘書長葉碧蓮指，來港東傭須至少具初中學歷。 劉國權 攝

菲印佔鰲頭 孟傭有阻滯

東傭僱工搶佔香港外傭市場，現時香港34萬外籍家庭傭工大多來自菲律賓及印尼，分別佔約18萬及15萬人，另尚有泰國、斯里蘭卡及孟加拉，但為數只合共數千，未能挑戰菲、印兩國的「龍頭」地位。外傭中介公司負責人、香港人力資源仲介協會主席廖蘭蘭表示，本港鮮有中介公司介紹孟加拉傭工，相信與孟傭的評價欠佳有關。

根據政府統計署的資料，截至前年，全港共有逾34萬名外傭，97%來自菲律賓及印尼，泰國有逾2,000人；其餘國家則佔約5,000餘人。2013年中，孟加拉政府與本港的外傭公司簽訂協議，引入孟加拉傭工來港，當時預計首年輸出5,000人。

不過，事隔4年，孟加拉傭工的數目遠不及原先預計的目標。廖蘭蘭推算，現時全港僅1,000名孟傭。她表示，不少外傭中介公司並沒有引入孟傭的服務，因有僱主反映，一些孟傭「沒什麼心機工作，比較不聽話」，不少中介公司也不敢聘用。

飲食差異大「較不聽話」

她續說，孟加拉人的飲食習慣與華人差異較大，亦是孟傭未能成功「入屋」的因素之一。另外，泰傭的飲食習慣及宗教文化雖貼近港人，但近年當地的經濟發展蓬勃，輸出的勞工大減，還留港的泰傭大多為續約的、相對較年長。

海外女傭僱主聯會主席容馬珊兒表示，港僱主較喜愛聘用菲傭，因其宗教及飲食習慣為港人接納。她把孟加拉傭工的市場佔有率較低，歸咎於飲食習慣與港人相差較遠有關。 ■記者 何寶儀

强制中介人交證書 工聯批保監處擾民

香港文匯報訊（記者 文森）保險業監理處指近期接獲從業員持內地假學歷投訴上升，因此將於8月1日起實施學歷認證新措施，持內地學歷的續牌者須提交學歷相關認證文本。工聯會立法會議員郭偉強認為，杜絕假學歷應由調查方面入手，而非強制規定所有從業員證明學歷真確，認為有關措施是侮辱從業員，並批評該處事前並無諮詢工會。

郭偉強：侮辱從業員

郭偉強昨日聯同香港保險業總工會會長梁頌恩及8名代表，會見保監專員梁志仁約兩小時，就新措施提供意見。郭偉強於會後表示，新做法規定所有從業員需提交證明文件，並需自費到學信網、學位網、公證書等自行認證，惟一些工作十多年廿年的從業員難以尋回證書，形容新措施是「麻煩」及「擾

民」，認為對從業員是侮辱及製造恐慌。

梁頌恩亦指，保監處針對現有持內地學歷的從業員是擾民，並舉例指「若100隻羊中有1隻羊是壞分子，應該要調查該壞羊，而非將其餘99隻羊『照肺』」。總工會副會長鄭智誠補充，現時從業員續牌時，於學歷認證上只需簽署證明真確的聲明，「作虛假陳述是刑事罪行，應由從業員自行負責，也應透過調查找出害群之馬。」

除8月1日對續牌者的新規定外，保監處也規定下月1日起持內地學歷的新從業員亦需自行認證學歷證明。郭偉強重申支持打擊假學歷，「造假一宗也嫌多」，亦對針對新從業員的措施沒有異議，惟認為處理問題應由調查方面入手，而非強制規定所有從業員證明。

然而，他指保監處於會上態度強硬，他會再與工會商討下一步行動。



■郭偉強昨聯同保險業總工會代表，會見保監專員梁志仁。 文森 攝

拒拆違契建築 18農地被充公

香港文匯報訊（記者 顏倫樂）地政總署自2014年4月起，加強打擊在私人農地上違契搭建構築物。地政總署發言人昨表示，至今年3月底已先後就約3,000多宗個案採取執管行動，並完成處理其中909宗合共涉及950幅私人農地的個案。當中有18幅私人農地因業權人接獲多次警告後，仍沒有清拆違契構築物，已根據《政府土地權（重收及轉歸補救）條例》重收。

發言人表示，18幅被重收的私人農地當中，有8幅是該署在今年3月因應兩宗嚴重違契個案採取重收行動。第一宗個案位於新界上水雞嶺，涉及7幅私人農地、約9,800平米土地及不少於17個未經批准的構築物，估計涉及約27戶家庭。

至少涉及66戶家庭

第二宗個案位於元朗八鄉吳家村，涉及一幅私人農地、約6,600平米土地及41間未經批准的構築物，估計涉及約39戶家庭。近日有報道指，該幅被充公的吳家村土地由恒地相關人士持有，早在去年9月已向該村村民發出收地通知，要求盡快遷出，否則會有進一步法律行動；元朗地政處再在今年1月發出通告，但該地註冊業權人沒有按指示清拆，故展開收地程序。

發言人說：「私人農地被重收後即成為政府土地，而任何人士若非法佔用政府土地，地政總署會考慮提出檢控。因此，市民在購買或租用農地構築物前要先徵詢專業意見，以防購入或租用了違反地契的構築物，以致日後當局取締違契構築物時蒙受損失，甚至因為繼續佔用重收的土地而負上刑責。」

至於被重收的私人農地，前業權人雖可根據《政府土地權（重收及轉歸補救）條例》（第一百二十六章）呈請行政長官或向原訟法庭申請給予寬免，但處理個案需時，政府不會為前業權人在此期間所蒙受的損失負責，即使申請寬免最終獲批，政府亦保留附加條件的一切權利，有關條件可能包括要求前業權人支付罰款，以計入在違契使用構築物期間估計產生的利潤/租金。

除18幅私人農地被重收外，另外905幅的業權人在署方採取執管行動後（包括發出法定通知、發出警告信、將警告信送交土地註冊處註冊），自行清拆所有違契構築物；另外27個地段由地政總署安排清拆所有違契構築物。

發言人重申，署方會繼續打擊私人農地上違契搭建構築物的情況，一旦發出警告信，會保留權利在不作進一步通知的情況下啟動重收。

冇帶ID訪機場禁區 申訴署：無保安漏洞

香港文匯報訊（記者 文森）有報道曾指，機場管理局為未有攜帶身份證的訪客簽發「管制人員准許證」，放行入機場控制塔參觀，被質疑存在保安漏洞。申訴專員公署昨日公佈的主動調查結果指，機管局有按照既定程序收取和核實參觀者資料，參觀團體全程在機管局職員陪同下參觀機場，亦沒有進入控制塔，認為有關做法沒有造成保安漏洞。

公署報告指出，涉事團體為智庫組織，在參觀機場前一個月向機管局提出申請，該局接納後以保薦機構的身份為其辦理「特別訪客通行證」，並於參觀機場前4天批出，但率團者當日沒有攜帶身份證，未能領取「特別訪客通行證」。為確保活動進行，機管局向該名率團者發出「管制人員准許證」，該團體當日全程由機管局職員引領，行程包括參觀機場行政大樓及綜合機場中心。

報告引述機管局解釋，有別於傳媒的報道。機管局指該團體在參觀活動中，並無進入機場控制塔，行程中只有綜合機場中心屬禁區範圍。

機管局並指，在參觀日期前已接獲該團體所有參觀人士的資料，職員曾在

工作上接觸過該率團者，而該名職員當日亦有在場，對其身份並無疑問。

公署表示，該團體向機管局提出參觀機場的要求，以了解機場的運作，機管局按一貫做法接受其申請，並無不妥，機管局亦有按照既定程序，預先收取該團體成員的個人資料，及在參觀當天核實相關人士的身份後，才向他們派發「特別訪客通行證」。

公署認為，機管局有充分理據招待該團體參觀機場。

身份獲確認 酌情非無理

公署又指出，曾在工作上接觸率團者的機管局職員當日亦在場，能確認率團者身份，該局因時制宜，酌情向率團者發出「管制人員准許證」並非不合理，加上該團體全程都是在機管局職員陪同的情況下進行參觀，沒有進入機場控制塔，認為機管局的做法沒有造成保安漏洞。

去年有報道指，由前特首、全國政協副主席董建華成立的「團結香港基金」去年參觀機場，基金會總幹事鄭李錦芬在未攜身份證下，獲准進入機場禁區參觀。



■左起：吳坤成、唐躍峰、鄭敏怡。

業界抗衡專營車 擬自組「優的」

香港文匯報訊（記者 文森）政府推出「優質的士」服務，計劃以專營權的模式，交予3家車隊經營，惹來不少的士業界反對。有的士業界代表指出，業界自行推出「先行先試」計劃，可較快推出優質的士服務，質疑政府過去一年沒有與業界溝通，強推「優質的士」計劃。

400車主響應 年半內出台

的士車行車主協會副主席鄭敏怡昨日在一個電台節目上表示，業界認為可自行推出「先行先試」計劃，提供優質的士服務，現時已有400個車主及1,500個司機願意參與，可在18個月內推出，不需等政府的優質的士政策出台。

她指出，早前有立法會議員建議推出的士司機記分制，若被扣分至一定水平，或要接受再培訓甚至被停牌，如果業界自發參與「先行先試」，相信會在車身設置標示讓乘客辨識，以便規管。她並舉例指，若的士司機兜路，可透過GPS追查，現時業界都在使用，毋需特別研發新技術。

她形容，業界現時有一班有心人，即使是個體戶，不代表不是優質，質疑政府為何不集腋成裘，給予的士司機全民參與和向上游機會，並指若計劃成功，相信會有更多人參加，「業界都能自主推動，便不需要衍生另一樣。」

盼政府重視民意

出席同一節目的的士車行車主協會主席吳坤成表示，坊間有數間公司正推行優質的士服務，質疑政府若硬推「優質的士」，是否可以用不理會現有業界？他指出，現行政策對的士業界「綁手綁腳」，例如不可採用柴油的士、石油氣的士型號不多，推出任何新車種時，亦需要重新作檢驗，希望政府在燃料、車種、收費模式方面，與的士業界溝通。

香港的士小巴商總會會長兼理事長唐躍峰表示，政府未有研究便盲推600輛新車，認為做法不智。他強調，從不考慮牌價問題，而是考慮如何推出優質服務。